

出租车运价调整——

两套方案 一个字“涨”

方案一:起租价6元/2公里;2至6公里每公里1.5元,6公里以上加收50%空驶费;免费等候5分钟,以后每分钟0.5元;晚22时至次日早5时加20%

方案二:2至7公里每公里1.5元,7公里以上加收50%空驶费,其他同方案一

昨日上午,备受市民关注的我市出租车运价调整听证会在颐正园举行。会上,针对市物价部门、市交通运输部门提出的包括拟调整起步价、增加等时费等在内的两套听证方案,消费者、经营者、人大代表、政协委员、专家学者及相关部门的共24位听证会参加人,均陈述、发表了包括增加出租车数量、减少税费、管理费、减轻出租车主负担、调价要有长远性、加强行业自律等意见和建议。据悉,听证会结束后,相关部门将逐条分析、反馈听证会参加人的意见和建议,并将可行性方案上报市政府同意后,再向社会公布最终调价方案。

19家出租车公司1540辆出租车

据了解,截至目前,我市共有出租车公司19家,出租车1540辆,其中市中区7家434辆,滕州市5家706辆,薛城区2家250辆,峄城区2家40辆,山亭区2家50辆,台儿庄区1家60辆。运营车辆为双燃料汽车,以车用天然气为主,经营模式为

挂号及公车公营两种方式,以公车公营为主,共有出租车从业人员3200余人。

我市出租车的现行运价,是自2006年以来实行的单一的计距计价方式,即只考虑行驶里程,不考虑时间计费,运价起步价标准为5元/2公里。2012年1月15

日,依据《枣庄市客运出租车油运价格联动办法》的规定,对载客超过起租计费里程2公里以上的,按每车次加收1元燃料附加费,2公里及2公里以内的不得加收;2013年8月7日,因车用天然气价格上涨,调整为自起租计费起加收燃料附加费。

运价7年未调,但运输成本大幅增加

据交通部门工作人员介绍,自2006年起到现在近7年的时间里,我市出租车仅涨过油价及天然气价格,即1元的附加燃油费,而运价则一直没有上涨,具体调价理由如下:

我市出租车运价标准相对较低。根据我市出租车2006年的标准,起租价5元/2公里,在全省范围内,与济宁、菏泽相同,仅高于德州,同等车型全省最低;2至3公里运价1元/公里,为全省最低;3至5公里1.5元/公里,低于青岛、淄博、烟台、

潍坊,与济南、泰安等6市并列第5;5公里以上,1.8元/公里(含回空),价格全省倒数第2,也为同等车型全省最低。

运价结构和城市交通现状不适应。2006年实施的单一的计距计价方式,缺少时间计费,近年来,城建区域不断扩大,城市机动车数量迅速增加,城市道路资源已难以满足车辆发展的需要,道路拥堵现象也日益严重,堵车耗时降低了运输效率,增加了营运成本,也增加了经营压力,容易产生“宰客、抢客、甩客、拒载、强行拼

客”等行为。

油价、保险费上涨增加营运成本。2006年价格为4.85元/升左右的93号汽油,目前已上升到7.6元左右,涨了2元多;天然气的价格也比2012年每立方增加了0.5元。此外,2006年的出租车保险费平均一年仅5700元左右,而目前已上涨到14000元左右。

综上,出租车营运成本日均增加47元左右。

拟调整起租价,增加等时费

据了解,根据以上因素和原因,市物价部门按天然气4.3元/立方米的价格以及出租车补充用油为基准,对我市出租车的营运成本进行了监审。根据成本监审数据,目前我市每辆出租车全天平均行驶17个小时405公里,全年营运350天,日均载客里程261公里,日均载客59.49次,日均营运收入603.89元,日成本支出410.21元(扣除燃料补贴后支出387.93元),日均

纯收入215.96。经审核,客运出租车年载客运营成本143574.28元,单位载客运营成本1.57元/公里,扣除7800元燃油补贴后,单位运营成本为1.49元/公里。

