

有奖征集新闻报料及短信

新闻110



连着你我他

热线: 5200110 5202110

邮箱: ZZWBRX@163.COM

“离开城市,你的3G还能用吗?”

中国电信

天翼 surfing
3G 互联网手机

■ 追踪报道

污染波及底阁镇

400余户蚕农遭“飞防”误伤

民声
追根
究底
优化发展环境 建设幸福新枣庄

■ 记者 王龙飞

前段时间,台儿庄区马兰屯镇南洛村的多位蚕农拨打本报热线,反映村民今春养的蚕因吃了存有飞防仿生制剂的桑叶而“中毒”死亡一事,造成直接经济损失近万元。本报也在7月4日以《蚕农缕丝无收 疑“飞防”造成污染》为题报道了此事。如今事件进展如何,马兰屯镇的蚕农是否得到了有关部门的解释呢?

本月初,记者曾采访了台儿庄区林业部门,相关负责人当时表示此次飞机喷洒仿生制剂一事,林业部门已与马兰屯签订了有关协议,其中规定了林业部门只做技术上的支持,此事所造成的一切后果都由马兰屯镇政府承担。

此后,记者也多次拨通了台儿庄区马兰屯镇政府的电话,但相关的工作人员只是撂下一句“帮你联系看看”或“帮你向领导反映反映”后就一直不见音信,直到截稿前,

马兰屯镇政府的相关负责人仍未就此事作出任何解释。

在报道见报后,来自峄城区底阁镇的一位村民也给本报打来了热线电话,称底阁镇受此次“飞防”的影响更大一些,总共约有400位蚕农受到影响。

随后,记者采访了峄城区底阁镇的相关负责人,该负责人认为此次喷洒飞防制剂确实存在失误,原因是由于此次使用的阿维灭用脲的药性过强,将其稀释了1000-1500倍后,还是比以往使用的制剂药性要

强上许多,同时,政府在之前给蚕农告示中所提到的避让区为500米,实际上也应该将该避让区设置为7公里,以上的两个原因,造成了蚕食用了带有制剂的桑叶后出现慢性中毒后死亡的情况。

同时,这位负责人还表示,该镇的蚕农数量为410户,共养蚕700多张,虽然每张幼蚕到养成后的蚕丝可卖到1600-1800元,但由于镇政府的财政有限,目前来看只能对镇上的蚕农进行相关的补偿而

不是赔偿,核算每张蚕的成本,包括100元钱的幼蚕,80元钱的桑叶,100-160元的肥料,再加上50元钱的人工,目前政府给出的每张蚕的补偿价格是在300-500元之间。

“目前来看,补偿的价格和蚕农的期望值还是有很大的差距,但由于镇上的资金确实有限,所以还是希望峄城区的林业部门,能够对底阁镇的此次不当喷洒飞防制剂所造成的后果给予经济上的支持。”该负责人解释道。

29日,记者在206国道郭里集大桥附近看到,一辆客货汽车后面紧跟着两辆三轮车,三轮车的车速随着客货汽车的变化而变化,走近才发现,客货汽车与三轮车之间有绳子拉扯,原来两辆三轮车全部由客货汽车牵引,三轮车上装有西瓜等物。

记者驱车跟了一段路程发现,客货车一直在牵引着三轮车前行,遇到前面有车时,客货车减速,而三轮车司机没有做刹车处理依然前行,为了防止撞到客货车,就转向与客货车齐行,而绳子就拉在两车之间,这样势必阻碍后面车辆的正常行驶,甚是危险。(记者 刘豹 摄)



清泉路又起垃圾山

绝大多数问题已整治,但也有部分“回潮”

晚报讯 (记者 王龙飞) 关于塔埠几处垃圾的问题,本报自今年3月份开始就一直对其进行关注,其间的三篇报道分别讲述了塔埠垃圾的现状以及报道后的清理情况。

在5月8日,本报曾以《中塔、清泉垃圾问题有所好转》为题,说明了当时两处垃圾问题得到些许好转,当时在清泉路处采访时,一些村民就担心垃圾堆积问题会再次“复发”,果不其然,记者在本月28日再次走访此处时,发现清泉路南段的垃圾又堆积成了座座“小山”。在清泉路通往十里泉王村的这条小路的南端,又堆积了两排长约十几米的垃圾,一排主要为一些枯黄的杂草以及一些杂乱的树枝,里面的一排堆放了很多生活垃圾。除此之外,该路段靠北面堆放的垃圾宽度也达到了数米。如今的情况虽比三四月份见到的情况好

一些,但与5月份报道中所提到的“清泉路垃圾已消失”的情况显然要差许多。

记者在小道的北面,再次见到了之前采访中提到的孙先生,他对记者说道:“前两个月清理垃圾还比较及时,最近这两天也不知怎么了,南面的垃圾越堆越高,我们怀疑这些清运垃圾的工作人员只是用铲车将北面的垃圾往南面堆积,并未将这些垃圾运走。”听完孙先生所述的情况,记者又在现场仔细查看后发现,确实有几处地面上明显有大车轮胎轧过的痕迹。

而后,孙先生也表达了自己对此处垃圾的看法:“原来墙内还有人住的时候,都没见这里堆积过这么多的垃圾,真不知一条好好的道路怎么变成了露天的垃圾场。之前给环卫部门打电话的时候,他们总是说自己没有管理权,无法阻止他

人向此处倒垃圾的行为。可现在马上要创建省级卫生城了,这居民区内起码的垃圾问题总得处理妥善吧?”

