

韩亚航空一客机在美失事 浙江两名女中学生遇难



韩亚航空7日晚向浙江江山市政府发去传真,称根据登机牌,江山中学学生王琳佳和叶梦圆确认遇难。传真表示,还未进行血液和DNA检测,进一步消息将会及时通知。中国驻旧金山总领馆此前证实,两名中国公民在韩国亚洲航空公司客机失事中遇难。韩亚航空在此前的发布会上表示,两名遇难中国公民均为女性,分别出生于1996年和1997年。早些时候,中央电视台曾援引来自浙江教育部门的消息称,已联系到叶梦圆,但是王琳佳一直处于失联状态。教育部刚刚在其网站发布的消息称,经核查,发生事故的客机上共有70名中国师生。其中:浙江江山中学教师4人,学生30人;山西太原市第五中学教师5人,学生17人;太原外国语学校教师1人,学生13人。

韩亚客机失事原因的6种猜测

在韩亚客机失事之后,关于可能的失事原因,网上流传着众多版本。

猜测1:飞机降落时角度没找好。

飞机一般会选择3°的下滑角,大型飞机的降落角度会比一般飞机略大一些,但差别不会很大。除非人为原因或气象原因,一般情况下不会出现太大的角度偏差。

猜测2:飞机失事,可能是因为飞行员在英里和公里两个计量单位上换算错误。

飞机是美国人先发明并批量生产的,老外一直都使用海里,而韩国的飞机99%都是从国外进口的,所以也就一直使用海里了。

猜测3:塔台和飞机联系上出现问题。

塔台也叫控制塔,是机场的航空运输管制设施,用来监看以及控制飞机起降的地方。微博认证用户@新心飞翔表示,飞机在起飞阶段或最后着陆的时间是交给塔台管理的。

猜测4:这是旧金山机场跑道的问题。

国际通用跑道一般有两种,一种是水泥的,一种是柏油的,也就是沥青的。旧金山国际机场位于旧金山市南方大约21公里,是美国加州的一座大型商用机场,拥有可直飞美洲、欧洲、亚洲各大城市的航班。旧金山国际机场目前采用柏油路面,共有四条商用跑道。

猜测5:飞机尾部撞到了防海墙,导致着陆失败。

像香港新机场是在海边或者在海里修建的,怕海浪怕遇到风暴,像美国季风大的时候,会把海水卷到机场里,海水会把机场里的设备破坏,为了防备这种情况发生,机场就会筑起一面墙,叫防海墙,也叫防波墙。

猜测6:飞机降落时,起落架没弹出来。

起落架,也就是我们俗称飞机的轮子,是在地面支撑整架飞机的部件,因此它是飞机不可或缺的一部份;没有它,飞机便不能在地面降落和移动。大概在距离跑道有10海里或更早的时候要把起落架打开,同时还有个高度限制,在900米左右就要放轮了,要把着陆形态完全建立好。

“人们都在尖叫,座位顶上全烧没了”

目击者讲述韩亚航空214航班飞机失事经过

6日下午约2时,记者在伯林盖姆市老海岸大道隔着一湾海湾,远远看见韩亚航空214航班波音777飞机静静停在跑道旁,救护车、消防车等救援车辆来回奔驰。

大火已经扑灭,浓烟散去,飞机前舱和中部顶部全部烧毁,从机身侧面看上去,前舱和中部触目惊心的黑色与银白色的机身呈明显对比。尾翼全然不见,折断落在不远处。

一些附近居住的民众和万豪酒店的客人在海湾边聚集,向出事地点张望议论。伯林盖姆市居民莉莉·王告诉中新社记者,飞机出事时,她正好在老海岸大道旁的停车场取车,“忽然听到巨大的‘梆梆’声,往右边扭头一看,看到机场

跑道那边浓烟冒起,几乎看不到刚刚降落的飞机。”

莉莉·王说,海湾边散步、跑步的民众立即停下来朝机场跑道方向望去,有的拍照,有的发短信,不断有人叹道“出事了,太恐怖了!”

