

济南近百辆新出租上路迎客

乘客是否满意可当场按键评价

“顶灯红色代表车里有人,绿色代表车里没人……”从今日起,济南市民在路上打车时,就能遇到亮着醒目颜色的新顶灯出租车了。16日,记者获悉,济南今年集中更换的新车将在年内更换完成,第一批有300余辆。本周将有近百辆新出租车陆续上路迎客。

绿色代表空车新出租车顶灯亮相

16日上午,济南汇元出租公司的11名司机和10余个体的哥赶到银座国际汽车广场,偌大的广场上停放着300多辆等待被“接走”的新出租车。

从外观上看,新出租车最大的不同就是出租车“戴”上

了“大帽子”。“这个顶灯最大的不同在于内置了一个可以拍摄到右侧乘客上下情况的摄像头。”在现场负责调试和安装顶灯的工作人员说,设备只具有录像功能。“如果这个摄像头可以正常运转,以后如果打车被拒绝,说不定可以当做证

据。”市民李女士说。

整个顶灯看上去要比现在正在使用的顶灯大一些,顶灯正前方写有出租公司的名称、一个是否可以刷一卡通的“卡”字亮灯标识,以及两块LED显示屏,左上角的一块小屏幕将用来显示空

车、载客还是暂停等出租车营运状况。

与之前红色“空车”二字的标识牌放置在出租车前挡风玻璃处不同,以后市民打车要留心看大顶灯上的绿色“空车”二字了。“载客”和“暂停”则为红色。

乘客是否满意可当场按键评价

“如果说车辆内部各种装置最大的不同,那应该是这次将GPS、计价器、服务质量评价器和顶灯实现了互通互联。”银座国际汽车广场的工作人员说。之前的出租车里的这些装置都是各自运转的,但新更换

的出租车收费方式、对出租驾驶员的评价、车辆的运转模式都可以通过顶灯得到体现。据工作人员介绍,今后乘客下车时,通过服务评价器给予出租车驾驶员的评价可短时间地显示在这个屏幕上。

至于车内,最大的不同应该是隔板的变化了。之前的车辆有的是硬塑料的,有的是钢的,但由于整个隔板没有孔洞,导致乘客和驾驶员不方便结账。这次的隔板则有很大不同,驾驶座和副驾驶之间并不是完

全隔离的,中间的隔板还被分成了两部分,一部分是铝合金大网孔的,另一部分则安装了类似于硬塑料透明隔板。“这样可以方便看后视镜,看起来比以前的隔板好,但是不如以前的结实。”驾驶员李师傅说。

乘客“拼车”也可分别拿到发票

记者注意到,之前提到的设有指纹认证的计价器已经安装在新车里了。

“这个计价器需要驾驶员上车时先按指纹。”现场进行计价器调试的工作人员说,如果不进行指纹认证,则计价器就

无法正常使用,无法出票,GPS的部分功能也不能正常使用,顶灯会一直显示“空车”。

同时,在计价器上还新设置了“7折”按钮,“现在,这个机器完全具备为拼车的两名乘客分别打印发票的能力。”工作人

员说,只需要驾驶员按下按钮,到时,计价器会直接按照第一名乘客缴纳他所乘坐车程产生费用的7折,以及第二名乘客缴纳他所乘坐车程全部费用,两张不同的发票。至于这个功能是否会实际应用,还要看客运

管理中心的具体安排。

另外,出租车驾驶员李师傅发现,与之前安装在车后的LED广告显示屏不同,这次的屏幕变窄了,“这样不会遮挡视线,比之前的感觉好些。”驾驶员李师傅说。(济南时报)



110“晒”宝贝

16日,110民警在青岛四方长途站设立110宣传台,一辆110警车也赶到现场,民警向市民介绍警车配备的防爆装备和各种先进设备。目前,全市已有110警车151辆、特警武装巡逻车8辆、武警武装巡逻车4辆,24小时行驶在岛城的大街小巷,护卫市民平安。(青岛早报)

东营全省率先推出POS机刷卡缴税

有效避免了手工操作带来的错误

10月15日,记者从东营市国税局获悉,该局西城分局通过POS机刷卡缴税方式成功收取了第一笔税款,标志着东营市在山东省国税系统中率先推出POS机刷卡缴税业务,实现了在刚刚升级上线运行后的“金税三期”系统中现金税款的征收、解缴、入库一体化。