接着,记者又驱车赶往中塔村,沿途的汇泉东路上不时能看到落款“光明路街道东塔村”的横幅,写着类似像“创建省级卫生城市 提高市民健康水平”等字样的标语。

记者先是来到了中塔村较东面的桥头,在之前的三篇报道中,曾提到过此处桥上堆有不少的垃圾,桥下的河水泛着黑色。在当日,记者看到位于东面桥头的垃圾已基本清理完毕,只是在桥头东面的河岸两边留有一些零散的垃圾,较往日也有减少的迹象。河道里的水似乎也清澈了许多,站在一旁,也没有明显的刺鼻气味,桥下的几个水坝也已不见了踪影,河水能够很顺畅地流入到桥头东面的污水口中。

随后,记者又赶到村西的桥头处,桥头南面的河道下存有一些杂草和生活垃圾,其中有些吃剩的西瓜皮颜色较为鲜艳,显然丢到此处的时间并不长。在该条小道西面的墙上,也写着几排禁止在此处乱扔垃圾的标语,十分醒目。

虽然中塔村西面桥头位置仍存有一些零散的垃圾,但较往日相比却有了明显的好转。走访时记者也采访了几位村民,通过他们的谈话,也印证了此处的臭味已不像之前那么刺鼻,河中的水质也好了许多。

此次走访过后,记者又想到了在清泉路采访时那位孙先生,在几次的采访中,这位年近七旬的老先生,均表达了对将此处设为一个天然垃圾场的疑惑。希望有关部门能够通过协商,将此处垃圾问题彻底解决,让附近的居民有一个适宜的环境。

民情
呼声简车主抄近道
不料撞了车

晚报讯 (记者 孙雪 特约记者 张潇艺) 7月28日下午两点半左右,记者接到市民黄先生打来的电话反映,由于文化路与龙安街交界口的护栏有了一个缺口,一辆车想从护栏缺口处通过,却与另一辆正常通行的车辆相撞。

记者赶到事发现场时,两位车主已经协商完毕,正驾车准备驶离。可以看到,白色小轿车后侧的车门上被撞凹进去了一个大坑,黄色车辆车头对着护栏缺口处,有着明显的左拐倾向。据目击者称,两辆轿车原本都是从西向东行驶,在白色小轿车从黄色小轿车左后方进行超车时,黄色小轿车突然左转,两辆车撞到了一起,“看样子,黄车是想从护栏缺口穿过去的,结果没注意后面的车,就撞上了。黄车车主知道自己有错,赔了500块钱,白车车主好像也同意了。”

由于两位车主均已驾车离开,记者未能向当事人核实目击者所述的情况。之后,记者在护栏缺口处观察发现,很多车辆都选择在这个缺口处穿行。短短十几分钟,就有三辆车从这个缺口处拐弯,其中还有一辆体型比较大的商务车。

一位在附近做生意的商户说,自从这一截栏杆没了之后,很多车都会在豁口处转弯。有些路这边的车辆想要去对面行驶,会先逆行一小段距离,再从这个豁口处穿过去。这位商户最后还很不好意思地说,包括他自己在内的许多行人,如果要到路对面时也会选择这处豁口。他说:“这条路的两边居民区比较多,人也很多。虽然离这个豁口不远的地方就有人行道,但是仍有许多人为图方便就直接从缺口处过去了。虽然这样比较方便,但也着实危险。希望有关部门看到报道能够尽快对护栏进行修缮。”

危险站牌得维修

晚报讯 (记者 刘一单 孙雪) 本报社区版曾以“危险的站牌”为题,报道了市中区名仕绿茵园小区门口一个歪掉的公交站牌。29日,记者再次经过名仕绿茵园小区的时候,发现这个公交站牌底部的地砖已经被清除,取而代之的是固定它的水泥。市民韩先生说:“报道不久之后,这个站牌就被人修好了。现在路过这儿再也不担心站牌什么时候倒下砸着人了。”


枣庄民意通
枣庄人的网络问政平台
主办单位:枣庄市监局 莱芜市纠风办 莱芜日报
承办单位:枣庄晚报 鲁南在线

违章罚款未交
收滞纳金吗

鲁南在线网友:请问市交警支队,没在规定的时间内去银行缴纳罚款,延期缴纳,还要按日加罚吗?

答复:您好,根据交通安全法的规定,应当在开具交通处罚决定书后十五日内到银行缴纳罚款。现在交警部门没有对延期缴纳罚款进行加收滞纳金。