

韩亚航空至今未拿出赔偿方案  
美接手律师30日接受专访  
称打算几周内起诉

# 律师来华见家属 理赔揭幕



8月1日,韩亚坠机中3名遇难中国学生的追悼会将举行,逝者安息,但整个事件却还迟迟未了。

月初发生的事故,时至月底,韩亚航空仍未拿出具体的赔偿方案。位于纽约的美国克赖恩德勒律师事务所近日透露,其事务所由3名律师组成的联合律师团,接手了关联3名中国遇难学生以及12名中国、韩国、美国籍重伤乘客的诉讼,打算今后几周提出起诉。

30日早晨,记者与其中一位负责的律师进行了对话,了解诉讼前的来龙去脉。



29日凌晨,韩国亚洲航空公司214航班3名遇难中国乘客的父母及亲属携遇难者骨灰抵达浙江江山市殡仪馆。

## ■碾轧取证

## 要求消防局提供视频等 告政府机构得过关

据介绍,美国克赖恩德勒律师事务所专长于空难诉讼。路透社近日援引事务所合伙人吉姆·克赖恩德勒的话证实,他接手了关联3名中国遇难学生的诉讼,并打算今后几周提出起诉。报道称,整个诉讼最受关注的是一名中国遇难女生被现场

救援的消防车碾轧。而克赖恩德勒24日要求旧金山消防局提供与这起坠机事故相关的文件、视频、照片和其他证据。按照美国法律,空难发生后45天内律师不得主动联系受害者,但乘客可以自行求助律师。路透社称,空难发生时,旧

金山机场一个降落引导系统失灵,因此可以把旧金山机场列为诉讼对象。不过,对遭消防车碾轧身亡女生的家属而言,必须“越过层层关卡”,才能成功起诉旧金山消防局这样的政府机构,他们必须证明消防局当时没有遵循具体程

## ■对话律师

记者了解到,三名中国遇难女高中生的家长聘请了美国克赖恩德勒律师事务所的牛伟立、塔瑞克尼和格林三位律师,代理他们的理赔官司。30日早晨,记者专访了塔瑞克尼(简称T),他是遭消防车碾轧的遇难者叶梦圆父母聘请的律师之一,从而解开这个空难赔偿案件的复杂理赔工作的谜团。记者:目前律师团主要在这个案件做什么工作?T:联合律师团目前的任务是查清韩亚空难的来龙去脉。遇难者家属是否正式起诉、何时起诉、在哪里的法庭起诉,一切均取决于最终调查结果。一方面,律师团密切关注旧金山警方和美国国家交通安

全委员会的调查进展。另一方面,也聘请了知名航空专家协助,以查明所有可能引起事故的原因。我们已经找到证据证明,叶梦圆是在活着的时候,被人从机舱里抬到跑道上,随后遭到了消防车的碾轧。但是目前他无法透露证人或证物。而我的搭档格林和另一位同事将于本周前往中国见家属,进行相关的调查工作。记者:叶梦圆的父母对索赔有何特殊要求吗?T:她的父母希望旧金山消防部门,能对女儿的死亡作出赔偿,因为在这场空难中,叶梦圆本可以幸免于难。记者:那在叶梦圆案件中,谁将成为被告?韩亚航空

公司?波音公司?旧金山消防部门?或者其他对象?T:我们将继续进行彻底的调查,求证所有可用的数据和证据。我们的调查对象包括韩亚航空公司、旧金山机场、波音公司的行为以及导致叶梦圆死亡的旧金山消防部门。当调查完成后,我们会将所有导致了这场事故以及叶梦圆死亡的对象列为联合被告。记者:你们准备什么时候正式起诉?采取哪些步骤?T:这个要等调查结束,现在还不清楚。我们的第一步就是,现在已经开始着手全面调查。然后将决定何时、在何地使用我们的调查材料来为受害者提起索赔。

## ■国内进展

## 韩亚下周或出赔偿方案

韩亚空难中受害的其他浙江江山中学学生早已于14日回国,不过,自从17日晚和韩亚航空协商后,赔偿方案至今仍是未知的谜。记者获悉,韩亚空难江山中学学生的家长已经选出了几名家长代表负责沟通赔偿事宜。

