

节后首个工作日“撞上”无车日

上午少中午堵 上路车辆没“跟风”

昨日,我国迎来了主题为“绿色交通 清新空气”的第7个“世界无车日”,这一天也恰逢中秋节后首个工作日,市民们会选择何种交通方式出行?各路段的拥堵情况又是否较以往有所改善呢?

上午,各路段机动车确实少了

早上7点钟左右,记者在市区内多个路段观察发现,建设南路建设路小学附近,车流量明显比平时少了,不仅建设路小学,就连文化路小学和立新小学等学校门口送孩子的私家车也比平时少了不少,建设南路、振兴中路和解放北路这几条路也没有出现往常早高峰拥堵的状况。

时间内,从文化东路和建设路交叉口一直到文化中路和振兴路交叉口,除了少量的公交车和出租车之外,过往的私家车只有8辆,宽阔的道路上稀少的车辆和平时熙熙攘攘的场面形成了强烈的对比,空旷的路面甚至给人一种还在放假的错觉。

早晨的交通情况非常好,路面上的车流量也明显比中秋节前少。一位骑电动车来送孩子的家长说:“本来以为今天是中秋节后第一个工作日,上班的、上学的应该很多呢,就没想着开车出来,就怕送孩子上学的路上堵车耽误我上班,所以才骑电动车送孩子,没想到路上空空荡荡的根本就没几辆车。”

上午9:40到10:00,20分钟的

记者随机采访了十多位送孩子上学的家长,绝大部分都反映今天

中午,部分路段有点儿堵

记者采访时发现,昨日的车流量与往常相比虽然有些变化,但总体交通情况比较平稳,相比之下在汽车站附近、学校以及医院周边仍出现了一定时间的拥堵。

上午11时左右,记者在市中区振兴路与文化路交叉口处看到,不少车辆在振兴路上排起“小长龙”,在等待信号灯。当绿灯亮起时,记者在此路口数了数,由北向南的机动车约有26辆,其中公交车两辆。由南向北的私家车辆接近10辆,其中包括1辆公交车。

随后,记者赶往位于解放路的立新小学附近,正值中午11:20左右,学生们正陆陆续续地排队等待放学,不少接孩子的家长已经在学校门口等候,他们的车已经从解放路非机动车道两旁的天桥处一直往南排了百米之远,记者细数了多达87辆左右。待学生出来后,学校附近出现了一定程度的拥堵,

公交车、私家车以及电动车“交织”在一起。“听说今天是世界无车日,但是我今天早上送孩子包括中午接孩子也没有感觉到车辆少了多少,更没有感觉到道路有多畅通,还是和平常交通状况差不多吧。”一位接孩子的家长说。

记者又在多个学校的路段了解到,在学生上学、放学高峰期均稍有些拥堵。“没明显的堵车,就是私家车太多,路面太挤,公交车只能慢慢移动。”陈先生说他每天上班都要开车在鑫昌路上打个来回。“今天早上出去上班,明显感觉到车少了,平时市民吃早点在路两旁停放的机动车今天早上没有几辆,不过中午下班回家的时候感觉车比早上多了一些,确实没感觉到路面有多畅通。”

记者观察市中区多个商圈附近的道路发现,路面上机动车数量与周末相当,就在市中区解放北路的

汽车总站附近,道路交通状况此时已经恢复到了中秋节前常态。家住三角花园附近的市民张先生说:“中秋节期间三角花园附近不少商场正常营业的时候,道路仍能够‘畅通无阻’,不过随着假期结束,不少外出打工的市民乘坐长途汽车出行,再加上周围车站较多,这两天交通状况开始出现明显的拥堵。”

随后,记者来到市立医院附近看到,即使不在上、下班高峰时段,也出现了道路拥堵现象,私家车与出租车相对集中。

“今天上午快12点的时候,正值放学、下班高峰期间,我开车在振兴路上由北向南行驶,在与吉品街交叉口处就已经开始排起车队等待信号灯,直到等了2个绿灯后才顺利通过。与中秋期间的车流量少、道路通畅相比还真有点不太适应了。”市民李女士抱怨道。

