



# “国四”禁令猛于虎 二手车市场入“寒冬”

交易市场上,标准以下车辆占70%-80%  
价够低,上牌也够难  
禁令实施后,交易量下降70%-80%  
月交易量不足1000辆

自去年11月1日起,我市开始提高二手车转入标准,并出台机动车环保标志、提升车用燃油品质等有关制度和管理办法,禁止“国四”标准以下车辆进入,全面提高了二手车交易门槛。而我市的二手车交易市场作为全国第二大二手车交易市场,在这条禁令下,交易量下降了70%-80%左右,政策出台以前一个月的交易量大概在5000-6000辆左右,目前一个月都很难达到1000辆。

## 市民多不注重“国四”标准

由于我市去年提高了二手车交易门槛,其它地市也都先后公布并实施了未达到“国四”标准的车辆禁止进入的禁令,不少以前在本地收车的二手车商,都受到了不同程度的影响。在二手车市场上,几乎每辆等待新主人的二手车的前车窗上都有一个“身份证”,上面清楚地写着车的“年龄”、“体能”、“病史”等信息。这些待卖的二手车,大多数都是符合“国四”标准的,只有少部分“年龄”较大的二手车不符合。前来选车的市民也多是奔着“年轻”、“漂亮”的二手车去的。

从事二手车交易7年的李先生说:“新规要求进入枣庄的外地车必须达到‘国四’标准,不达标的机动车不能转入,只能流向其它尚未执行这一标准的地方。所以,我们再去外地拿车,也只能拿‘国四’的车了。但是,一般能达到‘国四’标准的车大多都是2010年以后生产的,距离现在也才3年,如果不是发生过很大的交通事故,开了3年的车也算是比较新的,价钱就比较贵,再添万把两万的也就够买辆新的了。不符合‘国四’标准的车就会相对便宜一

些。如果只是想买个代步车,或者初练的话,这种旧车完全可以。”

调查中,不少二手车商家表示,整个二手车市场运营成本高、单车回报率,利润相当微薄。“一年以内的二手车最受欢迎,因为可以省掉各种税。”二手车商杜先生称,“二手车除了价格便宜外,购买时办理过户手续及其他流程也比较简便,省钱更省心。其实,‘国四’标准只有部分比较专业的买家才知道。一般的消费者来选二手车主要就是看价格和车的性能。只要是公里数少,又没出现过较大的故障,价格还合理的就能获得消费者的青睐。”来选车的市民高女士说:“我前不久刚刚拿到驾照,准备先买辆二手车练练手,等以后结婚了,再换个新车。”对于“国四”标准,高女士表示没留意过这个问题,对汽车何种情况才算达到“国四”标准也不太清楚。

正准备选购二手车的冯先生表示,因为家里需要买辆代步车拉货,买辆新车拉货,太心疼,买辆二手普桑,价格便宜还不心疼。但是二手车市场的普桑多数都是2006年左右出厂的,不符合

‘国四’标准,开了几年之后担心不好处理,这让他犯了难。

考虑购买二手车的孙先生则认为,二手车和新车的竞争力,主要就在于优惠的价格,但在选购二手车的时候,因为车子的质量很难保证,即使和懂行的朋友一同去验车,还是有种“买彩票凭运气”的感觉。

据一位业内人士介绍,去年施行的新规,抬高了二手车入枣的门槛,这一法规主要是考虑了环保问题。除此之外,不久前出台的《二手车流通管理办法》在二手车交易、经营等方面也做了规定,但二手车税收方面还存在一定的问题。现行规定要求二手车直接交易,即不通过相关企业、拍卖机构等的二手车不需要缴纳增值税。如果通过经营主体交易的二手车,则要缴纳2%-4%的增值税。这样的规定就导致正规的二手车行因高税收、低利润,经营越来越困难,社会投资的积极性也越来越弱。部分非正规的二手车行不按常理出牌,赚高额利润,致使其发展越来越迅猛,也给二手车市场带来了混乱。

## 二手车交易量大幅下降

二手车交易市场的一位工作人员称,去年“国四”标准政策出台后,我市二手车市场的交易量受到了较大的冲击,“目前在我市市场上,‘国四’标准以下的车辆仍然较多,占到70%-80%左右,不少经营商户去外地也很难买到‘国四’标准以上的车辆,对于低于‘国四’标准的车辆由于上牌难等诸多限制,外地人来到我市购二手车的就明显减少了。”

