

19省公开2012年度社会抚养费征收额,总计超166亿元

青海江西相差近千倍

黑龙江青海 公开社会抚养费征收额

参与申请上述信息公开的北京律师黄溢智介绍,最新公开社会抚养费征收额的省份是黑龙江和青海,2012年度社会抚养费征收额分别为黑龙江4294万元、青海350.48万元。

与此前公开的江西、河南、四川等17个省份相比,这些省份同期社会抚养费征收额均有亿元规模,其中“冠军”江西省高达33.8618亿元,而黑龙江、青海两省的社会抚养费征缴额似乎“太少了”。

对此,今年7月11日分别向全国31

个省份计生委、财政厅申请社会抚养费信息公开的浙江律师吴有水坦言,“有些公布的数据真实性让人产生疑问”。

不过,人口问题专家、北大人口所教授陆杰华则认为,社会抚养费的征缴额,与不同地区的人口基数,计划生育政策、社会抚养费的征缴标准等都有关系,出现巨大差异的省份确有原因。因此,从目前公布的数据来看,“比较真实”。

仍有12省 未公开或拒绝公开

至今,19省份公开的2012年度社会抚养费征收总额超过166亿元;仍有

12个省份,未公开或拒绝公开社会抚养费信息。

不少省份人口计生委和财政厅不公开上述信息的理由是:社会抚养费征收由县级计生部门负责,上缴同级国库,纳入县级财政预算管理,省一级部门不掌握这些信息。

不过,今年9月18日,国家卫生计生委新闻发言人毛群安表示,下一步,国家卫生计生委将采取有力措施,加大社会抚养费征收管理监督检查,指导各地主动公开社会抚养费信息,切实做好社会抚养费征收管理工作,欢迎社会各界监督。

截至25日,已有19个省份首次按照政府信息公开制度的要求,向社会公开其社会抚养费年度征收情况。

这些省份公开的2012年度社会抚养费征收总额超过166亿元,各地征收数额差异巨大,最高33亿,最低仅350万,相差近千倍。专家称,征收额特别高或特别低的省份确有原因。

■焦点

为何各地征收额差异大?

陆杰华表示,巨大的差异背后有很多原因。首先,跟人口基数有关,比如海南、宁夏、青海,人口总量本身就少,超生人口和因此征缴的社会抚养费总额也会少;其次,各地生育政策不同,青海省是高原、少数民族聚居区,当地很多夫妇在现行计生政策许可范围内,就可以生两到三个孩子,因此,计划外超生的情况会相应减少。

而江西本身是人口大省,现行生育政策下,符合生“二胎”条件的不多,但当地经济情况相对落后,人们的生育意愿和实际生育率较高,也就是超生情况比较普遍。黑龙江虽

然是人口大省,但当地人的生育意愿和生育率都较低,这也是造成当地社会抚养费征收总额低的主要原因。

此外,各地社会抚养费的实际征收情况也有很大不同。在依法行政的大背景下,很多地方的社会抚养费已不再强制征缴,因此,在不同省份,计划生育执行力度、社会抚养费的征收力度确实有很大不同。在那些把计划生育指标纳入各级政府重要考核指标,一把手亲自抓的省份,以及基层政府对超生处罚比较重视的地方,社会抚养费的实际征收比率和征收额就会高。

社会抚养费公开历程

●今年7月11日

浙江律师吴有水分别向全国31省份计生委、财政厅寄出快递,申请公开2012年度社会抚养费收支及审计情况。截至25日,他收到来自19个省份公开的社会抚养费征收总额。

●9月1日

京、鲁、粤、沪等地14位女律师致信国家审计署、14个省份计生委及财政厅,申请信息公开,询问2012年度社会抚养费征收

的总额、征收例数等事项。截至25日,女律师已收到国家审计署、6地计生委和2地省财政厅的答复。

●9月18日

国家审计署官网公布其2012年选取9个省45个县社会抚养费征收情况的专项审计报告。报告称部分县存在计划外生育人口底数不清;征收标准不够严格;部分社会抚养费未及时缴入国库等问题。

