



改造前,拥堵现象严重



道口改造南北端已立起“前方施工请绕行”的警示牌

山家林的名字,无从考证。因为1904年,中兴煤矿在此地租地750亩开煤矿后,山家林的名字不胫而走。1912年,铁路临枣支钱(临城——枣庄,临城——薛城)建成通车。自此,因为铁道和乡间道路有交叉,山家林道口开始存在。

不知何时,途经山家林铁道口交叉的乡间小路不断升级改造,由店韩线变成了店韩路,2006年改造完成后更是由二级公路改造成了一级公路,路面也加宽到了20多米,成为南北贯穿枣庄西部的一条重要的交通干道。但由于资金、拆迁、征地等多方面的原因,山家林道口始终保留在8米的宽度。加上道口时常因过火车而封道,成为店韩路上名符其实的“肠梗阻”。再加上道口前后几十米内的路面,长久失修,路面破损严重,晴天尘土飞扬,雨天泥泞难行,一直备受诟病。

近期以来,“山家林道口终于平改立了”作为一个重磅消息,在山家林这个地方以及所有关注店韩路的人群中,广泛传播,备受热议。

山家林道口立交开建 路面将拓宽为32米 年底改造完成

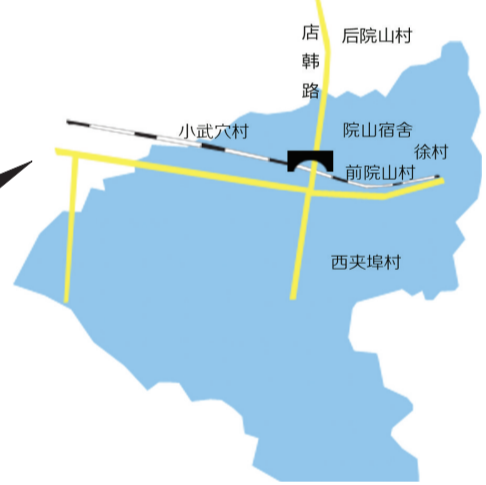
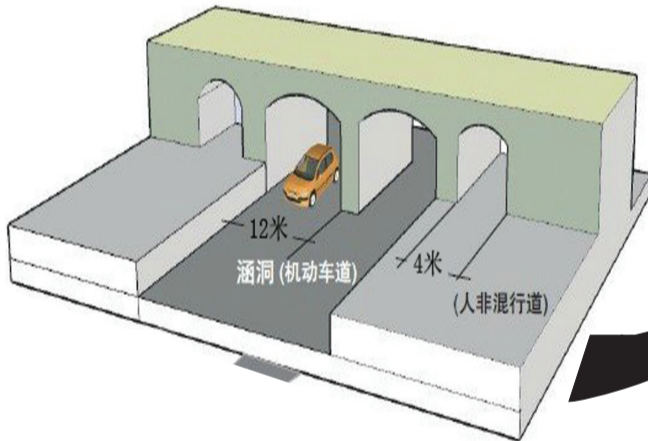
铁道下面捅个“窟窿” 路就畅了

- 时间到了公元2013年5月。
- 地点坐标聚焦在薛城区陶庄镇一个叫山家林的铁道口的地方。

“平改立”改造 已破土动工

“店韩路,每天车流不息,十分繁忙,终于盼到这个道口‘平改立’了,改造完后,我们出行再也不用等火车了。”山家林道口附近前院山村村民寇先生的话语,道出了所有关注山家林道口人多年的期盼和愿望。

7月4日,记者到山家林道口采访时看到,在山家林道口的南北两侧,已竖起了“前方施工,禁止通行”的警示牌,用空心砖砌垒起了围墙,在铁道北原店韩路的路面上,还盖起了两间临时办公用房,地面上散落一些水泥板、碎石等,可以看出,道口改造工程已经开始。但是记者去采访的当天,没有看到施工的工人。因为道口两侧没有完全封闭,居住在附近的一些居民,还不时地从封闭围墙的间隙穿行。



改造方案几经周折

几经改造的店韩路,目前已是省道一级干线公路,又是一条交通要道,同时从去年起,还承担了枣庄新城至山亭BRT的通行任务。按说,随着枣庄社会经济的发展,早就应该对这个道口进行改造,以促进枣庄以及当地经济的发展。

“此次能够通过改造方案,是值得庆幸的。多少年来,对山家林道口改造的努力,一直没有停止过,这里面,也凝聚了许多人的心血和汗水。”枣庄市地方铁路局局长魏成刚局长对于山家林道口改造的实施,庆幸之余,如释重负。

