

“四不像”肇事后逃逸 交警也无可奈何 电动汽车监管存盲区

车辆无牌照 出事难追责

如今电动汽车闯红灯、占用机动车道、逆行等违规现象频发,同时电动汽车模糊的定位、监管上存在的空白都使得查处变得异常艰难。电动汽车,俨然成为新的“马路杀手”。

7月5日下午2点左右,在台儿庄区林运路中段一巷口

处,一位中年男子驾驶一辆红色电动汽车倒车的时候,撞倒一位少年,并将其崭新的山地车轧扁了。但驾驶员看了一眼之后,不仅没有下车,还在众目睽睽之下,迅速调转头,向西往巷口深处逃离。后群众迅速报警,警方也对此事件进行了调查。

日前,记者联系了台儿庄交警大队,交警大队的工作人员表示,此类案件在侦破方面存在一定的难度。“由于电动汽车没有牌照,在落实的时候,车辆信息、车主信息等相关信息都不好找。如果路口有监控

摄像还好,可以凭借监控画面逐一排查,如果连监控都没有,车辆找起来会更加困难。”该工作人员说,“不过一旦找到肇事车辆,将按照机动车的标准进行处罚,肇事逃逸的,会按案件情况对其进行拘留、罚款。”

遇到烦心事
这里来说说

店内频少商品 原是偷客光顾

选购商品,照单付钱,是再正常不过的事情了。但是,在光明东路某家菜店里,老板屡次遭遇“购菜”不给钱的顾客,苦于没有证据,老板只能睁一只眼闭一只眼,继续将“偷客”视作顾客。

“我家就住这附近,菜店也开了好多年了,很多顾客和我都很熟悉。所以我也不怎么防范。”老板说,令他没想到的是,对顾客的信任却给店里招来了一伙“偷客”。

据老板介绍,“偷客”是几名妇女,每次都是几个人一起到店里来,并且每人身上都会背着一个包。“她们都是附近某小区的居民,虽然不和我住一个小区,但都很面熟。一开始我也没怀疑她们,谁到店里来我都一样招呼。”老板说,“但是有段时间,我店里经常少东西。我平时都有记账,不可能出错,无缘无故少东西,肯定是有人偷。于是我就开始留意到店里的顾客,然后我就发现,只要这几个人来店里,那天就肯定会少点什么。”

虽然有所怀疑,但老板仍然不敢轻易下结论,只能在有人来买东西时加强防范。“自从我怀疑这几个人偷东西之后,她们来店里我都盯得挺紧。大多数时候,我只要盯得紧,她们就随便买点便宜的东西或者逛一圈就离开。”老板说,虽然情况有所好转,但忙起来的时候,他也不能时刻盯着。“店里有时候只有我一个人,人多的时候,根本忙不过来,哪有空去看着菜。有一次店里人很多,那几个妇女又来店里逛,我根本没空盯着她们,结果人走后我一检查东西,少了一筐荔枝,价值200多元呢。”

得知店里经常少东西,很多邻居和顾客都建议老板报警,老板却无奈表示,不行。究其原因,主要还是没有证据。“我现在几乎能肯定东西是她们拿的,但她们每次都是好几个人一起来,肯定有人拿有人望风,根本没逮到过她们。我总不能因为怀疑就去搜人家的包啊。我这菜店也是小本生意,也没那个钱学人家安摄像头,所以只能吃哑巴亏。”老板说,“况且大家住的都这么近,低头不见抬头见的,我也不想弄得大家都尴尬。”

虽说损失并不是特别大,但隔三差五就少点东西,还是让老板非常心烦。“这些事我都没敢和我爱人说,怕她心疼。我这卖的都是蔬菜水果,没有一样是大家买不起的。之前的损失我都可以不计较,只是希望那些偷东西的人,能够收敛一下。我们做生意也不容易,大家都是邻居,互相体谅一下吧。”老板说。

(特约记者 张潇艺)

五千游客抱犊狂欢

7月20日晚,我市抱犊崮第三届篝火晚会首日,来自我市及周边地区的游客近5000余人,欢聚在天然氧吧抱犊崮景区,狂欢炫舞,畅饮高歌,川剧变脸、魔术杂技、歌舞演出等将活动推向高潮,近千名游客围着篝火跳起欢快的兔子舞,刹那间,景区成为一片欢乐的海洋。

一年一度的抱犊崮啤酒节篝火晚会已经成为我市暑期消暑避暑、休闲放松的节庆文化活动品牌,活动不但有我市市民参与,同时还吸引了临沂、徐州、济宁、山西晋城等周边地区的游客参加。

(记者 孙慧英 通讯员 宋开伟)

电动汽车乱象多

为了解情况,日前记者来到市中区振兴路与君山路交界处,大约半小时,就有5到6辆电动汽车驶过,有简易三轮型的,也有与汽车差不多样式的。尤其是“汽车式”电动车,它们行驶在机动车道上,在市区内行驶的速度

度也不比机动车慢多少,俨然与普通机动车无异。记者注意到,“简易三轮型”的电动汽车,多为老年人在驾驶,而“汽车式”的电动车,驾驶人中有老年人,也有很多年轻人。但不论什么样式的电动汽车,都存在闯红灯、随意

