

韩亚航空一客机在美失事 浙江两名女中学生遇难



韩亚航空7日晚向浙江江山市政府发去传真，称根据登机牌，江山中学学生王琳佳和叶梦圆确认遇难。传真表示，还未进行血液和DNA检测，进一步消息将会及时通知。

中国驻旧金山总领馆此前证实，两名中国公民在韩国亚洲航空公司客机失事中遇难。韩亚航空在此前的发布会上表示，两名遇难中国公民均为女性，分别出生于1996年和1997年。

早些时候，中央电视台曾援引来自浙江教育部门的消息称，已联系到叶梦圆，但是王琳佳一直处于失联状态。

教育部刚刚在其网站发布的消息称，经核查，发生事故的客机上共有70名中国师生。其中：浙江江山中学教师4人，学生30人；山西太原市第五中学教师5人，学生17人；太原外国语学校教师1人，学生13人。

韩亚客机失事原因的 6种猜测

在韩亚客机失事之后，关于可能的失事原因，网上流传着众多版本。

猜测1：飞机降落时角度没找好。

飞机一般会选择3°的下滑角，大型飞机的降落角度会比一般飞机略大一些，但差别不会很大。除非人为原因或气象原因，一般情况下不会出现太大的角度偏差。

猜测2：飞机失事，可能是因为飞行员在英里和公里两个计量单位上换算错误。

飞机是美国人先发明并批量生产的，老外一直都使用海里，而韩国的飞机99%都是从国外进口的，所以也就一直使用海里了。

猜测3：塔台和飞机联系上出现问题。

塔台也叫控制塔，是机场的航空运输管制设施，用来监看以及控制飞机起降的地方。微博认证用户@新心飞翔表示，飞机在起飞阶段或最后着陆的时间是交给塔台管理的。

猜测4：这是旧金山机场跑道的问题。

国际通用跑道一般有两种，一种是水泥的，一种是柏油的，也就是沥青的。旧金山国际机场位于旧金山市南方大约21公里，是美国加州的一座大型商用机场，拥有可直飞美洲、欧洲、亚洲各大城市的航班。旧金山国际机场目前采用柏油路面，共有四条商用跑道。

猜测5：飞机尾部撞到了防海墙，导致着陆失败。

像香港新机场是在海边或者在海里修建的，怕海浪怕遇到风暴，像美国季风大的时候，会把海水卷到机场里，海水会把机场里的设备破坏，为了防备这种情况发生，机场就会筑起一面墙，叫防海墙，也叫防波墙。

猜测6：飞机降落时，起落架没弹出来。

起落架，也就是我们俗称飞机的轮子，是在地面支撑整架飞机的部件，因此它是飞机不可或缺的一部分；没有它，飞机便不能在地面降落和移动。大概在距离跑道有10海里或更早的时候要把起落架打开，同时还有个高度限制，在900米左右就要放轮了，要把着落形态完全建立好。

“人们都在尖叫，座位顶上全烧没了”

目击者讲述韩亚航空214航班飞机失事经过

6日下午约2时，记者在伯林盖姆市老海岸大道隔着一弯海湾，远远看见韩亚航空214航班波音777飞机静静停在跑道旁，救护车、消防车等救援车辆来回奔驰。

大火已经扑灭，浓烟散去，飞机前舱和中部顶部全部烧毁，从机身侧面看上去，前舱和中部触目惊心的黑色与银白色的机身呈明显对比。尾翼全然不见，折断落在不远处。

一些附近居住的民众和万豪酒店的客人在海湾边聚集，向出事地点张望议论。伯林盖姆市居民莉莉·王告诉中新社记者，飞机出事时，她正好在老海岸大道旁的停车场取车，“忽然听到巨大的‘梆梆’声，往右边扭头一看，看到机场

跑道那边浓烟冒起，几乎看不到刚降落的飞机。”

莉莉·王说，海湾边散步、跑步的民众立即停下来朝机场跑道方向望去，有的拍照，有的发短信，不断有人叹道“出事了，太恐怖了！”