“通过POS机缴税的方式让我们真正体验到一站式纳税服务。既避免了我们在缴纳税款时在税务机关与银行之间的来回奔波,又降低了携带现金的风险,更大程度上实现了缴税方式的多元和便捷。”使用POS机缴税的纳税人感慨地说道。

据了解,纳税人使用POS机刷卡缴税,可大大提高税款入库的安全性和及时性。“纳税人通过POS机办理缴税业务,不仅减少了税款入库环节,避免了因流转环节拖延产生的税款滞解风险,而且实现了税款的自动上解和入库销号,进一步提高税款入库效率,实现了

现金税款的零在途。”工作人员介绍说。

POS机刷卡缴税业务,可有效避免现行手工操作带来的错误,提高了征收效率,节约了征收成本,确保税款及时、安全的解缴入库,是为纳税人提供便利、高效纳税服务的具体举措。(黄河口晚刊)

中职生均经费拨款标准确定

潍坊

记者从潍坊市教育局了解到,日前,潍坊市中等职业学校生均公用经费拨款标准确定,按照专业类别分别确定为每生每年2800元、3300元、3900元和4500元。

根据10月9日山东省教育厅、省财政厅、省人社厅联合印发的《关于中等职业学校生均公用经费基本拨款标准有关问题的通知》要求,对各级公办中职学校有正式学籍的全日制一、二、三年级在校生,按照专业类别分别确定为每生每年2800元、3300元、3900元和4500元不等的生均公用经费拨款标准,用于学校日常运转支出和校外实习实训支出。

根据省有关部门要求,潍坊市将于2014年底前在国家中职示范校、省规范化中职学校全面落实中职学校生均公用经费拨款标准,其他学校争取于2015年落实到位。(潍坊日报)

热力安装远程测温装置

济南

今冬居民家中测温方式“升级”了。济南热力公司已经为供热区域内1000户居民安装了室温采集装置,改变了原来敲门入户较为繁琐的测温方式。济南热力公司表示,今后或将继续扩大远程测温的范围,做到测温时“便民不扰民”。

往年采暖季,如果居民感觉家中温度不达标,都可以申请测温。但同时带来的问题是,测温时热力公司和居民必须同时在场,如果申请第三方测温,程序则更为繁琐。有居民告诉记者,去年他感觉家中温度不高,想申请测温,可热力公司人员每次来到他家门口时,因为工作忙,热企人员常被“放鸽子”,“约了多次都没有测温,还耽误了双方不少时间”。

目前实现远程测温的主要是东部旅游路、经十东路一些小区。远程测温采用远程装置采集居民室内温度,这样就可以随时掌控居民室内温度,提高测温效率。今年选取了1350户典型位置安装室温采集系统,目前还有350户尚未完成,已安装完成的正在进行数据测试。下一步,济南热力公司将根据远程抄表系统,再确定热计量收费用户。(济南时报)

将建10座加气站 出租公交打低碳牌

青岛

16日,为构建绿色交通体系,推广低碳环保,青岛市今明两年初步规划建设10座加气站和6座充换电站,出租车和公交车争打“低碳牌”。

青岛市运管局的相关负责人告诉记者,市内六区有公交车约5500辆。在公共交通运输工具的选择上,该市首选“环保”。城区90%以上的公交车达到国Ⅲ以上排放标准,最近两年更新的2000辆新能源公交车中,天然气公交车达到1600辆。该市目前正在为申报第二批国家“公交都市”示范城市,而不断完善公共交通运输工具的低碳环保优势。

记者从规划部门了解到,流清河电动汽车充换电站紧邻嶗山路及登瀛公交车停车场,即将于今年开建。目前该市已建成薛家岛示范电站、延安一路充换电站、深圳路充换电站(一期),电动汽车充换服务网络初步形成。今年,青岛供电公司还将建设深圳路二期、莱西、珠江路充换电站,并根据实际需要适时开工建设城阳汽车站、开发区生态智慧城、世园会充换电站。

此外,据运管局介绍,该市目前有出租车9952辆,其中九成出租车都是油气双用。市政公用局燃气处的工作人员介绍,目前全市一共50个加气站。为了进一步缓解出租车加气难的现象,今年计划开建10个加气站,现在已开建8个。其中建成并投入使用的有两个,都在市内三区。预计11月底前,剩下的两个加气站也将开建。全部建成后,该市将有58个加气站。(青岛日报)