中国首辆月球车全球征名

嫦娥三号将于今年12月择机发射

月球车将实现中国航天器首次在地外天体软着陆

承担中国探月工程第二步“落月”任务的嫦娥三号探测器将于今年12月份择机发射,它将实现中国航天器首次在地外天体的软着陆,从嫦娥三号着陆器中释放的月球车还将完成中国首次在月表的巡视探测。

25日,探月与航天工程中心启动为中国第一辆月球车全球征名的活

动,要求名称体现探月理念和月球车特点。参与者除了要选好名称,还要提交一份不多于300字的创意说明和背景阐述,每人最多允许提交5个方案。从9月25日开始到10月25日,参与者可以提交方案,11月上旬,将确定最终入选名称。部分获奖者将有机会免费亲临西昌发射中心现场观摩嫦娥

三号发射。

目前,包括月球车,以及嫦娥三号着陆器等组件,都已经被运抵西昌卫星发射基地。嫦娥三号已经进入到了发射前在前方发射场的调试、测试、准备阶段。

■揭秘

看着像辆车 实为机器人

正在向全球征名的月球车将跟随年底择机发射的嫦娥三号“着陆探测器”展开对月球表面的探测。探月工程总设计师吴伟仁说,这不仅是我国第一辆月球车,且全部为中国制造,国产率达到100%。

长相:身背太阳翼 脚踩“风火轮”

月球车的专用名称叫做“月面巡视探测器”,设计质量是140公斤,由移动、结构与机构、导航控制、综合电子、电源、热控、测控数传和有效载荷等分系统组成。

在活动现场,记者看到了月球车1:2的模型,从模型上看,它的大脑袋上有一个定向天线和几个太阳敏感器,两侧为太阳翼,尾巴上很多天线,右后侧是导航相机和全景相机。它脚踩六个“风火轮”似的移动装置。腹部的“秘器”最多:包括红外成像光谱仪、避障相机、机械臂、激光点阵器等。

中国航天科技集团公司宇航部部长赵小津说,从严格意义上来说,月球车并不是一辆车,而是一个长着轮子,能够适应恶劣空间环境并开展空间科学探测的航天器,是一个小型化、低功耗、高集成、高智能的机器人。

据了解,月球车驶下着陆探测器后,可通过地面遥操作控制和自主规划路径,自主导航等开展长期的科学探测。

性能:耐极限温度 能爬坡越障

月球车以太阳能为能源,能够耐受月球表面真空、强辐

射,以及从正150摄氏度到负180摄氏度,温差超过300摄氏度的极限温度和环境。工作时的舱内温度可以控制在零下20摄氏度至零上50摄氏度之间。

月球车凭借六个轮子可实现前进、后退、原地转向、行进间转向、20度爬坡、20厘米越障。

“月面松软、崎岖不平、障碍物很多。月球车能够对月面环境和障碍进行感知和识别,然后对巡视的路径进行规划。月球车在月面巡视时采取自主导航和地面遥控的组合模式。”探月工程副总指挥、探月与航天工程中心主任李本正说。

作息:大于3个月 一觉14天

月球上的一天相当于地球上的27天多,月球昼夜间隔相当于地球上14天。李本正说,月球车具备月球表面环境的生存能力,该休息的时候自动进入休眠状态,然后又能自动唤醒重新工作。据新华视点消息,月球车在月球上是连续工作14天,然后“睡”14天再重新工作。

在月球表面巡视的3个月中,月球车将依靠各种先进设备对月表进行三维光学成像、红外光谱分析,开展月壤厚度和结构的科学探测,对月表物质主要元素进行现场分析。它传回来的数据,将帮助人们更直接、更准确地了解神秘的月亮。

(本版稿件据新华社)

2012年各地 社会抚养费征收情况

(单位:万元)

