

有奖征集新闻报料及短信

新闻110 连着你我他

热线:5200110 5202110

邮箱:ZZWBRX@163.COM

离开城市,你的3G还能用吗?

中国电信  
CHINA TELECOM天翼  
surfing  
3G 互联网手机

搭了钱 占了田

## 杨树种了十一年 何时见效益



热点  
记者  
调查

优化发展环境 建设幸福新枣庄

■ 记者 王龙飞 摄影  
报道

近日,台儿庄区泥沟镇环屯村的杨先生拨打本报热线反映,自家责任田上种了十多年的杨树不允许采伐。到底到何时才能砍伐这些树木呢,这让他很是疑惑。

为此,记者于10月17日赶到现场了解情况。

## 7年过后 得知仍不能伐树

转眼间7年过去了,到了2009年时,便有村民想把地里的树砍掉了,当时有人以40元每棵的低价卖了一部分,但没过多久就被有关部门查到了,被罚了3000元。村民们知道后,都不敢再打这片杨树林的主意。但杨先生随后说道:“这树闲在地里也没什么用啊!而且这些地还都是老百姓们的责任田,村里一些上了岁数的老人们还都指着这块地吃饭呢!”旁边的村民听到此情况,调侃式地说:“谁说没用,起码能净化空气吧!”

杨先生说,自2009年,他曾多次询问村里的相关负责人,但得到的回答均是说要等到土地流转之后,才能砍伐杨树。

## 林业部门: 采伐须审批

对于村民们所反映的情况,记者先是拨通了台儿庄区泥沟镇政府的电话,一位工作人员称由于近两日政府工作人员均外出指导三秋防火工作,所以20—21日两天放假休息。

随后,记者又采访了台儿庄区的林业部门,一位负责人积极回应了此事,其解释道:“市政府的相关部门规定,‘创森’期间除非碰到特殊情况,原则上是不允许采伐道路和主要省道两旁的树木,林业部门一般也不予审批。如果真要申请采伐,应由当事人写好申请,送到村委会盖章签字,再送到当地乡镇政府签字盖章,再报到林业部门进行审批。即使如此,也只能隔一棵伐一棵,隔一行伐一行。但到目前为止,区林业部门未收到当事人递交的任何申请。”

该负责人还表示,对于记者反映之事,他之前也稍有耳闻,而且也知道杨树林所在就是村民的责任田。但他随后又说道:“创建森林城市是市里的一件大事,我个人认为等到明年8月份森林城市的验收之后,再写申请进行采伐。”

接着,记者又提出,都是在承包地种自己的树,为何不能想伐就伐呢?对此,该负责人解释道:“根据相关规定,房前屋后的自留地里的树可以随时采伐,但是在国有或集体土地上的树木必须持证或者限额采伐。”

## 268亩责任田统一一种上了杨树

16日中午,记者赶到现场时,映入眼帘的是一排排的杨树,几位村民正在杨树林一旁的耕地上浇水,据其中的一名村民介绍,这片杨树林一共是268亩,这些杨树是由村里70多户人家共同栽种,分到每个人身上是六分四的土地。“原来这片土地都是村民们的责任田,大部分村民都是

在这片地上种些粮食。”该村民说道。

说起栽种这些杨树的缘由,旁边一位村民杨先生说,那还得从2002年的冬天说起,当时听镇上的人说种植杨树经济效益快,于是村民们就将原耕地改成了林地,统一一种上了杨树苗。“那年10月份刚刚收完玉米,镇上就派工作人员将这片土地挖

好树窝子,然后催促村民抓紧购买杨树树苗。当时村民们好像也没和镇上签订什么协议,只是听镇上的人说栽种7年后便可砍伐。”接着,杨先生说道:“而且种植的数量也有严格的规定,一口人必须种34棵杨树,而一亩地的杨树数量也必须保证在54棵。”

## 村民算细账:种树收入远不及种粮食

随后,杨先生给记者算起了当年栽种杨树所需的成本。“一颗杨树苗是一块七八,如果你买的少,还得按两块钱算,像我们家分的地是三亩三,一亩地所需的化肥大概在100元左右,一年算下来就得将近400,化肥一共施了五年,总共算下来大概在1800元左右。再加上杨树苗的花费,几年间种植杨树在不算人工费的情况下,总花费大约在2000元左右。”对于种树带来的收入,杨先生说像眼前的这些小

