

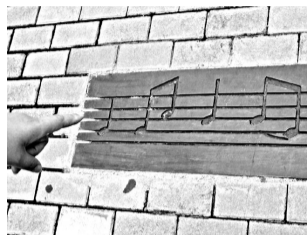
刘豹 15163248077
王龙飞 15263206262
马帅 15266162222
苏羽 8888501

山东省枣庄市文化中路61号
枣庄晚报编辑部

zzwbrx@163.com

1749759444

东湖的音符地砖回来了



晚报讯 (记者 孙雪 刘一单 摄影报道) 本报曾以《谁动了我的地砖》为题,对东湖缺失的音符地砖进行报道。7月21日,记者途经东湖公园时发现,刻有《弹起我心爱的土琵琶》音符的地砖已经补上了,有的路人经过时忍不住看着五线谱跟着哼唱起来。

据东湖的工作人员介绍,音符地砖都是铜质的,造价比较高。之前有接近一半的音符地砖都被不法之徒撬走了,这些地砖是新近安装上的。工作人员道:“这些音符地砖可以说是东湖的特色之一,希望市民可以自觉爱护。我们已经加强管理了,不让不法之徒有可乘之机。”

垃圾晒街头 蔓延至人行道

晚报讯 (记者 王龙飞) 前些日子,市民张先生拨打热线,反映光明大道与泰山北路交界处附近,有一处垃圾不知为何在此堆放的问题,本报也在7月10日以《垃圾无人清 无奈晒街头》为题做了相关报道,可就在近日,记者接到张先生的电话,称这两天垃圾堆放的情况比前两天更加严重,问题未见任何的好转。

22日,记者再次来到该地,只见前些天还只存在于绿化带中的垃圾已经延伸到了人行道,之前将此处围起来的红布也已经不见,而此次垃圾堆中除了生活垃圾外,垃圾的外围还堆放着一些带泥土的绿色植物,一直蔓延到旁边的道路上。垃圾堆旁的墙上还存有几张“垃圾请入池,卫生靠大家”的告示,但显然,其未起到丝毫的作用。

垃圾堆附近一家从事摩托车维修的店主说:“从上次报道后,此处的垃圾被清理过一次,用大卡车拉了满满的一车还没拉完。当时来拉垃圾的工作人员给我说的那意思好像是这边的环卫部门不给他们清运费了,所以工作人员当时就表示,一直到中秋节都不会再来清运了。”

“现在这垃圾挡在门口,店里的生意也比往日差了许多,来这儿的顾客几乎少了一多半,来的人都对我们的垃圾有意见。”说着,店主指着旁边电线杆上的一张“迎接省级卫生城市复审人人有责”的一张告示,接着说道:“这上面都说要迎接复审了,可这里还是这个模样,真不知环卫部门为何迟迟不将此处清理干净。”

最后,这位店主还表示,之前此处是归高新区,当时垃圾清理的效果都很好,可自从将此处划入薛城区后,也不知为何,垃圾清运的总是不及时,还是希望看看在垃圾上方那“创建整洁优美的环境人人有责”这横幅的份儿上,能够及时将此处垃圾清理干净。

劳务市场空荡荡 马路边上凑热闹

打工者马路揽活老观念难改

■特约记者 张潇艺

近日,薛城市民谢先生拨打本报热线反映,每天早上,都有大批打工者聚集在薛城区长江路与德仁路交界的转盘处揽活,造成了交通拥堵,给过往车辆的行驶带来很大的不便。而转盘不远处就有一个新建的零工劳务市场,里面却空无一人。

打工者马路上揽活 崭新的零工市场空无一人

22日一早,记者来到薛城区长江路和德仁路交界的转盘处,看到很多的打工者聚集在转盘的一侧,大概有上百人。有的将电动车放在路边,自己站在路中间等候,有的干脆将电动车随处停下,自己坐在电动车上,等待雇主。这时,一辆轿车停在了打工者聚集处,车主还没来得及下车,马上就有十几个打工者围了上来,在窗口与车主商谈。

谢先生介绍说,这个转盘处每天早上都有大批打工者聚集,这些打工者多从事泥瓦匠、水电工等短期工作,有意向的雇主一来到,他们就会一拥而上,严重堵塞了交通。而距离转盘仅一百米左右的地方,崭新的零工劳务市场里却空无一人。

记者随后来到转盘不远处的零工劳务市场,市场崭新而干净,成排的白色玻璃小屋分出了木工、瓦工、家政等工种区域,劳务市场的大门处立着一块牌子,上面写着“招工全免费”。然而如此整洁方便的市场内,却没有一个零工的身影,

只有几个工作人员坐在院子里。

“转盘那边一直以来就是打工者聚集地,最早在八中那边,后来慢慢往这边移,转盘这边路比较宽,大家渐渐地就都在这里等活了。因为这边的打工者较多,都堆在这里堵塞了交通,所以区里给他们建了这个零工市场,但是效果好像不怎么好。”一位工作人员介绍说,“我们这个市场是去年11月份开业的,刚开始我们联合交警等执法部门强制他们来这里,所以好了一段时间。但是我们一不管,他们就又出去了。”

