

等时费不应全由消费者买单,时距并计不合适
出租车经营牌照应摇号……

出租车价格听证会 代表们打开了话匣子



出租车运价调整听证会上,24位听证代表中有消费者、经营者,有人大代表、政协委员、专家学者、驾驶员,还有相关部门的代表,他们侃侃而谈,纷纷就出租车运输、服务、调价方案等发表了各自的观点。

朱士雪:对法律应有敬畏心理

“几乎每人都有出租车不愉快的经历,应该承认出租车司机队伍大多数是好的,但私自涨价、不按表收钱、拒载等,也让我们很无奈,有的人甚至能不打车就不打车。但如果大多数市民都有这种想法,对出租车市场是极为不利的。本地市民的态度决定了出租车行业的发展,一定要加强监管力度,加强对从业人

员的管理,严惩害群之马,希望每位出租车从业者都对法律有敬畏心理。”来自教育系统的消费者代表朱士雪说,他的一位朋友有辆“打包”出去的出租车,以前每月能挣5000余元,每年营利30000元左右。出租车行业虽然辛苦但收入不低,调整后的方案兼顾了出租车司机的利益,价格结构也变得更加合理。



节日变“劫日” 卫生纸、塑料袋、包装盒、宣传单……都来凑热闹 垃圾扫不尽 游人来又扔

十一期间,不少人走出家门,到各大景区参观游览,在大家放松身心的同时,一些风景区也被随之而来的旅游垃圾所“淹没”。我们的节日,似乎已经演变成了各旅游景区的“劫日”。

汲春锋:有些等时费不应消费者买单

来自枣矿集团的消费者代表汲春锋说:“作为市民,我非常理解出租车司机的高强度工作,提价可以接受,但如果主要原因是政府收费高,就希望政府可以取消或降低一部分收入;提高出租车运价不是唯一途径,如果运价过高,消费者消费能力有限,可能会改变出行方式;还

有,两个方案都是由消费者买单,其中一条因恶劣天气造成的车速慢,消费者买单,可以理解。但由等火车造成的等候也由消费者买单,我觉得有失公平,由于交通拥挤造成的出租车司机收入减少,应由政府承担责任,把成本转嫁到消费者身上是不合理的。”



张运霞:希望适量增加出租车

“上下班高峰期和雨雪等特殊天气,出租车就显得特别少,一般都很难打到车,希望可以增加出租车数量;另外,方案收费划分很细,但价格实施的监管要

更严格,也让我们消费者能明明白白消费。”作为一名出席听证会的消费者代表,深刻体会打车难的张运霞,提出了希望适量增加出租车的建议。



姚春华:时距并计不合适

“调价,是为了让经营者能够得到合理的收入,也调整到消费者可接受的程度,这样,消费者才能正常消费,也形成和谐的服务和被服务的完整体系。我认为,时距并计的计价方式,在枣庄这样的小城市不太适合,如果执行,可能会带来

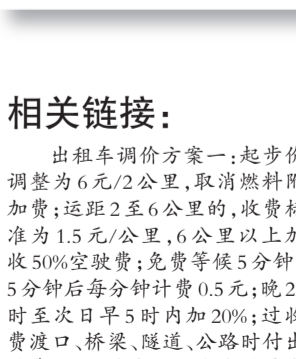
很多麻烦,严重地还会引起出租方与客户的争执。”来自统计部门的听证代表姚春华给出了以上看法和建议,同时他还说,对于等车收费,如果是因为乘客要求而等待的,可以收费,如因其他原因或出租车方的问题而等待,则不应收费。



丁志红:把成本转嫁到消费者身上 不能解决根本问题

市政协委员丁志红说,根治出租车行业的关键,在于创新运营管理模式,仅靠提高运价把成本转嫁到消费者身上不能解决根本问题。既然出租车是民生问题,就不能单纯只走涨价一条路。对方案来说,一是把涨的钱由消费者买单,有失公正公平,应消费者、企业、政府三方各承担一部分;第二个方面,早晚高峰堵车,车跑不起来属道路问题,是政府的职责,所以车辆等候的涨幅应由政府买单,更希望政府能够拿出一部分支持BRT公交事业那样的决心和力度,减少提价给消费者等各方带来的负担;再一个,要

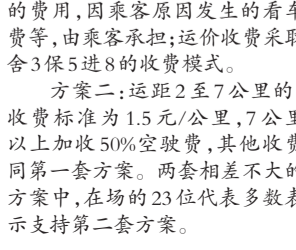
控制现在出租车企业的利润率和降低份子钱,由于出租车经营者有使用运营许可证制度,导致其在市场上价格一再抬高,一辆出租车的经营权往往经过多次转包,司机的利润也被层层转包所榨。对于出租车市场经营权方面,丁志红提出,政府要在更宏观层面上探索改革现有出租车经营有偿许可证这个特定历史条件下的产物,出租车经营有许可证已无法跟上时代发展,所以,建议公司或个人都可以向政府无偿申领出租车经营牌照,以摇号的方式发放,同时强化管理,禁止在市场上转让。



刘荣渊:方案未体现管理成本

“经营成本体现在时、距、燃料、油料以及汽车折旧成本,没有体现管理成本即政府管理收取的相关税费。这部分也是需要在讨论价格问题时,必须考虑的成本。调价要有制定规则的预见性,要预留一定的发展空间,同时也要考虑

