

机动车停在人行道 行人走上非机动车道 非机动车骑上机动车道 出门就堵 咋办?

城市交通越来越堵,已成不争的事实,采访中,市民更是抱怨连连:停车位太少又强占人行道、三轮车和电动车随意变道、行人交通意识淡薄、机动车乱停乱放、新手上路开车不稳、中小学门口交通混乱、市政道路施工、基础设施不健全等等,已成为导致枣城变“堵城”的几大主因。

早晚高峰车辆扎堆出行

采访中,很多市民表示上下班高峰期的那一个小时左右,骑车比开车快。正在施工的胜利路以及北行的部分路段,更是因其严重的拥堵,成为市民抱怨最多的路段。

除了北行以外,市民反映的其他易堵路段还包括:市中区振兴路(儿童乐园门口、文化路段至建华路、振北市场门口)、解放路(老三中门口、解放路天桥)、君山路(君山路和中天步行街路口、君山路小学门前)等多条路段。

9日早上7:35左右,记者在立新小学附近看到,私家车一辆接一辆鱼贯而来,这个时间也正是上班的高峰期,数十辆汽车堆在一起,造成了暂时性的交通阻塞。两名交警在此疏导,过往车辆虽排起了长龙,但仍能有序通行。7:40左右,送孩子的家长达到顶峰,该路段车辆骤增,变得异常拥挤,路边全是被堵的车辆,车龙长达数十米,不少车主抱怨“快堵晕了”。

市民孙女士每天上班都要乘坐1路公交车,在位于立新小学天桥附近,每天上午上班时都堵车,尤其到解放路与新声路交叉口,车辆更是“寸步难行”。“有一次上班打车,出租车司机说宁愿不挣这趟钱也不想被堵在这条路上。”孙女士无奈地说。

占道经营屡禁不止

8日,记者来到市民反映占道经营严重的振兴路新华农贸市场附近,这里的人行道被数量不一的小摊小贩所占据,行人路过此处只能走上非机动车道,一些大型车辆通过时,为了避让人便会不停地按喇叭,一些非机动车因为车道被占,也为了避免与摊位发生碰撞,只得缓慢滑行。

8日下午,记者来到位于建设路附近的市第十五中学的校门口,此时正值放学与下班的高峰,大量学生在校门口摊贩前滞留,导致该处交通略显混乱。据观察,校门外道路东面的非机动车道已被一辆接一辆停下来接孩子的机动车“霸占”,其中还夹杂着电动车和自行车,他们都在艰难地前行。道路西面靠近学校门口的非机动车道上,挤满了做生意的小商贩,几十米宽的道路只剩下南北通行的机动车道。然而,随着放学后大批学生涌出校门,此时的非机动车

如今,城区学校基本已经实行了秋季作息时间,下午4:00放学。8日下午4:00左右,记者赶往位于振兴路的文化路小学附近,随着学校放学铃声的响起,大批学生涌出校园,家长一窝蜂地向前挤,很多学生蹦蹦跳跳地穿梭在门口的各种车辆中寻找家长,有的孩子则围着商贩的流动售卖车挑选零食,买完后边走边吃,还有一些调皮的男生在马路边打闹,这种混乱的状况持续了20分钟左右。

下午4:30左右,接到孩子的家长们开始离开,流动的车辆更加重了道路的拥堵状况,由于不少图方便的家长将车辆随意停放在道路两边,导致该路段变得异常拥挤。此外,不少车辆由学校门口排到了与吉品街交接处调头,一度让车辆在该路口处积压,但是拥堵持续时间并不长。大约20分钟后,大部分家长已经散去,此时的交通已趋于通畅。

对此,交警表示,学生尽管目前更改为秋季作息时间,放学时间提前近半个小时,但是对学校周边交通状况的改变影响不大,同时建议前来接孩子的家长尽量不要占据非机动车道,以免带来更大的通行压力。

道已不能正常通行,不少学生在机动车道上来回穿梭,过往车辆只能减速慢行,不一会儿,就排起了长龙,喇叭声接连不断……

随后,记者在市区多条路段调查发现,由于占道经营造成的道路拥堵十分普遍,特别是在学校附近,更是如此。对此,城市执法部门相关执法人员表示,针对学校周边摊贩占道、影响交通和卫生环境的问题,该部门会根据市民的反映情况进行了集中整治。“这些摊贩之前在文化路上占道经营,由于文化路属于交通主要干道,我们已对他们进行清理整治,但是没多久,他们又集中到了建设路路段。我们会继续加大整治力度,还学校周边一个安全、卫生的环境。”该负责人还建议市民在发现摊点聚集时第一时间及时联系该部门,以解决学校周边的卫生与交通问题。