根据以上数据分析,本次听证会公布了两套调价方案,其中第一套方案是将现有的起步价5元/2公里+1元燃料附加费调整为6元/2公里,取消燃料附加费;运距在2至6公里的,收费标准为1.5元/公里,

6公里以上的加收50%空驶费;免费等候5分钟,5分钟后每分钟计费0.5元;晚22时至次日早5时内加20%。除此之外听证会还给出了第二套方案,与第一套方案相比,仅仅在运距收费上有所不同,方案二中运距在2至7公里,收费标准为1.5元/公里,运距在7公里以上的加收50%空驶费,其他收费则跟第一套方案相同。具体如下:

守交通规则,提高服务水平,让我们乘客坐得安心、放心才行。”在某机关单位工作的刘女士提起一次搭乘出租车的经历,还心有余悸,“前几天我坐出租车,那个司机师傅开车横冲直撞的,我很担心,就提醒他要注意安全,不但没换来他的感谢,还等来了那位师傅的冷言冷语,‘我们买的是全险,没事,出了事,我们赔得起’。可真等出事了,人死了,要再多的钱,又有什么用呢?当时我直接就下车了。”

“开出租,起早贪黑,劳累高危,确实不容易。现在确实是除了工资不涨,什么都涨,出租车利润减少,提点价,也无可厚非。但听说社会上有一些人,手里握着出租车经营权,自己不开车,把车租给别人开,自己在家里等着拿钱,我认为,相关部门应该打击此类行为。”市民韩先生在同情出租车师傅的同时,也提出应消除出租车市场存在的不良现象。

(记者 焦兴田)

市民多看淡调价
希望服务能跟上

对于此次出租车价
格调整,市民意见如何?
对此,记者进行了随机采
访。

“不都说吗?中国的
听证会,就是涨价会。会
开完了,肯定要涨价了。
其实,涨点儿价也行,只
要相应的服务质量能提
高就行。”在光明大道
BRT站等车的市民张先生
坦然表示。

“据说,枣庄的出租
车已经很多年没调过价,
现在,天然气价格也涨,
保险费也增加,出租车司
机也是社会的一份子,他
们也要生活,物价水平这
么高,也该涨点钱。但我
对出租车经营权价格狂
涨,有点看法,出租车经
营的进退机制,应该改
进,不能出不来,也进不
去。”市民李先生说,他有
个亲戚,想买辆出租车
开,但市场上的有营运权
的一辆出租车的价格,竟
然高达40多万,一般人
根本买不起,所以,想从
事出租车客运,也不是一
件容易的事。

“涨完价,就不能再
乱挤乱冲、随便甩客了
吧?出租车司机应该遵
守交通规则,提高服务水
平,让我们乘客坐得安
心、放心才行。”在某机关
单位工作的刘女士提起一
次搭乘出租车的经历,还
心有余悸,“前几天我坐
出租车,那个司机师傅开
车横冲直撞的,我很担
心,就提醒他要注意安
全,不但没换来他的感谢,
还等来了那位师傅的冷言
冷语,‘我们买的是全险,
没事,出了事,我们赔得起’。
可真等出事了,人死了,要
再多的钱,又有什么用呢?
当时我直接就下车了。”

“开出租,起早贪黑,
劳累高危,确实不容易。
现在确实是除了工
资不涨,什么都涨,出
租车利润减少,提点价,
也无可厚非。但听说社会
上有一些人,手里握着出
租车经营权,自己不开车,
把车租给别人开,自己在
家里等着拿钱,我认为,
相关部门应该打击此
类行为。”市民韩先生在
同情出租车师傅的同时,
也提出应消除出租车市
场存在的不良现象。

(记者 焦兴田)