在一旁的大象酒吧餐厅内吃饭的詹姆斯·哈丁告诉记者,“我的靠窗座位正好对着海湾,可以看到机场跑道。餐厅里的人嚷嚷起来,我看到大火,跳起来就跑出去,用手机拍了照片。”

在旧金山国际机场国际航班大厅内,记者看到,轻伤或没受伤的乘客被安排在二楼出发厅一侧的房间里,门口被十余名警察把守,不断有医护人员护送乘客

出来。

有的乘客坐在轮椅上,有的可以步行,但大多用衣物或大毛巾遮住脸部,抵挡众多媒体的镜头。

“人们都在尖叫,我座位顶上全烧没了”,一名少年刚与两名记者叙述他在机舱里的见闻,立刻就有警察上前请媒体离开,让少年和家人迅速离去。

一名机场工作人员告诉记者,房间内的乘客大多数是亚裔,不会说英文,工作人员和紧急救护人员为他们准备了咖啡、食物和毯子,一些韩裔和华裔社工在场提供语言帮助和安抚。“他们中的大部分人非常惊恐,无法言语,情绪低落。”

韩亚航空社长道歉 称已在北京设立事故应对机构

韩亚航空公司坠机事件发生后,韩亚航空社长尹永斗召开新闻发布会,就事故情况向记者进行了

说明。

尹永斗在发布会上称遇难乘客均是中国公民,他向此次事故中

的乘客及家属表示诚挚地道歉,并称已在北京设立事故应对机构。

韩亚坠机买有23亿8000万美元保险

7日下午,就韩亚航空公司坠机事故,韩国金融委员会发布消息称此次事故飞机共买有23亿8000万美元的航空保险,其中飞机保险1亿3000万

美元,事故责任赔偿22亿5000万美元,因此事故赔偿不存在大问题。

消息还称韩国金融委员会将指导韩国保险协会和相关保

险公司及时进行赔偿,保证遇难者在确认赔偿金额后第一时间收到赔偿金,并尽全力在医疗费度的支付上做到让伤者满意。



旧金山机场大批旅客滞留

6日晚间11时半,旧金山国际机场已经重新开放两条跑道,但许多国际航班仍然处于取消和延误状态,当天取消的航班超过425个。记者在机场看到,国际航班大厅内虽然人头攒动,但秩序良好。许多乘客在柜台前排队等候改签航班。(本版稿件均据新华社)

韩亚航空安全纪录再受创

当地时间6日,韩国韩亚航空公司波音777客机降落旧金山机场时坠毁,飞行安全纪录再度受创。韩亚航空公司成立25年以来,发生过另2起致命空难。

韩亚航空公司高层透露,失事的214号航班上有4名机师,以2人一组轮流负责10小时航程,其中一名机师李正珉经验丰富,一直在韩亚航空工作。这位未透露姓名的官员说:“驾驶员的姓名是李正珉,他是资深飞行员,经验非常丰富。”他没有提供其他机组人员的细节。

韩亚航空公司是星空联盟成员,有91条国际航线、28条货运航线与14条国内航线,机队共有80架飞机。

两年前,韩亚航空一架准备飞往上海的747货机,从仁川机场起飞后坠毁济州岛外海,机上2名驾驶员死亡。

韩亚航空历史上曾发生过严重空难。1993年7月26日韩亚航空733航班因恶劣天气在韩国木浦坠毁,68人遇难,那是一架波音737型客机。调查发现,坠毁原因是驾驶员失误,当飞机还在飞越山头时,驾驶员就开始降落。

江门一教师因事未登上失事班机

记者7日傍晚6时30分从浙江省江山市有关部门获悉,他们已得到了韩亚航空公司中国区总部的复函。函称:根据登记牌信息,参加江山中学赴美夏令营的两名女生在此次空难中不幸罹难,但DNA比对尚未进行。惟愿逝者安息,生者坚强。记者从浙江省江山市有关部门获悉,经核实,乘坐韩亚航空公司失事客机的当地中学生夏令营实际人数应为34人。江山中学夏令营原计划共组织学生30人、教师5人,而其中1位教师因事未能登上本次班机。

第八批确认安全中国公民名单

中国公民确认安全名单(第八批):贺雪薇、女;谢宇波、女;张园、女;蔡辉、男;蔡雨洁、女;张文、女;徐海军、男;徐启轩、男;向家人报平安。