

旅行团散客为主 公车“安分守己” 报销发票无踪迹 这个假期 旅游改走“平民”路

旅行社:自主报团成主流

国庆期间,各地旅游报价“涨声一片”;由于新《旅游法》规定禁止强制购物,旅行社的产品报价方式出现变化,从原来的“分项付款”变成了“一价全包”,导致旅游产品价格普遍上涨。业内人士直言,尽管出游价格上涨,市民选择自助出游的热情依旧不减。在狠抓公款旅游的同时,市民假期自主旅游成为主流。

在严禁公款旅游的背景下,利用公款旅游的现象得到了一定程度的遏制,对我市旅行社的影响也已初步显现。

近日,记者走访市区多家旅行社了解到,往年的国庆长假是单位团体出游的高峰期,然而今年“十一”期间,我市旅游市场出现大客户流失,旅行社门可罗雀的现象。

景点:公车出游、公款消费的少了

记者调查发现,以往备受老百姓诟病的公车出行、公款旅游现象在今年“十一”期间已悄然不见。记者在我市多个旅游景点的停车场内均未发现公车的“身影”,疑似公车车牌的车辆也极为少见。景区附近酒店的消费人群与往年相比发生了很大的变化。

据台儿庄古城管委会的一位工作人员介绍,“往年国庆长假期间,古城景区需要接待许多公车,这些公车会享受很多特权,接待

我市某旅行社的相关负责人介绍,自从严禁公款旅游之后,“十一”期间没有接到一家单位的“大单”。“从去年下半年到现在,我们旅行社几乎没有接到过行政、事业单位的旅行团,现在来报团的更多的是散客。”该负责人表示。

“如今《旅游法》正式实施,在这种大环境下,为了抢到更多的

量也大大增加。然而今年,靠关系、走公团这样的现象几乎没有。”

据了解,“十一”期间台儿庄古城共接待游客36.59万人次。“严禁公款旅游并未对台儿庄古城造成多少影响,相比较而言比去年同期人数还要增加不少。游客中以散客居多,旅行团其次。”古城景区相关负责人介绍。

记者在台儿庄古城附近的一家大型酒店采访时得知,“十一”

游客,旅行社纷纷推出各式各样的旅游形式及旅游路线,价格也是能降则降,不过整体价格还是处于上涨趋势。”青檀路某旅行社的工作人员介绍。

据了解,“十一”期间,以家庭为主的出游成为旅行社的“主打招牌”。而单位报团的现象在今年国庆期间,几乎销声匿迹。

期间,酒店每天入住率达到百分之九十以上,而且多数游客都是国内散客,“团体游”数量明显减少。对于入住酒店开具发票的情况,酒店工作人员表示,“今年‘十一’入住酒店的游客大多要求开具个人发票,很少有人开单位发票,以政府部门作为发票抬头游客几乎没有,就连过去靠关系入住酒店预订房间的今年也明显减少。”该酒店的工作人员介绍。

(记者 苏羽)

遇到烦心事 这里来说说

四轮电动车 驶上高速路

相信国庆假期内高速公路免费的消息让很多有车的市民欣喜不已,不少市民趁着假期选择自驾游,一时间高速公路上车来车往。市民王先生也是自驾游中的一员,不过本应开心游玩的他心情并不好,甚至还有一丝怨怒未消。

事情的经过是这样的:2日上午神采奕奕的王先生一大早就起来准备好出行时要携带的衣物,在检查爱车各项性能都合格后,便驾车驶上了高速公路。本来好天气加上好旅程一定会是好心情,然而中途发生的一件事却让王先生“晴转多云”。

在去往济南的高速公路上,正常行驶的王先生看到前方的慢车道上有一辆车正在慢悠悠地行驶,王先生便使劲踩下了油门,企图从快车道上超过这辆车。然而就在快要接近这辆车的时候,变故发生了,那辆车突然从慢车道“甩”到了快车道上,这让卯足了劲想要超车的王先生惊吓不已,赶紧踩了刹车才避免了追尾。

“虽然说起来并不觉得吓人,但当时的一瞬间却是又快又惊险,好在我反应比较快,不然后果不堪设想。”王先生表示,令他更加气愤的是,之后一直想要超车的他被前面这辆车所阻,它一会在慢车道行驶,一会又拐到快车道上行驶,而且变换车道之前车上的司机并没有开启转向灯,这让后面蓄势待发准备再一次超车的王先生郁闷不已,在摸不清情况之前不敢贸然超车。

“后来我仔细观察了一下这辆车才发现,它并不是汽车,而是一辆电动四轮车,电动四轮车不用驾照就能开,这得多危险呀。”有了这一发现后王先生更是不敢“轻举妄动”,只好慢慢地跟在电动车的后面。在行驶了大约20分钟后,随着电动车速度的减慢,王先生瞅准时机加速从快车道超越了电动车。“超车的时候我随意一瞥,发现开电动车的竟然是位发须皆白的老人。”

“虽然并未发生什么意外,但是想起来还是会觉得害怕,按道理说电动车是不能上高速的,估计是免费期间小车通道的打开才会让这辆电动车‘浑水摸鱼’。为了自己和他人的安全,希望驾驶四轮电动车的朋友以后一定要注意安全,对于交通法规一定要牢牢遵守。”王先生说。

(特约记者 寇光)