项目	方案一	方案二
起租价	6元/2公里,取消燃料附加费	
公里租价	运距在2至6公里(含6公里)的,标准车型(发动机排气量1.6L-2.0L)的1.5元/公里	运距在2至7公里(含7公里)的,标准车型(发动机排气量1.6L-2.0L)的1.5元/公里
空驶费	运距在6公里以上的加收50%空驶费	运距在7公里以上的加收50%空驶费
计价方式	实行时距并计价方式,时速达不到12公里,每车公里加成15%,续程费以100米计费	
夜间租价	晚22时至次日早5时内加20%	
等候费用	免费等候5分钟,5分钟后每分钟计费0.5元	
其他费用	过收费渡口、桥梁、隧道、公路时付出的费用,因乘客原因发生的看车费等,由乘客承担	
收费模式	运价收费采取含3保5进8的收费模式(以角为单位,0至3舍去,4至7取5,8至9进1)	

李超配型未配上 呼吁准妈妈捐献脐血



晓率非常低,很少有人知道脐带血的价值,而且脐带血采集只有出生后的几分钟内可以完成,一旦错过就无法挽回。

目前国内白血病患者呈逐年递增的趋势,每年有4-6万新增白血病患者的临床实际需求缺口,其中无法进行移植的主要原因就是找不到配型合适的造血干细胞。山东省脐血库从2001年就积极开展公共库建设,公共库是指个人无偿将脐带血捐献,被捐献的脐带血属于公共资源,捐献者有优先配型权,捐献的脐带血因为是异体移植使用,所以对于脐带血的各项指标综合要求相较于家庭库要高,患者需要移植可由医院向脐血库发出申请进行配型。目前山东省脐血库已经储存了超过1万份的社会捐献脐血,为了进一步回报社会,承担更多社会责任,倡导奉献爱心、点亮希望的公益性举动,山东省脐血库加大公共库投入力度,在全省开展公共库建设工作,令我们高兴的是,我市的部分医院已开展了公共库的采集工作,为了我国400多万等待移植的患者,为了我们身边的李超,记者在这呼吁准妈妈们,脐带血是珍贵的生物资源,无论是捐献还是自存,请千万不要丢弃!

自存脐带血 使用时无需配型

小李超因为没有找到合适的脐带血配型而错失移植的机会令人心痛,而小李超的父母在最初因为对脐带血的不了解而错失保存的机会更令人惋惜。因为李超的遗憾,让我们看到了自存脐带血的重要性,如果当时自存了脐带血,也许今天能少一些等待的无助,多一些生的希望。因为脐带血只能在新生儿出生后的短短几分钟内采集,是宝宝一生只有一次的机会,所以准妈妈一定要提前为宝宝考虑储存脐带血。据了解,自存脐带血可以保障孩子和家人的健康,如果孩子需要干细胞移植,孩子与自己的脐带血是100%配型相合的,另外,孩子的父母有50%的配型相合率,其兄弟姐妹也有25%的配型相合率。同时,如果有其他家人罹患了能用干细胞移植治疗的疾病,孩子或其兄弟姐妹需要脐带血的几率也就相对增加了。

治疗多种疾病 脐带血用途大

山东省脐血库的工作人员告诉记者,现在有相当数量的市民对脐带血只是一知半解,父母有意识主动为孩子储存脐带血的情况还不是很乐观。

“大部分脐带血都被废弃不用了,这些其实都是宝贵的救命资源,但就这样浪费了。”据山东省脐血库的工作人员介绍,脐带血是胎儿娩出、脐带结扎并离断后残留在胎盘和脐带中的血液。脐带血中含有大量的干细胞,是成体干细胞的主要来源之一。脐带血中的造血干细胞可以用

来治疗多种血液系统疾病和免疫系

统疾病,包括血液系统恶性肿瘤(如急

性白血病、慢性白血病、多发性骨髓瘤、骨髓异常增殖综合征、淋巴瘤等)、血红蛋白病(如地中海贫血)、骨髓造血功能衰竭(如再生障碍性贫血)、先天性代谢性疾病、先天性免疫缺陷疾病、自身免疫性疾病、某些实体肿瘤(如小细胞肺癌、神经母细胞瘤、卵巢癌)等。

脐带血公共库捐献咨询热线:

13386327899



李超和弟弟在一起,他时刻期盼着……