



天气

阵雨频光顾 气温持续增

晚报讯（特约记者 寇光）入暑后枣城的天气开始变得变幻莫测,昨日上午明明是晴空万里,到了下午一阵急促的雨点却打破了这一平静,等到大家反应过来这是雨水的“偷袭”后,雨水又悄然而退,只剩下厚厚的乌云留在了枣城的上空。

昨天下午4时,记者从市气象部门了解到,未来三天天气将以阴转多云为主,局部地区有雷阵雨出现,风力不大。雨水的存在也并不能阻止“大暑”后升温的脚步,这点从预计25日35℃的最高气温中便可以看出。

市气象部门提醒广大市民,大暑过后,气温达到巅峰的同时,空气的潮湿度也是一年之中最重的时期,人们非常容易受湿热邪毒的侵袭,所以适当地“避湿”也是这段时间要做的工作。

昨日夜间到今天白天全市天气多云,降水概率10%,南风3—4级。今晨最低气温26℃,今日最高气温33℃。预计:25日全市天气多云,局部有雷阵雨,南风3—4级,最低气温27℃,最高气温35℃。26日全市天气多云转阴有雷阵雨,南风3—4级,最低气温27℃,最高气温34℃。

昨天下午4时许,省城市环境空气质量监控平台上发布的数据显示,雨后我市的空气质量再次得到净化,8处监测点中有3处空气质量为良,中度污染也减少到只有1处,并且处在轻度污染和中度污染的边缘线上,情况还是比较乐观的。其中,市中区政府最近24小时AQI指数为155,空气质量等级为中度污染,首要污染物为臭氧;污水处理厂最近24小时AQI指数为107,空气质量等级为轻度污染,首要污染物为PM2.5;薛城区环保局最近24小时AQI指数为113,空气质量

等级为轻度污染,首要污染物为PM2.5;峄城区政府最近24小时AQI指数为94,空气质量等级为良,首要污染物为PM2.5;台儿庄区环保局最近24小时AQI指数为83,空气质量等级为良,首要污染物为PM2.5;山亭区环保局最近24小时AQI指数为95,空气质量等级为良,首要污染物为PM2.5;市环保局最近24小时AQI指数为117,空气质量等级为轻度污染,首要污染物为PM2.5;高新区最近24小时AQI指数为119,空气质量等级为轻度污染,首要污染物为PM2.5。

3.1万“新车”vs3.2万“新人”

2012年53万余起交通违法行为被查纠

晚报讯（记者 焦兴田）2012年,全市注销报废汽车792辆,强制注销大中型客货车档案10063辆,驾驶人满分教育2635人次,392名驾驶人被注销资格。记者在日前召开的全市道路交通安全工作会议上了解到如上数据的同时还获悉,截

至目前,全市机动车保有量已突破85万辆、持驾照人数达到69万人,仅去年一年,全市就新增机动车3.1万辆、驾驶人3.2万人。

另据了解,从去年起到今年,在机动车和驾驶人总量快速增长、交通流量不断上升的情况下,全市道路交

通事故起数、死亡人数、受伤人数、财产损失4项指标均稳中有降。机动车和驾驶人大幅增加,造成交通流量与道路及其基础设施建设不协调之间的矛盾进一步凸显,在一定程度上也引发了交通事故的多发态势,公安与交通管理部门共查纠各类交通违法行为

为53万余起,其中,涉牌涉证违法行为38837起、酒后驾驶1232起、醉酒驾驶21起、超速行驶235027起、疲劳驾驶220起、超限超载车辆5050辆次、擅自改装、拼装车辆358辆次。



市场探价

商品名称	单位	售卖地		
		立新市场	东井市场	新华市场
丝瓜	kg	4.60元	5.00元	5.20元
黄瓜	kg	4.40元	4.00元	4.60元
小白菜	kg	4.00元	4.40元	4.60元
芹菜	kg	4.20元	4.60元	4.20元
卷心菜	kg	3.60元	3.60元	3.60元
西红柿	kg	4.40元	4.60元	4.00元
冬瓜	kg	4.60元	4.60元	4.60元
土豆	kg	4.00元	4.40元	4.00元
豆角	kg	4.60元	5.00元	4.60元
茄子	kg	4.40元	4.20元	4.60元

商品名称	单位	售卖地		
		新华市场	东井市场	立新市场
苹果	kg	5.60元	5.60元	5.20元
青提	kg	16.00元	16.00元	15.00元
西瓜	kg	1.00元	1.20元	1.20元
芒果	kg	13.00元	12.00元	12.00元
桃子	kg	4.60元	5.00元	4.00元
红提	kg	21.00元	22.00元	23.00元
白甜瓜	kg	4.00元	4.60元	4.00元
火龙果	kg	11.00元	11.00元	12.00元
青甜瓜	kg	5.00元	4.00元	4.00元

此价仅供参考

(记者 张莉萍)

《魅力城市》拍枣城



22日,来自台湾的《魅力城市》摄制组一行十余人来到台儿庄,参观拍摄了台儿庄古城、台儿庄大战纪念馆,以及鲁南花鼓等民俗。据悉,此次活动自今年7月份开始,历时半年,将拍摄全国20个城市的风土人情,枣庄为第一站。图为:摄制组在参观台儿庄大战纪念馆。

(特约记者 张严新 摄)

枣临铁路通了——喜,铁路货场没了——愁

370亩铁路货场用地已获批

晚报讯（记者 孙雪）枣临铁路开通可以说是枣城的一件大事,然而枣临铁路开通以后,我市原有的两个铁路货场不复存在,这给我市的货运带来了极大的不便。日前,记者从市地方铁路部门获悉,2013年6月上旬国土资源部批复了370亩铁路货场的用地指标,在邹坞镇、税郭镇将建设两处货场,改变了我市无铁路货场的局面。

该部门相关负责人介绍,枣临铁路开通后,我市的煤炭等货物需通过汽车运到苍山后才能“坐”上火车,运输成本增加了不少。“原来枣庄在邹坞、老火车站是有货场的,但是枣临铁路改造后两个货场都没有了。在铁路设计时虽然预留了货场建设的铁路口,但在征地时未纳入铁路正线建设的内容,设计时就没设计铁路货场用地。这就是说,让

枣庄人民很兴奋的枣临铁路,不在枣庄停留,对我市的经济发展作用甚微。”

据悉,新建的两个铁路货场,一个在邹坞镇、一个在税郭镇。目前邹坞镇的铁路货场已在建设当中。邹坞铁路货场西邻京沪铁路、东接兖日铁路可到日照港,专用线自邹坞站西咽喉引出,向东延伸,在邹坞站北侧并行横列式货场,项目总投资1.8亿元,规划占地300余

亩,总建筑面积1926平方米,设6条货运线,有效长均为1050米,年运输能力800万吨。该项目由三大功能区域构成,即配送中心、信息中心和物管中心,计划于2014年4月建成投运。由于原邹坞火车站在拟建的铁路货场上,需结合枣临铁路建设进行换边改造。目前已投资3000余万元对邹坞站进行了改造,且土地手续已获国土部批复。

峰城获评省村级公路网化示范县

晚报讯（记者 焦兴田）日前,记者从市财政部门获悉,峄城区被纳入省第二批村级公路网化示范县,成为省村级公路网化示范县。为此,该区将获批省里按照每个行政村补助资金12万元标准的省级启动建设资金。

据了解,目前,该区已获批省级启动建设资金2200万元,用于辖区内285个行政村以及50户以上的自然村打通断头路、村与村之间必要连接和村内道路硬化建设。其余资金将在道路建设验收合格后,省里再予拨付。