

安倍欲讨论行使集体自卫权

拟推动政府提出法案

据日本《朝日新闻》中文网报道,日本首相、自民党总裁安倍晋三22日在自民党总部举行的记者会上表示,将于下个月重新开始讨论允许行使集体自卫权的事宜。关于相关立法,安倍表示有意主导政府提出。

报道指出,所谓“集体自卫权”,是指当日本的盟国受到武力攻击时,无论自身是否受到攻击,都有动用武力共同

进行反击的权力。历届日本内阁一向主张“虽然从国际法上来看拥有(集体自卫权),但是受宪法第九条的约束,日本放弃行使该权力”。

安倍在记者会上说,“在安全保障环境发生巨大变化的背景下,为了保护国民需要做些什么?围绕这一观点将继续推进讨论”。首相的私人咨询机构“重建安保法律基础恳谈会”目前暂时处于停滞状态,

不过安倍表示将让该机构加速讨论。

安倍还表示,并不是说单纯地改变宪法解释就可以。为了能使部队发挥作用,还需要法律方面的支持。为规定行使集体自卫权的手续,自民党起草了国家安全保障法案。对此安倍表示,“我认为应该成为内阁法案(政府提出法案)。关于这一点我会在党内进行沟通”。

日本政府提出法案与议员立法不同,在提交之前,法案与宪法的整合性要接受内阁法制局的严格审查。

与自民党共同执政的公明党就是否允许行使集体自卫权一事持谨慎态度。公明党党首山口那津男在当天的记者会上表示:“要一夜之间就改变宪法解释的话,则可能会引发别的担忧。”对此,安倍强调将继续努力争取公明党的理解。

埃及首都爆发冲突

至少6人死亡42人受伤

埃及卫生部23日发表声明说,穆尔西支持者与反对者当天清晨在首都开罗发生冲突,造成至少6人死亡、42人受伤。

据埃及官方媒体《金字塔报》网站报道,不明身份的武装人员23日清晨袭击了在开罗大学门前静坐的穆尔西支持者,至少两人中弹身亡。随后,穆尔西支持者与反对者爆发冲突,导致6人死亡、33人受伤。至少17辆汽车在冲突中被焚毁,40多辆汽车被砸。

此外,解放广场、纳赛尔城等地当天清晨也发生类似冲突,造成至少9人受伤。

穆尔西的支持者和反对者22日在开罗、盖勒尤卜省及达米埃塔省的冲突造成至少4人死亡、34人受伤。埃及临时总统曼苏尔当晚发表电视讲话,呼吁全体埃及人摒弃仇恨和暴力,达成全国和解,共同创造美好未来。

自本月3日穆尔西被军方解除总统职务以来,埃及国内有关势力的对抗一直持续。穆尔西的支持者多次举行游行示威要求恢复穆尔西职务,并与反对者及军方发生冲突,造成大量人员伤亡。

美国要求新车装黑匣子遭民众反对

据美国媒体22日报道,目前美国出售的新车中,约96%装有纪录信息的黑匣子。美国国家公路交通安全局希望到2014年9月,让所有新车都装有黑匣子。但是许多人对此表示反对,认为这可能侵犯民众隐私。

长期以来,汽车公司利用这些黑匣子来评估车辆表现,但是这些仪器所储存的信息也越来越多用于识别汽车安全问题,以及作为交通事故及犯罪案件中的证据。

而黑匣子中的数据也引发人们对隐私的担忧,包括什么人掌握这些信息、这些信息可以用于哪些方面,还有批评者称这些黑匣子提供的信息不可靠。

缅甸释放70名政治犯包括北部少数民族武装人员

缅甸官方23日表示,缅甸政府已经同意释放该国的70名政治犯。这是缅甸承诺今年年底前将释放所有政治犯后做出的行动。

据法新社23日报道,缅甸和平中心资深官员、总统顾问拉貌瑞23日表示,缅甸总统吴登盛当日已经签署了一份特赦令,将释放70名政治犯。拉貌瑞称,被释放的还包括缅甸北部克钦邦少数民族武装人员。

自2011年3月吴登盛执政以来,缅甸已释放数百名政治犯。吴登盛在近日出访英国并与英国首相卡梅伦会晤后宣布,缅甸今年年底前将释放所有政治犯。据人权组织此前预计,目前缅甸还有100-150名政治犯未被释放。

泰国卡车大巴相撞起火致19人死亡

泰国一条繁忙高速公路7月23日发生双层大巴和卡车迎头相撞事故,大巴随后起火,造成19人死亡、23人受伤。

事故发生在当地时间23日凌晨4点,一辆通宵行驶的大巴在转弯进入另一个车道时,被一辆迎面而来的卡车撞上。这辆巴士自22日晚上从泰国东北部的黎逸府出发的,原定驶往首都曼谷。