机动车、非机动车随意停放

除了客观原因外,部分市民的随意停车等主观因素也是造成拥堵的罪魁祸首之一。

8日上午7:30左右,记者来到华山路与龙头路交界的十字路口,该十字路口南侧的华山路一早点铺前道路的两旁停了不少私家车,不仅占用了人行道和非机动车道,更有一些车辆直接停在了右转弯的机动车道上。此时正值上班高峰期,这里又靠近十字路口,车道被占用更加剧了交通的拥堵。8:30左右,随着上班时间的

临近,停在道路两旁的车辆逐渐减少,十字路口车流量也相对减少,拥堵状况大大缓解。

随后,记者从此处向北行,来到君山路一公交车站附近发现,道路南侧约50米的距离内停放了6辆机动车、3辆电动车和1辆小型货车,类似的现象在市区多条路段均能看到,尤其是在学校附近,不少接送孩子的家长随意将车辆停在路面上,导致整个道路拥堵不堪。

车辆不分道行驶

8日傍晚6:00左右,由于下班高峰期已过,此时的振兴路以及吉品街的道路均较为通畅,一辆机动车从吉品街东段开出欲往北左转时,挡住了振兴路由北向南行驶的车辆,造成了片刻的拥堵,尽管拥堵时间不长,但该车还是违反了禁左规定。“只看到振兴路上挂着限时禁止左转的警示牌,吉品街上还真没有特别注意,我开车到这个路口,如果在振兴路上都会特别注意,会再往北开一段再掉头,但是从吉品街东口开出向北左转弯就不太注意,觉得方便直接就转了。”这位违反了禁止左转规定的市民说。

据观察,从振兴路左转弯至吉品街的车辆半个小时内仅为3辆,但从吉品街东口向北左转的车辆竟达到8辆,记者驾车从

吉品街由西向东行进时发现,禁止左转的指示牌虽然挂在东南角,但并不能引起车内驾驶员的注意。采访中,不少市民表示未能注意到禁左警告牌,而且正对面的一处监控摄像头也指向振兴路方向,市民存在的侥幸心理导致了此处北转车辆的增多。

青檀北路已经成为市民往北通行的主要路段之一,然而,该路段交通标识却完全没有区分机动车道与非机动车道,尤其到了上下班高峰期,行人与车辆、机动车于非机动车交织在一起,不能够各行其道,极易造成大规模交通拥堵。对此,不少市民表示,机动车道上都是非机动车,非机动车道上都是行人,而人行道上则停满了机动车。

公交站点离路口太近

10日早上7:30左右,记者在解放路与龙头路交叉路口看到,该丁字路口西面的龙头路及南面的解放路上都有公交站点,但这几处站点距路口仅十几米,在双向两车道的龙头路上,一辆公交车停靠在路口附近的站点上,由于挡住了右转弯道,后面几辆准备右转的私家车车主不停地按着喇叭,车主还在骂骂咧咧,等站点上的市民全部上了车,公交车才缓缓地离开,后面的车辆才得以右转,从绿灯变成红灯的几十秒时间里,仅有7辆机动车通过。

当日中午,在振兴路与文化路交叉口附近的公交站点,记者看到,从南往北直行的两辆公交车停靠在站点上,占据了该路段的右转弯道,后面十几辆准备右转的车辆只能在车后等待,乘客上下车之后绿灯亮起可以直行和左转时,一辆公交车才慢慢地向前通过了十字路口,而跟在另一辆准备右转的公交车后的机动车则更加艰难,几乎是直行的机动车与非机动车全部通行完毕后,该公交车和其后的一排车才得以右转。

(记者 刘豹 苏羽 文/图)

微 整 形

●特邀作者 胡乐祥

微整形就是利用高科技的医疗技术,不需开刀,短时间就能变美变年轻的特性,取代过去的整形外科手术,微整形以安全,没有伤口,恢复期短的优点,可以在周末接受治疗,周一就能带着一张更美更年轻的脸庞迎接一个新的开始。微整形的出现让整形如同做美容皮肤护理一样简单,同时整形效果和传统整形完全一样。