30日上午,家长代表之一的张先生告诉记者,目前关于赔偿还没有进一步的消

他告诉记者,叶梦圆等三位遇难学生的家长要在美国起诉。如果可以,已经回国学生的家长,最希望的就是能和他们一样在美国提起诉讼。不过,在韩亚航空正式赔偿方案出台之前,张先生表示,家长们都保持了足够的耐心等待。

## ■潜规则?

## 在美诉讼并非易事 外籍美籍获赔差很多

就在韩亚空难在美国走到诉讼这一步时,美联社近日文章指出,外国籍乘客要在美国法院打赢赔偿诉讼的官司并非易事,而且赔偿的数额也与美国籍乘客有相当大的落差。文章指出,在韩亚航空214航班空难客机的乘客提出赔偿诉讼后,美国法院支付给本国乘客的赔偿金额,将会远超其他国籍的乘客,即使这些外国籍乘客搭乘的客机是在美国出事的。

据了解,自空难事件发生后,一些乘客已经与相关律师联系。北加州代表两名空难客机乘客的辩护律师皮特尔坦言:“你如果是一名美国公民,由美国法院受理诉讼是不存在任何问题的。但是,你若是其他国籍的乘客,一切得由自己负责照管了。”根据美联邦法律的规定,

在空难事件发生后的45天内,相关律师是不能主动联系空难受害者的。联邦运输安全委员会律师艾伦,已在7月中旬发出了一连串的电子邮件,提醒律师们必须严守相关规则。他说:“我们正在密切观察这些律师的动向。一旦怀疑有任何不被允许的举动出现,当局将立刻通知州负责道德伦理的官员和其他有关当局。”另外,针对国际航空乘客在搭机旅行时,一旦发生行李损坏、人体致残或是死亡事件,美国法院很可能会依据国际管辖条例的规定,将这些赔偿诉讼拒之门外,迫使许多受损失的外国籍乘客,不得不在亚洲或是其他地方提出诉讼。一般而言,外国籍乘客的索赔诉讼能被美国法院受理甚为罕见,而且难以获胜。

## ■律师说法

## 对于赔偿 韩亚很纠结

持续了近一个月的韩亚坠机事故,如今似乎在赔偿上僵住了。如今所有遇害者都远离了事发地,回到国内。韩亚坠机事故未来会走向哪步?对此,30日上午,记者采访了有“跨国空难索赔第一人”之称的著名律师郝俊波。韩亚为什么一直没有拿出赔偿方案?其实,韩亚方面一直提不出方案可以理解,因为这个案件的复杂性对他们来说,本身也是一个棘手的问题。在韩亚第一次到江山中学进行道歉的时候,我代表家长向韩亚提出了赔偿方面的问题。当时韩亚的代表认为,应该是对所有乘客进行无差别赔偿。那么,就该按照最高的美国标准进行赔偿。这么一来,韩亚将会付出巨额的赔偿款,对韩亚来说会很心疼。但是韩亚如果说,按照不同国家的标准进行赔偿,肯定会引起受害者的不满和抗议。所以,韩亚迟迟拿不出方案。对于这个案子,可能交给律师通过诉讼的方式处理,对韩亚来说倒是最简单的途径。韩亚坠机事故如今是不是只能等?倒是不能说只能等了。据我了解,美国负责代理的律师已经在调查了,而且他们近期就要来中国见家属。

对于江山中学已经回国的一些学生家属来说,现在也不是只是等的问题,可能还有一些家属想看一下遇难者案件发展的情况,因为这种事对家属来说比较复杂。通常这种空难案件必须按照程序来,不会说三天两天就有进展,更不会说会有戏剧性的变化。这种案件难度比较大,如果有困难不能克服,律师一定会做好万全的准备才会正式走上诉讼的道路。外籍乘客在美打赢官司是否并非易事?这个提法肯定是不准确的。根据《蒙特利尔公约》,美国籍公民的好处是管辖权没有争议,法律适用也是适用美国法律。不过,从法律技术角度来讲,美国乘客在美国打这场官司肯定要比外籍乘客容易得多。而在赔偿数额上,作为美国公民索赔,韩亚航空没有任何抗辩的理由。对于其他国家的乘客,根据《蒙特利尔公约》韩亚可以抗辩,说乘客不是美国籍,让美国法院不予受理。即使审理了,他们仍然可以用外国乘客的最终目的地、韩亚航空的主营地等理由提出抗辩,最终降低赔偿数额。(据新华社)