据了解,店韩路山家林道口改造的设想,最早开始于2008年9月,因为当年8月28日山东省与铁道部签署了《关于加快山东省铁路建设有关问题的会议纪要》,在这一大背景下,店韩路山家林道口改造也被提上日程。而最初的设计方案,为店韩路公路下穿铁路。由于枣临铁路与新枣曹公路(S348线)平行,竖向垂直距离仅为170米,而且此处地势比较低洼,积水较为严重,南侧铁路距离泄洪沟较近,只有25米左

右,现场条件的制约,无法实施公路直接下穿铁路的立交形式。因此方案的被否,山家林道口改造的事,就一度搁置下来。但随着时间的推移,枣庄社会经济发展日新月异,山家林道口改造迫在眉睫,不得不又提上日程。为此,枣庄市公路局于2009年2月份又提出方案,要求采取公路上跨铁路的立交形式,进行改造。但该立交方案由于投资数额过大,涉及的征地和拆迁量过多,投资和征地问题无法落实解决,枣临铁路不同意实施。

2009年5月份的时候,经过和有关部门的协调和比选,市公路局、枣临铁路建设指挥部、中铁第一勘察设计院三方,基本达成一致意见,同意采用抬高新枣曹路,并与其顺接,店韩路上跨枣临铁路的立交建设方案,即‘上跨小立交方案’。但是鉴于当时泰山路和青檀北路立交方案,还未获得铁道部批准,因此店韩路立交方案获批准的可能性也不大。为此,该方案没有上报铁道部,山家林道口改造的事情,就再度搁浅,道口只能维持8米宽的平交状态。

2012年,随着枣庄BRT快速公交的发展,规划中的枣庄新城——山亭的BRT线路,正好要走店韩路经过山家林道口。一是考虑到,BRT快速公交,要求准时、便捷;二是整条店韩路都已加宽到24.5米,双向四车道,在山家林这个铁道口,狭窄、道路不平,火车经过时,还要等火车等等,严重制约枣庄经济社会发展,种种因素都要求必须对这个道口进行平改立改造。”多次参与山家林道口改造方案制定、手续办理的市交通运输局一位负责人,谈到当时的心境时说,“绝不能再次失去山家林立交桥改造建设的绝好时机。这在当时成为全市上下的绝对共识。”为尽快促成店韩路立交建设,设在枣庄市地方铁路局的市协调办,又于2012年3月6日召开专题协调会,专题研究店韩路立交方案论证问题,经过讨论和协商,与会单位均不同意保留平交,市规划局提出对下穿立交方案再次进行专家论证,同时将“上跨大立交方案”作为比选方案进行论证,并报市领导决策。

方案最终敲定 年底完工

2012年3月6日,市协调办又邀请了同济大学桥梁专家以及规划、公路、交通、环保、水利、土地等方面的专家,对店韩路立交方案再次进行论证,并最终拿出了公路下穿铁路立交建设方案。随后,设计单位按照专家的论证意见,开展了方案设计,并作为1类变更上报铁道部。2012年9月6日,经过几个月的等待,终于等到了铁道部对店韩路山家林道口立交1类变更方案的审查批复。

按照铁道部的批复,山家林道口平改立的方案,依照店韩路现有道路宽度22.5米进行设计。据介绍,因为考虑到,我市未来新城发展需要预留道路拓宽条件,我市又要求铁路建设方,将平改立交桥宽度增加9.5米,按32米宽度设计施工,我市承担部分费用的建议。2012年5月10日,随着市公路局代表市政府与枣临铁路有限公司《枣临铁路工程店韩路平改立交建设协议》的签订,店韩路道口平改立交的方案进攻一波三

折,历时4年,最终敲定。

据悉,已于6月6日开工建设的店韩路公铁下穿立交的施工,将历时半年,计划于今年12月31日全面建成通车。32米宽的下穿立交桥,中间设有两孔,每孔12米宽,在机动车道的两侧,各有4米宽的辅道,供行人及非机动车穿行。

(记者 焦兴田 孙雪 实习生 曹天鑫 文/图)

“道口改造是很好,但就是怕水。这地方,地势比较低,像个盆地,地下水很丰富。如果排水处理不好,下雨很容易积水。这店韩路是附近居民通往别处的一条主要道路,自行车、电动车、汽车、行人都要从这边过。希望可以吧排水系统做好。不要一个问题解决了,却带来更多的。”对此地非常熟悉的修车摊主褚师傅建议到。