一、微整形优势

非手术,更安全。无创非手术塑形除皱无需经过手术,直接在面部注射。像五官塑形和丰唇等看似需要大动刀子的改变,其实通过无创整形就能够轻松实现。

过程快捷。针对时下生活节奏快,人们没有太多时间休息的情况,微整形最多半小时的美容过程自然受人青睐。

效果立竿见影。无创微整形,通常仅需十几分钟,面部松弛、憔悴印象即可去除,24小时后可进行正常清洁、护肤与化妆,既不影响工作,也不影响社交。

可恢复性。相对于传统手术

会造成永久性的风险,微整形手术良好的可逆性保证了求美者在对治疗效果不满意时恢复原状。

无痛、无痕微整形由于不开刀不手术,仅仅是一次注射,对肌肤不会造成任何伤害,所以不会留下疤痕,尤其适合瘢痕体质的人,免去手术之后的大面积疤痕或者瘢痕增生的后患。

二、微整形适用范围

(一)除去面部静态纹:年龄、抽烟、睡觉时的挤压、重力的牵引,都会造成真皮的胶原蛋白和弹性纤维减少,引起皮肤松弛,造成面部的皱纹。

(二)美化唇形:嘴唇会随着老化萎缩,出现皱纹,嘴角也会因老化而下垂。

(三)改善脸型:老化会造成皮下组织的分布改变,颧部、脸颊、眼眶和嘴唇周围会凹陷,下巴两侧和鼻唇沟纹两侧,眼袋部位则会显得多余而下垂。

(四)消除动态纹:脸上上三分之一的皱纹常源于肌肉的运动,但长时间下来,会造成很深的静

态凹痕。

(五)体积的修饰:鼻子的高低、鼻孔的外形、耳垂的大小、嘴唇的外形等等,都可因人而异做调整,先天的脸型轮廓也可以轻易地通过填充改变。

(六)缺损的填补:痘疤的坑洞、外伤、手术造成的疤痕,先天缺损的不对称皆可以通过填补重建。

三、微整形需谨慎

“微整形”简单来说就是不动刀的美容整形,但除了免开刀之外,也强调术后效果犹如整形手术般的明显。由于医疗整形市场管制力度尚不足,许多非法的整形美容小医院小会所因微整形的巨大市场收益,也开了微整形项目。但是他们的设备、医疗水平等等得不到充分保障,微整形虽不用开刀,但注射微整形等等手术其实比传统美容手术需要更高的技术水平。而且材料、设备消毒等方面都与求美者息息相关,切不可因一时优惠而落入消费陷阱,反为自己留下终生遗憾。

“微整形”由于药物的可分解

性,三个月到半年的时间基本上就可以恢复到原来的状态,但是一定要注意这是在接受正规治疗的基础上才会被正常的人体组织代谢分解,如果注射的材料或者药品不正规,就会出现很多不适,甚至是面瘫之类的后果。所以微整形注射药品质量和医生技术都很关键。

四、微整形深化发展

与传统的整形手术结果有惊人的不同之处,微整形的手术结果往往追求更加和谐的面部搭配,整形医师对整形者面部进行多项手术,有时一个面部可实行上百例精细的小手术,最终的结果并不是像大型整形手术一般明显看出整形的效果,但是面部整体的和谐度有所上升。但这和实际得到的手术效果并不矛盾,有时细微的变化累积多了效果便愈加明显。目前微整形最受关注的注射抗衰老就是一例。由于脸上的皱纹并不是能明显的看出多少,往往人们只能感觉一个是否

年轻、皮肤光滑,却很难有实际的参数来判断,注射渗透抗衰老就通过细微的注射手术实现了面部皮肤的“零皱纹”,由此深受整形者的喜爱。

而整形医师站在整形者角度对整形需求的深刻理解,则为微整形的进一步深化发展提供了依据。自从2007年以来,中国医疗整形机构发展的一个明显的特点就是,民营企业比大的医院发展更为迅速,其中的原因就在于民营企业与整形者之间沟通更加密切,对整形者的需求也更为关注,民营企业比国家整形机构具有更强的研发需求和创新意识。如我们提到的注射渗透抗衰老技术就是由微凯发明,而发明的原因就是很多整形者都抱怨现有的注射手术经常会感觉不会太均匀的被吸收,这使得发明后的新技术吸收更均匀、更彻底。(本文作者系胡乐祥医疗美容诊所主任)

美容园地