

受压变形 影响骑行 易发生事故

脚踏板上的宝宝椅真心不能装

现象追踪:脚踏板上的宝宝椅随处可见

8月21日18时10分,记者在市中区青少年宫内观察发现,停放在院子里的十多辆电动车中,有四辆电动车的脚踏板上装有宝宝椅。振兴中路某幼儿园的左园长介绍,“一般放在脚踏板上的都是3岁左右的小孩子,大概是家长怕孩子被别人抱走才选择把宝宝椅安装在脚踏板上。”

18时30分,记者在文化路和振兴路交界处的十字路口观察了十多分钟发现,至少有20位家长骑电动车带孩子出行,其中七八位家长让孩子坐在放置在脚踏板上的儿童安全椅

上。记者随后又来到解放路与文化路的交界处,也看到了类似的情况,记者采访了当时在执勤的交警宋警官,他说:“每天都能看到一些家长让孩子坐在脚踏板上的宝宝椅中,更有甚者直接让孩子站在脚踏板上,家长用双腿充当孩子的‘保护伞’,实际上这样是不安全的,一旦遇到正面或者侧面的撞击,仅凭血肉之躯不仅难以给孩子提供有效的防护,而且自己还可能受到重创。”

百姓有话:市民更多倾向安在后座

如今年轻人工压力越来越大,照顾孩子成了件让人头疼的事情。家住文苑小区的王小姐就是个例子,她的孩子今年3岁了,由于夫妻双方的工作原因,两人选择在市中区租房子住。除了亲戚偶尔来家中帮忙照顾下孩子外,基本上每天都得夫妻俩人轮流带孩子上班。王小姐说:“上个世纪九十年代,当时宝宝椅都是安在自行车后座上的,不过现在电动车普及后由于孩子太小而且好动,很容易在出行时受伤,家长在骑车过程中难以顾及孩子的安全。后来我灵机一动,为何不将宝宝椅安放在脚踏板上呢?这样既可以照看孩子,又不会影响自己的视野,简直是一举两得的好法子。而且也不必担心在买菜或者等待信号灯时孩子被人从后面抱走。”

记者随机拦下一名骑电动车带着两个小男孩的女士,经询问得知,该女士姓吴,家住立新小区,她有两个儿子,如今都已成家立业,但是儿子儿媳们都没时间照看孩子,吴女士就主动请缨,接过了照看两个孙子的差事。

“我是两年前退休的,现在在家闲着也是闲着,而且我觉得自己身体还不错,还能给儿子们带两年孩子。”吴大妈接着说:“我一般带孙子出去玩的话,都是把俩孩子一起带着,一个坐在电动车前面,一个坐在后面。所以只能在脚踏板和后座上各安置一个宝宝椅。自从他俩来我家住,我就天天这么接送他们去幼儿园,也没觉得有什么不安全的。”

相对上面两位家长而言,更多家长还是倾向于把宝宝椅安在后座上。记者在途经文化路时遇到一位把宝宝椅安在后座上,并且弄了个简易凉棚的林小姐,当记者询问为何不把宝宝椅安在脚踏板上时,她说出了自己的看法:“这个宝宝椅怎么能放在脚踏板上呢,宝宝坐在那里头部很容易受伤。其实,把孩子放在后座上也没事儿,在电动车上装个后视镜就可以了,如果有人想从后面抱走孩子,也能看得出来,而且有个凉棚的话也可以避免孩子晒伤皮肤。”

记者调查:安全无保障

记者走访了市中区几家电动车专卖店,被采访的专卖店中仅有1家销售宝宝椅,售价为40元,但是当记者询问是否可以直接安装在电动车的脚踏板上时,工作人员还是推荐安装在后座上。在新昌国际商贸城二楼,记者发现有宝宝椅出售便以顾客的身份询问了宝宝椅的情况,店主介绍说:“我家店里一共有四种不同款式的宝宝椅,放在脚踏板上和安装在后座上的宝宝椅样式不同。宝宝椅的选择得看你电动车的样式,脚踏板的大小决定了能不能放在前面,回家找根绳子绑在脚踏板上就行,下雨下雪还方便拆下来。放在脚踏板上的宝宝椅35块钱那种的就挺好。”但当记者询问到前置宝宝椅的安全性及宝宝椅的质量时,店主闪烁其辞,刻意回避记

者的问题。记者从淘宝网上搜索儿童安全椅后发现有5万多种不同型号的产品,从仅售6元的简易安全椅到高达千元的海外代购儿童安全椅均有销售,虽然有的店主会加送简易安全带和座椅绑带,但是绝大多数都只注重舒适性,很少有在材质上下功夫的,宝宝椅多是塑料或者金属焊接而成,放在脚踏板上并没有足够的受力功能。