警方发布的消息称,火灾发生时,巴士司机和大部分乘客都被困在车里因而难以逃生。除了已有19人死亡外,其他23名受伤者已经被送往医院接受治疗。

多家泰国媒体报道称,卡车司机的头部和腿部遭受轻伤,但此说法并没有得到官方证实。当地警方表示,他们初步认为事故是由于卡车司机打瞌睡造成的。

(据新华社)

美西南航空航班在纽约发生事故 致11人受伤

波音又出事! 这回是737

据美国媒体报道,北京时间昨日凌晨,美西南航空一架波音737客机在纽约拉瓜迪亚机场着陆时发生事故,造成11名人员受伤,无人身亡。

西南航空在一份声明中表示,从纳什维尔飞往纽约拉瓜迪亚机场的345航班上有150

人,客机于当地时间周一下午5点40分(北京时间昨天5点40分)在4号跑道着陆。着陆时发生事故,前起落架被摧毁后在跑道上一直滑行,直至停留在机场草地上。纽约的应急人员认定有5名乘客和3名空乘受伤。

美国广播公司称,数名受伤人员已经被送往医院,主要是颈部和背部受伤,但是所有受伤乘客伤情均不是很严重。拉瓜迪亚机场4号跑道目前仍处于关闭状态,另外一条跑道暂时开通。

目击者称,345航班在降

落前一直飞行平静,降落后,客机前面的起落架全部被摧毁,随后一直滑行直至停止。飞机停止后,乘客顺着紧急滑梯逃离飞机。

美国国家运输安全委员会目前已经获知该事故,将对事故进行调查。

美国欲接触伊朗新政府

哈梅内伊称美不值得信任



据半岛电视台网站报道,面对美国前官员以及议员建议奥巴马与伊朗新政府展开外交接触,伊朗最高领袖哈梅内伊21日称,美国不值得信任。

哈梅内伊21日在参加一个活动时说,他今年年初就表示过,虽然过去多年来他并没有反对就某些议题与美国展开对话与谈判,但他对与美国磋商的前景表示不乐观。

哈梅内伊还称,美国人是不值得信任的,他们在对待谈

判方时经常不诚实。美国官方在过去数月的态度也证实了伊朗不应该过于乐观。

据报道,哈梅内伊在发表这番讲话的时候,伊朗新当选总统鲁哈尼以及现任总统内贾德都在场。

在过去一段时间内,有美国前官员以及议员呼吁美国总统奥巴马抓住时机,与伊朗新当选总统鲁哈尼展开外交接触。美国官员称,鲁哈尼的上台存在潜在的机会,美国应该

利用所有的外交手段与鲁哈尼进行接触,他应该得到验证的机会。

在伊朗大选前,鲁哈尼曾表示,将与国际社会展开建设性互动,缓解伊朗在核问题与国际社会的紧张关系。

鲁哈尼在今年六月伊朗大选获得过半支持而成功当选新一任总统,并将于8月份成为伊朗新总统。但根据伊朗法规,最高领袖哈梅内伊在伊朗的大政方针上拥有最终决定权。

奥巴马政府首次为电信监控辩护

辩论或陷持久战

据美国《基督教科学箴言报》7月22日消息,自从斯诺登事件发生以来,奥巴马政府首次为美国国家安全局的电信数据搜集提供辩护。美国公民自由协会要求立即终止秘密数据收集行为,但美国一位助理检察官认为,此举受到充分制约,美国政府搜集数据属合法行为。

作为定于24日的诉讼状一部分,美国司法部18日致函美

国地方法院法官William Pauley,概述了这一高度敏感的情报收集活动。这封信还透露了奥巴马政府为NSA情报收集程序辩护所需的策略。

随着一系列的诉讼挑战着NSA数据收集程序,此次辩护代表着奥巴马政府向新的法律、政治背景下实施新的突击。此后在国会和法院围绕此问题的争论很可能持续数年,也很可能会在恐怖主义威胁下

的数字时代,对隐私做出新的定义。

美国公民自由协会在其诉状中要求法院发布初步禁令,立即阻止NSA的数据收集活动。诉状指出,政府的秘密数据搜集活动违反了宪法第一修正案对言论自由的诠释,此外,该行为还违反了第四修正案。

然而美国司法部对ACLU的评估持否定态度。美国的助

理检察官David Jones在信中提到,NSA数据搜集活动的制约体制非常完善。比如,美国政府不能窃听任何电话,也不能记录参与者所说的任何信息,他们所记录的只是电话号码、日期、时间、以及每次通话的时长,也就是所谓的元数据。

即便如此,Jones称,政府也不能任意选择数据,需要提供具有针对性的任务且证明信息的当事人存在事实性疑点。