意改道行驶等违反交通法规的行为。

“我平时开车的时候,最讨厌的就是这种电动汽车,在马路横冲直撞,想怎么开就怎么开,跟没人管似的。特别现在很多年轻人也开始驾驶这种车,年

轻人驾驶起来比老年人速度快多了,都快赶上机动车了。而且他们中的很多人都不遵守交通规则,平时开着车,说不准什么时候就插进一辆电动汽车,必须得时刻注意躲着他们。”一位机动车司机说。

监管存空白 市民呼吁尽早出台相关政策

记者从市中区交警大队了解到,目前对于电动汽车,并没有明确的法规来对其进行约束。“按说电动汽车也应该属于机动车,应该要挂牌的。但国务院有个《产品目录公告》,只有在这个目录上的车辆我们才能给它挂牌,但电动汽车并不在目录上。”交警大队的工作人员说,“所以我们也无奈,由于没有明确的法律条文来约束这些电动汽车,我们平时在执法时难度

也很大。没法用机动车的条例来管理电动汽车,但它们显然又和普通的电动车存在区别。”

对于相关法律上的空白,许多市民表示有关部门应当重视起来,尽快出台相关政策来约束电动汽车,并且给出了许多建议。“眼下电动汽车上路的越来越多,这类车辆没有驾照,车辆没有牌照,更没有保险。但它们却和机动车一样占据着机动车道行驶,车速也和机动车没什么

两样。但这些车又比机动车自由,它们横穿人行道也没人管,更不看交通信号灯。甚至还有很多电动汽车在公开或半公开地从事非法载客的运营活动。这都从一定程度上侵害了正常行驶的机动车的路权和行人、乘客的人身安全,是个非常大的交通隐患。我觉得有关部门应当尽快进行治理,防止它们带来更大的隐患。”市民袁先生说。

“我觉得应当出台相关法

规,电动汽车的驾驶员也应当接受培训,考取驾照。而且还要给电动汽车挂牌,缴纳交强险等。其实,两轮和三轮的电动车也很危险,也应当对他们进行约束。”市民刘先生说。

(特约记者 张潇艺)



汛期冲出 大团鱼

7月20日,在市中区龙头市场市民马先生以2000元的价格出售一只大团鱼。据悉,进入7月份以来,我市进入主汛期,各大河流、水库水位不断上涨。总库容8404万方的周村水库位于孟庄镇周村南,住在周村的马先生看到滚滚河流的水注入周村水库,冲出一只长70公分,宽50公分的大团鱼,马先生捞上来一称15斤有余,便拿到市场出售。

(记者 岳娜 摄)

公交站牌“藏身”绿化带

乘客马路上等车危险重重

如今枣庄的市区内大部分街道都有一条绿色隔离带,隔离带将人行道与机动车道分开,给出行的市民提供了便利与舒适。然而,日前,有市民反映,在市中区君山路面粉厂的公交站牌附近,市民等车占了非机动车道,乘客候车时很危险,同时也阻碍了来往车辆的通行,原因在于公交站牌被设立在了绿化带中。

候车诸多不便

家住薛城区邹坞镇的王女士在市中区上班,王女士总是往返于邹坞和市中之间。据王女士介绍,她所在的单位在君山路面粉厂附近,每天下班也在面粉厂附近的站牌处乘车。

“每次在这里等车的时候,我都郁闷,这公交站牌设立在绿化带里,我等车的时候,站在

绿化带里也不是,站在马路上也不是。”王女士指着旁边的公交站牌抱怨道,“站在绿化带里,肯定就会踩伤绿化带里的花草,而且还不容易被司机师傅发现,不站在绿化带里吧,就得站在马路上等,可这段路的车流量很大,站在马路上等车就会有危险。”

记者在和王女士交谈时,一位年过六旬的老人也来此等车,据了解,老人住在甘霖矿宿舍,当天来市区医院看望一位故友,等到下午回家的时候,才打听到要来此处候车。“同志,你们能帮我看,我要上甘霖,在这坐车能行吗?这个站牌在绿化带里面,我在这个位置看不见。”老人站在站牌旁边的人行道上礼貌地向记者与王女士求助。

“这个站牌设置得太不合理了,像我们这种年纪大的,视

力不好的,再加上不熟悉车路线,要想在不踏进绿化带的前提下了解更多乘车信息,实在是难,多亏你们帮忙,要不然这些花草就得被踩了。”老人说。

公交站牌“隐身”很普遍

记者又走访了市中区青檀路、君山路、文化路以及枣曹路(枣庄到薛城路段)、店韩路发现,公交站牌藏身绿化带中的情况很普遍,青檀路、枣曹路(祁连山路与复元三路路段)石沟营站、店韩路皇冠加油站都有类似情况出现。

当天下午6点左右,记者途经石沟营站时看到,此处候车的乘客不下四五人,可能是为安全着想,该广告牌旁边的绿化带已经被踩踏出一片空白区域,据正在此处候车的陈先

生介绍,半年前,此处的绿化带就出现了被踩踏的痕迹,“这个路段虽然车流量没有市区的多,但是经过这附近的大货车比较多,可能是大家想离机动车道远点,就躲进了绿化带等车。”

“今年好多了,市中区多个地方的公交站牌都重新建设,将不少站牌从绿化带中移了出来。”在青檀中路候车的乘客小朱说。

就公交站牌藏身绿化带中的情况,记者联系了市中区园林局的工作人员,经了解,这些隔离带里的绿化带不属于园林部门管理,随后,记者从中区住建部门获悉,公交站牌的设立系规划部门设立,对于公交站牌设置在绿化带中是否合理,市中区住建部门相关负责人表示,不清楚。

(记者 董艳)