

钻限拐令空子 车主另辟蹊径

吉品街限时左拐 二道街成“新宠”



自6月17日，市中区振兴路与吉品街交会处的机动车限时左拐已经施行一个半月了，虽然振兴路与吉品街交会路口机动车左拐现象并没有完全消失，但在此路口左拐的机动车辆确实比禁令实施之前少了许多。禁令一出，势必就给许多想要从此左拐的车主增添了麻烦，对此，不少车主另辟蹊径，钻了限拐令的空子。

主路口不能左拐，许多司机就另辟蹊径，寻找其他可以左转进入吉品街的路

口。吉品街的二道街就成了首选。

7月29日，记者来到吉品街二道街路口附近，看到路口处有不少小吃摊设在道路的两旁。本来就不宽的路口，被小吃摊一占，中间的路仅允许一辆车通行。此时，一辆银色轿车在此路口处左拐驶入吉品街。一些在路旁小吃摊吃饭的顾客坐的有点靠近路中间，车辆通行起来有些困难。刺耳的鸣笛声响起，吃饭的顾客纷纷避让。短短的一小段路，司机要减慢车速，还要等行人让出道路，想要通过，着实费了不少力气。

“自从那个主路口多了一个不让左拐的标志之后，我们这个小路口左拐的车辆就变得多了起来。”一位在路口摆摊的摊贩介绍说，这些车辆都是从之前的路口拐进去，然后再从他们摆摊的路口拐到主街道上。“二道街这边本来就比较拥挤，我们这些摆摊的都是摊位挨着摊位，尽量往后撤，才勉强保证道路的正常通行。这边路面也不宽，也就一辆车的宽度。一会儿来辆车，一会儿来辆车，直接把路给堵死了。有时候碰上逛街的人多，再来一辆车，这边肯定会堵。汽车喇叭声、行人的叫喊声别提多乱了。既然主街道那边禁止左转，为什么不在这些小路口边上也安个禁止左转的牌子，这小小路口可比主街道更不适合过车。”该摊贩说。

长久以来，吉品街的二道街就有很多

摆摊的小摊贩，比起主街来说，更加的拥挤。而车辆从中穿行，无疑会使原本就拥挤的街道变得更加拥挤。不仅如此，来来往往的机动车路过二道街，给二道街的路面也造成了严重的损坏。不少市民表示：“吉品街本来就是步行街，一辆辆的车都从这里面挤，加上里面乱搭乱建的，哪里还有原来吉品街的样子？”

“最近二道街多了很多穿行的机动车，这附近本来摆摊的就很多，很多市民都是步行在这里逛街，现在车辆来来回回的，特别烦人。”一位在二道街摆摊的摊贩介绍说，这些车辆都是从之前的路口拐进去，然后再从他们摆摊的路口拐到主街道上。“二道街这边本来就比较拥挤，我们这些摆摊的都是摊位挨着摊位，尽量往后撤，才勉强保证道路的正常通行。这边路面也不宽，也就一辆车的宽度。一会儿来辆车，一会儿来辆车，直接把路给堵死了。有时候碰上逛街的人多，再来一辆车，这边肯定会堵。汽车喇叭声、行人的叫喊声别提多乱了。既然主街道那边禁止左转，为什么不在这些小路口边上也安个禁止左转的牌子，这小小路口可比主街道更不适合过车。”该摊贩说。

（特约记者 张潇艺 记者刘一单 文/图）

遇到烦心事
这里来说说

一月只上了半个月的课

上个辅导班总停课

家住薛城区的陈女士最近有些担心，眼看还有一个多月就要进行会计从业资格考试，但她报的辅导班却三天两头的停课，考试之前能不能学完成了陈女士担心的问题。

陈女士和爱人共同经营着一家装饰公司，今年刚刚注册成功，按规定公司里必须有一个会计。由于之前公司里的账目一直是陈女士在管理，她觉得与其再找一个会计，不如自己去考个会计从业资格证来的方便。但因为之前并没有学过会计的相关课程，陈女士就报一个辅导班。

“辅导班是7月1号开始上课的，当时说的是一直上到9月份考试之前，每天下午六点半到八点半上课。谁知道上了才没几天，就经常因为天气等原因停课。”陈女士说，“这个月天气不是很好，经常下雨。一下雨，我们就会被通知不用去上课了。有时候天气阴，也不用去。这个月，我们也就上了半个月的课。老师说天气不好，大家不好往那边去。但是我看大多数同学都是开车去的，根本不存在不好去的问题。”

陈女士说，让她生气的是，老师不仅动不动就停课，还总是为自己找借口。“老师总说其实考不考得上并不是很重要，重要的是实现人生的价值。我们当初报名的时候她怎么不这么说啊，这么说我们肯定就不报了。我们中大多数人都是自己家里做生意的，报这个辅导班就是为了考试拿证，要实现人生价值也不会选这里实现啊。”陈女士说。

今年的会计从业资格考试定在9月份，但具体时间还没有下来。7月份已经过去了，但陈女士课程才只学了一半，她现在很担心考试的情况。“现在书本才只学了一半，但是照现在的进度，也只是能够学完而已，复习的时间估计会很少。我是个门外汉，还没消化完就去考试，肯定过不了。现在只能希望老师不要再停课，赶紧学完，给我们留点复习的时间，这样可能还有点希望。”陈女士说。