不占市场站马路 还是老思想作怪

那么,为什么放着崭新而且免费的劳务市场不去,非要到马路上去揽活呢?瓦工老张告诉记者,这主要还是大家的思想问题。“那个劳务市场建的是挺好,但是在一条小路上,离大马路还有段距离,要是来招工的不知道有这么个劳务市场,我们待在里面不就等不到活了么。”老张说,“再说,我们在这里揽活,自己直接上去和雇主谈,肯定先去的比较有优

势啊。别人都在外面主动去找活,你在里面等着,活都被人家截走了,哪还有人来找你。”

“这些打工者还是老思想作祟,随意性太大,很难管理。传统思想里,大家都认为,站的越靠前,别人看到你的机会就越大,生意就更好做。就像市场里摆摊的,都想比人靠前一步一样,他们也想比别人早一步接触到雇主。以前我们强制他们到市场里来等的时候,大家也是蹲在门口,根本没几个人坐在屋子里。而且这些打工者平常也随意惯了,往马路上一站,边聊天边等,比较符合他们的习惯。都让他们在这里规矩的坐着、等着,他们也觉得不太习惯吧。”零工市场的工作人员说。

如何解决 市民支招

打工者的习惯,相关部门的管理困难等都是零工市场空荡荡的原因,那么这个问题就是挺好,但是是在一条小路上,离大马路还有段距离,要是来招工的不知道有这么个劳务市场,我们待在里面不就等不到活了么。”老张说,“再说,我们在这里揽活,自己直接上去和雇主谈,肯定先去的比较有优

“我觉得首先应该解决打工者的习惯问题,让他们习惯性地到市场里去。”市民李先生说,“相关部门一开始可以采取强制性措施,让他们必须去

儿童玩耍很危险 车辆绕行很麻烦

涵洞积水何时能消退



晚报讯 (记者 杨舒 摄影报道) 近日,多位市民拨打本报新闻热线电话反映:由于今夏雨水密集,薛城区通往陶庄镇、长白山路北端,枣临铁路下边的一处涵洞积水存在了近一个月时间。过往车辆和行人不得不绕远路通行,给市民出行带来了很大的不便。

7月22日下午,记者来到市民所反映的该积水涵洞看到:由于19日、20日连日降雨,涵洞南边的沟河已经满溢,顺着低洼的地势,缓缓流入涵洞,而涵洞已经被大面积的积水所覆盖。涵洞附近有几位老人在此乘凉聊天,“这个桥洞子原来得有4米多高,现在积水最深的地方得有两米多深,这一整个夏天都这样。”一位家住石沟营村的袁姓老人告诉记者。另一位在此看守涵洞的某建筑公司工作人员介绍,涵洞原本正在施工当中,由于积水,施工只能停止,前几日也曾用机器排过水,但是雨一直在下,所以也没有什么效果。只能等过了雨季再开工。“不仅耽误施工,这水那么深,晚上很多开车的不知道情况直接淹里面了,而且你看那边那么多小孩在那玩,这水那么深,万一出了危险怎么办?”

记者跟随这位工作人员,沿着涵洞边上的石阶,穿过临时被剪开的铁路防护网,穿越铁道,来到了涵洞的南边。据目测,涵洞南边地势平缓一些,不少附近的村民在积水较浅的地方洗车、玩水乘凉,几个孩子在已经漫过腰部的积水里托着一个黄色物体,玩得正起劲,“你们几个小孩,把我的警示牌

都当船了是吧,赶紧都上来,把警示牌放好,别在那玩了。”工作人员大声地劝说着。

随后,记者原路返回到涵洞的北边,恰巧有位货车车主在此停下向袁老先生打听去陶庄应该怎样绕行。“小车可以走东边村子里,但是也在修路,不是很好走,大车只能走泰山南路的道口过夏庄,再到陶庄了,很多车都是那么绕的。”袁老先生耐心地为司机解答。

记者跟随大货车行驶了约十几分钟,来到袁老先生所说的可以通往陶庄等地的泰山南路的铁道口。由于是下午的5点多钟,属于车流量的高峰期,车辆排队等候通过道口。几位警察在此现场指挥交通,并在入口安放了路障,分流过往的车辆。

即使警察忙碌地指挥着交通,但是车辆仍是十分拥挤,恰巧一辆小轿车与一辆面包车在铁路中间发生了剐蹭,使得原本就十分拥挤的交通变得更加拥挤。20多分钟后车辆才开始缓慢移动。

现场的警察告诉记者:“由于长白山路的涵洞积水,而且店韩路也正在施工当中,因此去往陶庄、山亭等地的车辆都要在此绕行,而且这些车辆中多数是一些乡村小路无法通过的货车、公交车等大型车辆,所以此路口的交通压力很大。”

“现在情况还好点,要是早上车多,或者过个火车,那堵的更厉害,这半个多月了,每天上下班都得堵在这,都不如步行快,真的是很不方便。”家住附近田湾村的田先生说。

有难事

找帮办