消费者对价格的承受能力,在制定规则和制度的时候尽最大努力详尽、全面、精细地去论证,表述起来相对的简洁、通俗、易懂,越易理解越易执行。”从事法律工作的市政协委员刘荣渊的发言,更多的是对整体行业的建议。



战军、王健:合理涨价是应该的

作为从事出租车行业十余年的某(普荣)出租车公司的管理者,战军认为,出租车运价7年没调了,这7年来由于人民生活水平和物价的提高,驾驶员劳动与收入不成正比,应该调价。对于出租车驾驶员的素质,他表示以后会积极配

合交通管理部门,加强管理。出租车驾驶员王健说,现在物价飞速上涨,出租车驾驶员工作非常辛苦,加班加点,早出晚归,为有利于行业发展,增加驾驶员收入,更好地服务社会,合理涨价是应该的。

张保密:缩短起租价运距,取消免费等候5分钟

和王健一起出席听证会的另外一名出租车司机张保密,更关心关系自己切身利益的事情,从而提出建议缩短起租

价运距由2至6公里为2至5公里,同时取消免费等候5分钟的建议。

(记者 焦兴田)

相关链接:

出租车调价方案一:起步价调整为6元/2公里,取消燃料附加费;运距2至6公里的,收费标准为1.5元/公里,6公里以上加收50%空驶费;免费等候5分钟,5分钟后每分钟计费0.5元;晚22时至次日早5时内加20%;过收费渡口、桥梁、隧道、公路时付出的费用,因乘客原因发生的看车费,由乘客承担;运价收费采取含3保5进8的收费模式。

方案二:运距2至7公里的,收费标准为1.5元/公里,7公里以上加收50%空驶费,其他收费同第一套方案。两套相差不大的方案中,在场的23位代表多数表示支持第二套方案。

随手一扔,已成习惯

十一黄金周期间,滕州龙泉广场、微山湖古镇等旅游景点,吸引了许多人前来观光旅游。5日早上8点左右,记者来到龙泉广场看到,广场上已经挤满了人,许多家长带着孩子参加各种活动,广场中心处的舞台还没有搭建好,就已经有许多市民前来“踩点”。据介绍,来此观光的不仅有家住附近的市民,还有不少外地游客。然而,记者发现,环卫工人刚刚打扫完的地面,不一会儿便又变成“垃圾场”:卫生纸、塑料袋、零食包装袋,还有一些废报纸、杂志、宣传单……

据了解,不少景点一到下午天将黑的时候,似乎“人去楼空”,但留下的各种垃圾却成了环卫工人的“灾难”。“最近这几天我们都起得很早,就是想赶紧把广场上的垃圾打扫了,等到天亮,广场上又会聚集很多人,人多了就不方便打扫了。这两天工作量也大了不少,以前扫1个小时,现在3个小时都扫不完,单位加派了人手,但工作量还是很大。”一位正在打扫卫生的环卫工人告诉记者。记者随着环卫工人的目光看去,一位女士把给孩子擦嘴的卫生纸卷成一团,随手扔在了地上。

垃圾“生产”途径真不少

“市民随手扔垃圾的很多。”龙泉广场一位环卫工人介绍,产生垃圾的途径很多,如大量发放的广告宣传单,推着车子卖零食的小摊小贩,还有人从家里自带的食品,这些带来的不仅是环境的污染,还有对市民素质的考验。

记者看到,在龙泉广场东边的小道上,卖糖葫芦、烤鱿鱼、手抓饼的小商贩们排成一排,周围烟雾缭绕,地面上垃圾遍布。在不远处的停车场中,还有几个忙着发宣传单的环卫工人将手中的宣传单页直接放在机动车的雨刮器上,或者是卷好了掖在车门的把手上,前来开车的市民则随手就把宣传单扔在了地上。自行车的车筐里、广场的台阶上、游客们的手里,充斥着各式各样的宣传单页,让人目不暇接。当问到为何这些现象没人管时,一位刚忙完的环卫工人无奈地说:“不是没人管,是管不了,你就拿这些发单页的人来说吧,我们提醒他们不能随便乱发,但是我们一离开,他们就会从包里掏出来继续发,你再上前制止,他们就躲起来了。这样的事实在是很管,只有我们多辛苦了。估计过了这几天,应该能好些。”

控制、减少垃圾应从源头抓起

“随手一扔倒是方便了,但是却给清洁工增加了不必要的工作量,为什么不少走几步扔到垃圾桶里呢?如果我们每个人都有环保意识,那么我们的城市会更加整洁的。如果我们不注意,家园就会被垃圾所包围。所以,我们要从身边小事做起,不乱扔垃圾,做个环保小卫士!”正在上小学四年级的徐伟说道。

该市环卫部门工作人员建议道:“对于游人步道、广场等游客较多的地段,应该按照游客数量设置垃圾箱等设施。合理的垃圾初期分类能极大地提高后续垃圾处理的效率,因此,景区应在游客参观、游览的道路全程设置垃圾分类收纳设施,并做好标示。同时,在对游客进行宣传教育的基础上,鼓励游客配合做好景区垃圾收纳工作。控制并减少垃圾总量较之处置垃圾更为重要,应让游玩者主动减少带入的垃圾,并严格要求、督促服务经营者尽可能重复利用各类资源,实现景区的清洁化生产。”

(记者 姚付林)