长假后,各学校执行秋冬季作息 学校门前 调了时间还是堵



随着国庆假期的结束,我市中小学目前已经全部开学。据了解,开学后,各中小学执行秋季作息时间表,部分学校从7日起开始执行新的作息时间表,上午作息时间不变,下午由以前的2:30上课改为2:00上课,下午放学时间普遍提前30分钟左右,在放学时间上完全与下班高峰期错开。8日下午,记者对市区多所学校附近的交通情况进行了调查。

当天下午3点50分左右,记者来到市中区振兴路上的文化路小学附近,距离放学还有10

分钟,文化路小学门口已是人声鼎沸,接孩子的家长已经“霸占”了大半条马路。他们或三三两两地聊天,或安静地等待孩子出门,一些流动商贩也趁机将车停在学校门口,来往车辆不时发出鸣笛声……不过据记者观察,来接孩子的家长较平时少了许多。

下午4点整,随着学校放学铃声的响起,大批学生涌出校园,家长一窝蜂地向前挤去,有的学生穿梭在车辆中寻找家长,有的学生则围着商贩流动车挑选零食,买完后边走边吃,还有一些调皮的男生在马路上打闹,

这种混乱的状况持续了20分钟左右。一位家长介绍,“这个点并不是所有的孩子都放学,还有一部分学生正在军训,可能是5点放学。”不过记者注意到,当学生走出校门时,之前还较为顺畅的振兴路一度陷入拥堵状态。不少家长接到孩子后,骑车逆行、闯红灯、乱穿马路的现象屡见不鲜。

15分钟后,尽管大部分家长已经散去,还是有不少家长依然在等待着,此时的交通状况已有所好转。

记者随后赶往解放路上的立新小学附近,与文化路小学附近情况不同的是,在解放路上,接孩子的家长开着私家车一辆接一辆鱼贯而来。很多汽车挤在一起,学校门前的道路变得异常拥挤,造成暂时性的交通堵塞。过往车辆虽是排起长龙,但仍能有序通行。

4:30左右,该路段车辆骤增,不少图方便的家长将车辆随意停放在道路两边。车辆由解放路天桥一直排到了与新声路的交界口处,由于该处可以调头,车辆一度在该路口处积压,但是拥堵持续时间并不长。

随后,记者看到,虽然有大量家长驱车前来,但仍有许多孩

子选择步行上学。一名送孩子上学的家长表示:“来接送孩子的家长不该随意停车,免得方便了自己,‘折腾’了别人。”也有不少市民抱怨,既然道路拓宽、加建停车场等硬件设施一时难以跟上,那么广大家长就应该自觉遵守交通法规,共同营造良好的交通秩序,为孩子们做出榜样。

据文化路与振兴路交叉口的一位执勤交警介绍,尽管学生目前已改为秋冬季作息时间,放学时间提前近半个小时,但是对学校周边交通状况的改善并未起到积极作用。“每当临近放学,不少学生家长就占据非机动车道,过往市民不得已只能行驶在机动车道上,这对交通造成了一定的压力。加上振兴路本身就比较窄,可以说学生是几点放学,道路就几点堵,不过放学与下班时间错开后,拥堵时间要比以前短很多,而且经过疏导,车辆也能有序通行。”该交警表示。

(记者 苏羽 文/图)



糖尿病难停药,难康复问题日益突出 我市计划免费发放500本医学科普畅销书

读懂这本书,糖尿病人科学停药

糖尿病老病号都有这样的体会:刚得病时药吃的不多,过一段时间就感觉血糖控制不住了,于是就加药量,可一年不到加量也没用了,只有换药。可换来换去都一个结果,就是药越吃越多,效果越来越差,血糖越来越不稳,并发症也不断地出来了。

近年来中医研究结果表明,单纯降糖治标不治本。目前我国糖尿病患者在治疗中,普遍存在误区,认为血糖高了吃点降糖药就行了,而这种思

想恰恰是糖尿病患者最可怕的误区!

吃一辈子的药,也不见效

很多中医感叹:“药,是用来治病的,病好了,自然要停药。如果说那种药需要吃一辈子,说明这药不治本,只是用来缓解症状的。药吃上就好好,不吃就难受,那就和吃毒品没什么区别!”

目前,大多数糖尿病患者,都是口服药,胰岛素降糖。药一吃,血糖就降下来,好多人就误以为万事大吉。其实不然,表面血糖是降了,



但是胰岛自身的功能并没有恢复,药劲一过,血糖嗖嗖往上蹿,甚至比原来还高。

恢复人体化糖本能,让糖尿病人科学停药

由中国中医药出版社出版的《化解血糖不吃药》一书中指出:一个健康的人大吃大喝之所以血糖不升高,是因为及时转化为了能量,说明人体本身就具有化解血糖的本能。这种本能正常与否,是糖尿病人和健康人最根本的差别。而要恢复人体本能,靠口服降糖药无法完成。

研究发现,中医找到了糖尿病的救命穴,利用经穴,无需打针不吃药就能恢复人体本身固有的自愈能力,找回糖尿病人遗失的化糖本能。一旦化糖本能恢复,即使80岁的糖尿病人也能停药,放心吃喝。

糖尿病科普书,我市免费普及500本

糖尿病救命穴到底在哪?中医如何在短时间内,让糖尿病患者稳糖停药,敢吃敢喝?中国糖尿病防治中心推荐科普书《化解血糖不吃药》,由国内数十位权威老中医联合编撰,详细介绍了糖尿病人如何利用经穴恢复化糖本能。为使更多患者早日摆脱打针吃药的折磨。现向我市糖尿病患者限量发放500本,请需要的患者尽快拨打电话领取。

全国免费领书热线:400-6768-621