树苗,其每棵的价格也就是在80元左右,三亩三的杨树如果品相都完好,其价格也就是在14000元左右。说着,杨先生伸手指向身旁的几棵杨树,说道:“像这样稍微弯了一点点的情况,价格都要便宜好多,要是断掉的那些树最多也就是能卖到10元,而且因近几年树林无人管理,每到夏天风大雨大时,都会有很多树被吹倒。”

接着,杨先生又给记者大致算了算之

前种粮食的收入。“原来地里就只种小麦和玉米,一茬大约能收入1000元左右,除去化肥等花费,一亩地一年怎么也能收入1500元左右,三亩三的地十一年间收入大约为54000元钱。”不光如此,杨先生说因为自家祖祖辈辈都是以种地为生,所以对于种地都很在行,可刚开始种上杨树时总怕有闪失,所以开始种树时也不敢出去打工。

## JADE:源于对80后意识形态人群的深刻洞察



“在JADE(杰德)研发之初,我们在中国市场开展了很多的调查,采访了很多具有代表性的80后,倾听了中国年轻一代专属的生活感言……”谈到JADE(杰德)的开发理念时,印南孝这样说道。

挥别了单一化的汽车消费阶段,想法独特的具有80后意识形态的人群不再为传统的理念买单,中国的年轻消费者尤其不同:他们在互联网的潮流下成长迅速,拥有充裕的物质又身负重重的压力,他们对于汽车、对于生活,究竟有什么样的渴望?

这段调研旅程,让整个JADE研发团队感触良多,至今他们的这些心声仍记录在研发笔记里:

“60后、70后当年分房、分工作,我们80后什么都靠自己,压力山大。现在太多人担忧未来,但我正学着享受当下。”

“我喜欢时尚,也热爱艺术,我认为品位并不取决于产品价格高低,适合自己才是王道。任何产品我都会选择自己喜欢的风格。”

“生活中,我喜欢尝试新鲜的事物,消费也是一样。现在市场上产品太多了,偶尔尝鲜总会获得惊喜。”

“和朋友呆在一起的时间比较多,当然希望朋友也能一起分享并且喜欢我的车。平常放假偶尔会和朋友一起自驾游。到城市附近的郊外也好,长途旅行也好,都是很好的聚会方式。”

在实际调研中,中日设计师发现中国具有80后意识形态人群的生活方式前卫且多姿多彩。他们受过良好的教育、生活小资、个性活跃、有主见,他们与现代城市生活紧密相连,各有所好地享受时尚潮流,同时注重培养自己的艺术涵养。由于具有80后意识形态的人群大多是独生子女,他们十分重视朋友,假期通常和朋友一起度过,尤其喜欢和朋友一起自驾游。倾听了他们的声音之后,JADE(杰德)的研发团队发现,仅仅延续传统轿车的价值早已脱

离趋势,超越传统轿车的多元化体验才是吸引80后意识形态人群的利器。

为了符合80后意识形态人群的鉴赏品味,JADE(杰德)打造令人称赞的质感和时尚感,轮廓分明的前脸极富科技感,精致狭长的前大灯显得异常凌厉,流畅的车顶弧线从发动机舱延伸至尾部,塑造出浑然一体的视觉感受。

为了满足他们所需的驾驶乐趣,JADE(杰德)采用充沛的动力和灵活的操控,使驾驶成为一种时尚享受。另外,先进的科技电子系统加上对于内饰材质和静音性的追求,构造出JADE(杰德)高品质的专属驾乘空间。

为了满足他们的多功能需求,JADE(杰德)采用人性化的科技技术和车型设计,使灵巧舒适的空间得到了完美的诠释。JADE(杰德)4+α座版本极富创新性,首创V字滑轨座椅和灵动座椅,方便乘坐者灵活调节座椅间的距离和腿部空间,同时充分利用后备箱容量。

用心雕琢,才能成就优秀的产品。JADE(杰德)并非延续传统设计,而是在每一个细节上都体现了全球领先汽车设计师的深刻洞察,自然能打造出与以往不同的全新感受。

枣庄鑫宇汽车销售服务有限公司  
公司地址:枣庄市光明西路(张范BRT站东100米)  
销售热线:4979999 售后热线:4979888

贵诚数码车世界  
GUICHENGSHUMACHESHIJIE  
时尚领先 服务完善

MERIDA  
美利达 自行车



世界冠军的坐骑,时尚的低碳生活  
碳纤维轻便材料,骑行者的第一选择

地址:君山中路18号贵诚数码车世界一楼(原华联商厦) 电话:3795333 乐途单车俱乐部招募会员QQ群号:68244267