该交易市场的尹经理介绍,目前全国大约有260多个城市执行“国四”标准,“例如某辆车达到环保标准

也就是达到‘国四’标准,可以在全国范围内的任何一个城市流通、转让甚至交易。比如实施‘国四’之前,潍坊的一辆车如果进入我市,由潍坊市车管所将车辆档案寄到我市车管所,进入我市后再由相关部门对车进行查验就可以了。在销售高峰期一天就能查验700-800辆车,而现在一天查验的车也就三四十辆左右。如果一辆车在‘国四’标准以下的话,就仅能在本地进行交易、流通、运行。如今受‘国四’标准制约,我市二手车市场交易量下降了70%-80%左右,政策出台

以前一个月的交易量大概在5000-6000辆左右,目前一个月都很难达到1000辆。市场上达到‘国四’标准的车辆也仅有30%左右。”

尹经理还表示,本地市民主要还是注重车的性能、样式以及价格,对于是否是“国四”标准以下不太考虑。目前,很多地方也都提高了二手车的准入门槛,“外地没有出台限制政策之前,我们买了车还可以转出去,现在车进来也转不出去了。”

## 严格控制“国四”标准以下车辆进入,空气质量提高了

据了解,“国四”排放标准是国家第四阶段机动车污染物排放标准,汽车排放污染物主要有HC(碳氢化合物)、NOx(氮氧化物)、CO(一氧化碳)、PM(微粒)等,通过更好的催化转化器的活性层、二次空气喷射以及带有冷却装置的排气再循环系统等技术的应用,控制和减少汽车排放污染物到规定数值

以下的标准。  
市环保部门工作人员表示,从2012年11月1日开始,我市就提高了二手车交易门槛,禁止高排放超标车辆转入,也就是说,“外来‘国四’标准以下的旧车不准进入,主要是为了更好地防止大气污染。符合‘国四’标准的车,大部分是2011年7月1日之后生

产的车,其实在省外很多地方都已经实施了类似的限入政策。本地的车,如果是汽油车,需要满足‘国一’标准,柴油车则需要达到‘国三’标准。规范二手车交易市场交易车辆管理,禁止不达标二手车交易及转入,对我市空气质量提高起到了一定的作用。”  
(记者 苏羽 刘一单 文/图)



矿务局医院整形美容中心  
—— 枣矿集团枣庄医院 ——

## 精致小脸 才能成为瞩目焦点

打开各种媒体,美女们都是巴掌的小脸,以小脸为美的时代,如果你还是胖嘟嘟的面孔,看起来不免有点OUT了。如何赶上时尚的脚步,做个小脸美人呢?改脸型手术可以为你打造精致小脸,让你从此成为众人焦点。



· 鲁南第一人造美女张亚文

### ●肌肉型大脸——注射瘦脸针

瘦脸针(Botox, 保妥适)  
注射后无创伤,见效快,不需恢复期,不影响化妆及正常工作。

### ●骨骼型大脸——精微改脸型

运用数码定位,精确测量面部数据,根据颌面骨骼解剖特点对脸部骨骼进行切除、充填、移位等,三维立体精确操作,术后形成自然曲线,使脸型达到完美形态。术后可在视觉上显示出颈部优美、纤长的效果!使脸型和五官显得和谐、匀称和美观。

纯韩2C无痕丰胸  
聚能震波溶脂瘦身  
韩式翘睫双眼皮  
面部解构塑形术  
鼻部综合整形  
王氏童颜术  
无创微整形  
复合激光综合美肤  
零感无痛脱毛  
私密整形



扫描二维码 获取更多优惠信息



王文科 教授  
整形界一代骄子 面部五官之王

中国中西医结合学会美容专家委员会主要成员

韩国整形协会会员

另著有《医学美容临床技术教程》主编

《医学美容宜与忌》副主编

《医务人员基本技能操作指南》主编

王文科教授缔造了许许多多美的奇迹,被誉为上帝的第二只手,研究自创了“王氏童颜术”,改变了传统手术缺憾。

擅长项目

纯韩2C无痕丰胸、眼袋修复、韩式耳软骨隆鼻、下颌角整形、3D颌面整形、吸脂减肥、年轻化除皱等美容项目。