8月21日下午,记者走访了市中区交警大队,相关负责人告诉记者,事实上现在存在很多不规范的交通行为,比如说在电动车上安太阳伞和在脚踏板上安装宝宝椅,但是现在交警部门并没有权力直接强制市民把太阳伞拆除或者将宝宝椅安在后座。

(特约记者 张敬宇 文/图)



穿行在市区内的大街小巷,骑着电动车载着孩子的家长随处可见,但是有些家长的载人行为相当危险,有的车子没有座椅,小孩直接站在脚踏板上,有的虽然坐在后座上,但是双手却没有可以抓牢的东西,更为普遍的是很多家长把宝宝椅放在脚踏板上,事实上这些都具有很大的风险。记者试骑了下有前置宝宝椅的电动车后发现,骑车时只能把双脚放在两个脚踏上,电动车调整方向不太方便而且车把很容易撞到宝宝椅。

三百六十行



车“大夫”李建:

“不能让汽车带着隐患离开维修区”

专注的目光、浸湿的后背、指甲中难以洗去的油污……这是李建留给记者的第一印象。作为一名汽车修理工,他大部分的时间都在与汽车打交道,或打开引擎盖观察里面密密麻麻的管线,或卧于车底查看底盘处的细枝末节。他每天游走在各种汽车之间,像一名“大夫”一样给汽车“诊断”。

今年刚刚24岁的李建,从事汽修这一行已经4年多了。在2009年,他荣获了枣庄二手车技能比拼第二名,现在在一家4S店任机修组长。说起为何选择这一行,李建说,他从小就喜欢汽车,他以前学的也是和汽车有关的机修专业,“小时候看到汽车就想着有一天自己也能开汽车,觉得开车特别帅气。我家里有很多汽车模型,我就把它们反复地拆开来再装回去,特别有成就感。现在我有时候也会坐在路边,看看路上都有什么车,基本上我能把所有的车型都认清楚,有时候我看到一辆不常见的车就会特别激动。”

“后来上了高职,学的这个专业,更是从喜爱到了着迷的程度。有些同学看着书上那些枯燥的理论和复杂的图示就头疼,但是我是喜欢看。上实践课的时候,看到那些车我就手痒,忍不住想去试试,想把我学到的理论运用到实践上。”他回忆道。

李建的指甲很短,虽然在干完活后都会清洗,但是已经很难把油污从指甲里完全清除。24岁本是青春年少、爱耍酷、讲究穿着的年龄,但是忙碌的工作让他很少有时间“收拾”自己。他穿得最多的就是一身深灰色的工作服,他的脸上也时常因修理汽车而沾染上油污。

记者见到李建的那一天,天还很热,汽车修理间的温度很高,他热得受不了就会跑到大风扇前面猛吹一阵然后继续埋头工作。“我刚刚看了一下温度计,42℃。但是即使再热,我们也不能跑到空调房里吹冷气,只能稍微地凉快一下再继续工作。车坏了,车主都会很着急,所以我们要在最快的时间内把故障检修出来,让车主能够尽快地开上车。”李建说。

即使条件艰苦,但是李建在工作时始终没有过不耐烦,他说他觉得自己像是一名医生,每天给不同的车辆看诊,如果诊不好就可能威胁到驾驶员和乘客的生命,“一个大夫,如果出现误诊很可能会危及病人的生命。我们做汽修其实也是一样的,如果不拿出十足的耐心来对车进行检修,很可能会出问题。而且,出事的可能不止一个人。”不能让汽车带着隐患离开维修区,成了李建身上的责任。

“秋天已经到了,天气转凉,车主在这个时候一定要多注意对爱车的保养。可以更换一下防冻液,天气凉了,很可能影响汽车冷却系统的正常工作。夏天空调的使用率很高,而且夏季雨水多,尤其是今年,车辆肯定会经常走涉水路面,空调冷凝器下就会沾染泥沙,时间久了会严重影响空调的使用寿命。还有水箱也容易有泥沙,也应该立即清洗。”在采访的最后,李建提醒车主根据季节保养车辆,这样车辆出问题的可能性会大大降低,“虽然车出毛病少了之后,我这个‘大夫’会无用武之地,但是还是希望大家能够爱惜车子,及时保养,以免出现一些安全隐患。”

(记者 孙雪/文 孔猛/图)



“三生”石榴

日前,游客在台儿庄古城观音堂前观赏“三胞胎”石榴。观音堂内供奉的观音像接受世人祭拜,有祈福送子之意,近日,堂前的石榴树惊现众多两个、三个石榴结在一起的现象,难道是观音送子之效?令游人啧啧称奇。

(特约记者 张严新 摄)