世界无车日? 市民多不知

当记者询问是否了解今天是“世界无车日”的时候,一位送孩子的家长笑着摇摇头,表示没有听说过,随后的几位市民也表示对此了解比较少。采访中只有一位家住国泰花园的石先生表示知道9月22日是世界无车日,而且也确实因为这个原因,昨天没有开车而是骑自行车送孩子上幼儿园。赵先生说:“我知道世界无车日还是6年前和我老婆度蜜月的时候看见上海的媒体宣传世界无车日,而且还限行才知道的,这都是因为机动车的尾气排放对空气质量带来了严重的污染。虽说我家里也买了车,但是为了节

能环保也为了省钱,一般不到下雨的时候,我就很少开车出行,特别是今天这个世界无车日,说什么也得响应一下。”

不仅路面上的车流量有明显的减少,小区里停放的私家车也多了起来。记者昨日上午走访了市中区多个小区,发现各小区里都停放了不少车辆。位于市中区北马路的电业局宿舍院内就停放了许多车辆,据小区里的一位居民说,平时小区里也就中午和晚上的车多,像上午这个时间,这些车一般都开出去了,还没遇到过这个时间段有这么多的车的情况。提及“世界无车

日”,该居民说:“我知道,今天是‘世界无车日’,我家属昨天还去参加了骑行活动宣传无车日呢。回到家就跟我们说今天是‘世界无车日’,还专门叮嘱我儿子,今天不要开车出门。”

家住薛城区的韩先生夫妇都在市中区上班,平时都是开车上下班,但是今天他们选择乘坐BRT上下班。韩先生说:“昨天在微博上就看到央视新闻发的微博说今天是世界无车日,要畅行低碳环保,所以我俩也决定低碳一回,今天就坐BTR来上班了。”

少开车多绿色出行,空气质量才会好

昨日,不少单车俱乐部都举行了无车日的骑行活动。据了解,近几年每年9月22日,我市很多俱乐部都会组织骑友们一起带着宣传旗进行骑行活动,来宣传绿色出行、低碳环保的主题。然而今年的9月22日适逢中秋小长假后的首个工作日,骑友们大多都上学、上班,所以今年一些俱乐部就没有组织骑行活动。

随后记者从无限单车俱乐部队长李阳处了解到,虽然今年的世界无车日没有举行大规模的骑行活动,但是趁着中秋小长假的最后一天,也就是9月21日,无限单车俱

乐部举办了一次小规模的骑行活动。李阳说:“骑友们正好那天都有时间,所以我们的骑行活动也是以‘绿色交通 清新空气’为主题的,有将近50人参加了骑行活动。当天上午7点30分,骑友们就在我们俱乐部门口集合,经光明大道到薛城,共骑行两个半小时到达了目的地葫芦套影视城。此次骑行活动主要就是为了趁着世界无车日以自己的实际行动向市民宣传绿色出行、低碳环保,号召市民选择健康的出行方式。”

据市统计部门相关负责人介绍,截至去年底,我市机动车保有

量已达37.02万辆,比2011年32.82万辆增长4.2万辆。记者从市气象部门了解到,昨天我市的空气质量状况还算良好,市环保局和污水处理厂的AQI指数分别为84和83,空气质量状况为良。但相关部门工作人员也表示,仅靠世界无车日一天机动车的减行和限行并不能对空气质量状况的改善有明显的效果,如果要想真正改善空气质量,还是提倡市民在平时就减少开车外出,多选择绿色低碳的出行方式。

(记者 苏羽 刘一单 文/图)



上午9点半,文化中路车辆稀少



上午10点半,解放中路车也不多



中午11点左右,北马路电业局宿舍院内停了不少车



中午11点半,文化路小学门口很多家长骑着电动车来接孩子



中午11点半,立新小学门口开始堵了



中午12点左右,振兴中路十分畅通