在一旁的大象酒吧餐厅内吃饭的詹姆斯·哈丁告诉记者，“我的靠窗座位正好对着海湾，可以看到机场跑道。餐厅里的人嚷嚷起来，我看到大火，跳起来就跑出去，用手机拍了照片。”

在旧金山国际机场国际航班大厅内，记者看到，轻伤或没受伤的乘客被安排在二楼出发厅一侧的房间里，门口被十余名警察把守，不断有医护人员护送乘客

出来。

有的乘客坐在轮椅上，有的可以步行，但大多用衣物或大毛巾遮住脸部，抵挡众多媒体的镜头。

“人们都在尖叫，我座位顶上全烧没了”，一名少年刚与两名记者叙述他在机舱里的见闻，立刻就有警察上前请媒体离开，让少年和家人迅速离去。

一名机场工作人员告诉记者，房间内的乘客大多数是亚裔，不会说英文，工作人员和急救救护人员为他们准备了咖啡、食物和毯子，一些韩裔和华裔社工在场提供语言帮助和安抚。“他们中的大部分人非常惊恐，无法言语，情绪低落。”

韩亚航空 安全纪录再受创

当地时间6日，韩国韩亚航空公司波音777客机降落旧金山机场时坠毁，飞行安全纪录再度受创。韩亚航空公司成立25年以来，发生过另2起致命空难。

韩亚航空公司高层透露，失事的214号航班上有4名机师，以2人一组轮流负责10小时航程，其中一名机师李正珉经验丰富，一直在韩亚航空工作。这位未透露姓名的官员说：“驾驶员的姓名是李正珉，他是资深飞行员，经验非常丰富。”他没有提供其他机组人员的细节。

韩亚航空公司是星空联盟成员，有91条国际航线、28条货运航线与14条国内航线，机队共有80架飞机。

两年前，韩亚航空一架准备飞往上海的747货机，从仁川机场起飞后坠毁济州岛外海，机上2名驾驶员死亡。

韩亚航空历史上曾发生过严重空难。1993年7月26日韩亚航空733航班因恶劣天气在韩国木浦坠毁，68人遇难，那是一架波音737型客机。调查发现，坠毁原因是驾驶员失误，当飞机还在飞越山头时，驾驶员就开始降落。

江门一教师因事 未登上失事班机

记者7日傍晚6时30分从浙江省江山市有关部门获悉，他们已得到了韩亚航空公司中国区总部的复函。函称：根据登记牌信息，参加江山中学赴美夏令营的两名女生在此次空难中不幸罹难，但DNA比对尚未进行。惟愿逝者安息，生者坚强。记者从浙江省江山市有关部门获悉，经核实，乘坐韩亚航空公司失事客机的当地中学生夏令营实际人数应为34人。江山中学夏令营原计划共组织学生30人、教师5人，而其中1位教师因事未能登上本次班机。

韩亚坠机买有23亿8000万美元保险

7日下午，就韩亚航空公司坠机事故，韩国金融委员会发布消息称此次事故飞机共购买有23亿8000万美元的航空保险，其中飞机保险1亿3000万

美元，事故责任赔偿22亿5000万美元，因此事故赔偿不存在大问题。

消息称韩国金融委员会将指导韩国保险协会和相关保

险公司及时进行赔偿，保证遇难者在确认赔偿金额后第一时间收到赔偿金，并尽全力在医疗费的支付上做到让伤者满意。



旧金山机场大批旅客滞留

6日晚间11时半，旧金山国际机场已经重新开放两条跑道，但许多国际航班仍然处于取消和延误状态，当天取消的航班超过425个。记者在机场看到，国际航班大厅内虽然人头攒动，但秩序良好。许多乘客在柜台前排队等候改签航班。

(本版稿件均据新华社)

第八批确认安全 中国公民名单

中国公民确认安全名单(第八批)：贺雪薇、女；谢宇波、女；张园、女；蔡辉、男；蔡雨洁、女；张文、女；徐海军、男；徐启轩、男；向家人报平安。