（特约记者 张潇艺）

想吃的买不到 买得到的不想吃

本地玉米真难买

新鲜玉米已经开始上市，虽然价格不低，但仍然挡不住广大“玉米爱好者”尝鲜的步伐。每年到了这个时候，张女士都是无比开心，因为终于可以吃玉米了。但今年的玉米尝鲜季，张女士却有些郁闷。因为喜欢吃的玉米买不到，外面卖的又是自己不喜欢吃的品种。

“我从小就特别喜欢吃玉米，每年都盼望着夏天能够快点到来，因为只有在夏天才能吃到玉米。虽然现在冬天也有玉米卖，但都是粘玉米，一点玉米味都没有。”张女士说，粘玉米没有本地玉米特有的香味，又粘粘的，吃的时候会弄得满手都是，她很不喜欢。但近几年，张女士发现，就算是夏天到来，到处卖的也都是粘玉米，本地玉米却越来越少，今年干脆买不到了。

“前年，我就发现本地玉米越来越难买。好多卖玉米的都说因为粘玉米比较好卖，大家都不种本地玉米了。”张女士说，“前几天跟我妈去赶集，碰到了好几个卖玉米的，但走过去一看，都是卖的粘玉米。我问其中一个摊主有没有本地玉米，她就不停地说粘玉米有多好吃。我说我不喜欢吃粘玉米，就想买之前那种普通的玉米。结果她来了一句，‘现在谁还吃本地玉米啊，种的都很少了，不识货的才买那种玉米呢。’我虽然挺生气，但也没和她吵。又问了几个摊主，他们都说现在种本地玉米的很少了，至少他们是不种了。当然也有一些还在种本地玉米的，不过玉米都还没有成熟，想吃估计还得等一段时间。”

张女士说，等她倒是不怕，就怕以后都买不到想吃的玉米了。“这几年，我就觉得本地玉米越来越少，不管是什么季节，街上卖的都是粘玉米。我身边也有好几个喜欢吃玉米的朋友都觉得本地玉米比较好吃，但是无奈街上卖的都是粘玉米。不管怎么样，本地玉米都是一个品种，而且也有很多人喜欢。我真怕大家因为粘玉米好卖都去种粘玉米，我们本地这么好的品种就这么消失了。”

（特约记者 张潇艺）



土特产受游客青睐

图为，7月28日游客在红荷湿地选购咸鸭蛋。咸鸭蛋作为枣庄地产旅游商品，受到不少来枣游客的青睐。

（记者 杨军 孙明春 摄）

滕州部分道路雨篦子或受损或被盗

雨篦子“张了嘴” 市民遭了殃

近日，雨水普降，滕州市区部分道路上排水系统出现了不畅，给市民出行带来不便，下雨天，特别是疾风骤雨过后，人们出行总是小心翼翼，盘算好了路线才慢慢前行。其实，城市道路排水不畅的很大一部分原因是排水系统遭到破坏，路面上的一些雨篦子被车辆碾轧受损，部分雨篦子已是面目全非。甚至有些人为了卖得几块钱的钢筋钱而动起了歪脑筋，偷盗道路上的雨篦子。27日，记者对滕州道路上的雨篦子受损情况进行了调查。

当天下午，记者来到滕州府前路和荆河路，路上多处雨篦子受损，有的雨篦子被车辆碾轧得变了形或者少了几根钢筋，有的甚至见不到雨篦子，就干巴巴的一个坑在马路上，很是危险。在行至河滨北路

时，记者发现两处下水道雨篦子破损严重，过往车辆穿梭而过，隐患显而易见。“现在道路上的雨篦子简直就成了香饽饽，很多贪图小便宜的人会‘顺手牵羊’把雨篦子偷走，于是在马路上留下一个坑，不少市民真的是‘受伤’不浅。同时，一些市区的建筑工地经常有渣土车在夜间出入，这些雨篦子的设计没有考虑到渣土车的巨大重力，经过渣土车的‘迫害’之后，往往就散架了，要是轿车碾压，还勉强能支撑得住。这些雨篦子其实非常重要，那是城市的排水系统，没了它，许多路面上的垃圾会堵住排水通道，很容易造成路面积水难以外排。另一方面，道路上的受损雨篦子留下的坑会给市民造成很大的不便，更是有很大安全隐

患。”一位市民说。随后，在荆河休闲长廊管理处队员的帮助下，河滨北路受损的两处雨篦子设置了临时警示标志，提醒市民注意安全，并在短时间内将损坏的雨篦子修复完好。

管理处工作人员说：“很多市民不了解下水道雨篦子的作用，开车时从不绕行，随意碾压，甚至为了几块钱的钢筋偷盗雨篦子。目前滕州市通用的下水道雨篦子多为钢筋混凝土结构，规格以30cm×60cm居多，容易被不法之人盗窃，且抗压抗冲击强度不大，易碎。雨篦子虽小，却为城市排水防涝发挥着巨大作用，保障人民的生命安全和生产生活秩序。广大市民应给与关注爱护。”

（记者 姚付林）