



改造前，拥堵现象严重

山家林的名字，无从考证。因为1904年，中兴煤矿在此地租地750亩开煤矿后，山家林的名字不胫而走。1912年，铁路临枣支线（临城——枣庄，临城——薛城）建成通车。自此，因为铁道和乡间道路有交叉，山家林道口开始存在。

不知何时，途经山家林铁道口交叉的乡间小路不断升级改造，由店韩线变成了店韩路，2006年改造完成后更是由二级公路改造成了三级公路，路面也加宽到了20多米，成为南北贯穿枣庄西部的一条重要的交通干道。但由于资金、拆迁、征地等多方面的原因，山家林道口始终保留在8米的宽度。加上道口时常因过火车而封道，成为店韩路上名符其实的“肠梗阻”。再加上道口前后几十米内的路面，长久失修，路面破损严重，晴天尘土飞扬，雨天泥泞难行，一直备受诟病。

近期以来，“山家林道口终于平改立了”作为一个重磅消息，在山家林这个地方以及所有关注店韩路的人群中，广泛传播，备受热议。

■时间到了公元2013年5月。

■地点坐标聚焦在薛城区陶庄

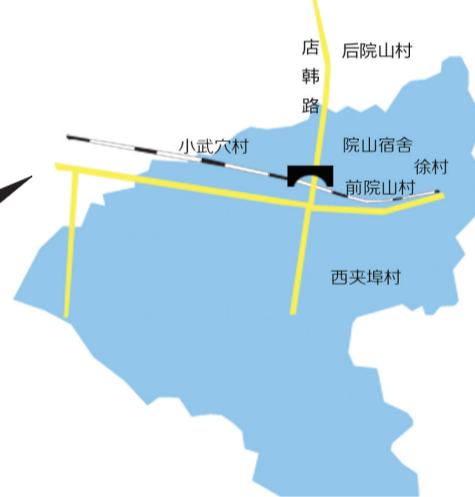
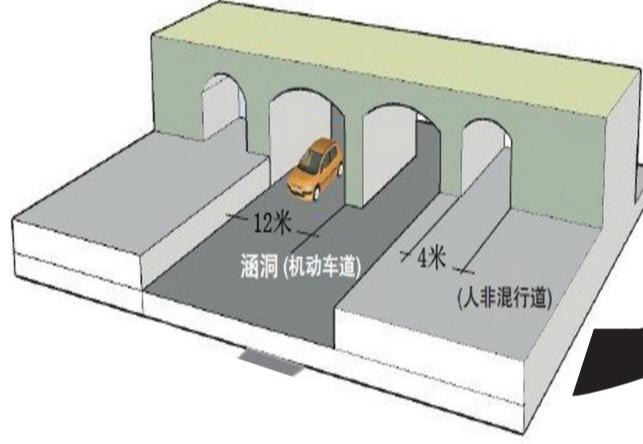
镇一个叫山家林的铁道口的地方。



道口改造南北端已立起“前方施工请绕行”的警示牌

山家林道口立交开建 路面将拓宽为32米 年底改造完成

铁道下面捅个“窟窿” 路就畅了



改造方案几经周折

几经改造的店韩路，目前已是省道一级干线公路，又是一条交通要道，同时从去年起，还承担了枣庄新城至山亭BRT的通行任务。按说，随着枣庄社会经济的发展，早就应该对这个道口进行改造，以促进枣庄以及当地经济的发展。

“此次能够通过改造方案，是值得庆幸的。多少年来，对山家林道口改造的努力，一直没有停止过，这里面，也凝聚了许多人的心血和汗水。”枣庄市地方铁路局魏成刚局长对于山家林道口改造的实施，庆幸之余，如释重负。

据了解，店韩路山家林道口改造的设计，最早开始于2008年9月，因为当年8月28日山东省与铁道部签署了《关于加快山东省铁路建设有关问题的会议纪要》，在这一大背景下，店韩路山家林道口改造也被提上日程。而最初的设计方案，为店韩路公路下穿铁路。由于枣临铁路与新枣曹公路（S348线）平行，竖向垂直距离仅为170米，而且此处地势比较低洼，积水较为严重，南侧铁路距离泄洪沟较近，只有25米左右。

右，现场条件的制约，无法实施公路直接下穿铁路的立交形式。因为此方案的被否，山家林铁道口改造的事，就一度搁置下来。但随着时间的推移，枣庄社会经济发展日新月异，山家林道口改造迫在眉睫，不得不又提上日程。为此，枣庄市公路局于2009年2月份又提出方案，要求采取公路上跨铁路的立交形式，进行改造。但该立交方案由于投资数额过大，涉及的征地和拆迁量过多，投资和征地问题无法落实解决，枣临铁路不同意实施。

2009年5月份的时候，经过和有关单位的协调和比选，市公路局、枣临铁路建设指挥部、中铁第一勘察设计院三方，基本达成一致意见，同意采用抬高新枣曹路，并与其顺接，店韩公路上跨枣临铁路的立交建设方案，即‘上跨小立交方案’。但是鉴于当时泰山路和青檀北路立交方案，还未获得铁道部批准，因此店韩路立交方案获批准的可能性也不大。为此，该方案没有上报铁道部，山家林道口改造的事情，就再度搁浅，道口只能维持8米宽的平交状态。

2012年，随着枣庄BRT快速公交的发展，规划中的枣庄新城——山亭的BRT线路，正好要走店韩路经过山家林道口。一是考虑到，BRT快速公交，要求准时、便捷；二是整条店韩路都已加宽到24.5米，双向四车道，在山家林这个铁道口，狭窄、道路不平，火车经过时，还要等火车等等，严重制约枣庄经济社会发展，种种因素都要求必须对这个道口进行平改立改造。”多次参与山家林道口改造方案制定、手续办理的市交通运输局一位负责人，谈到当时的心境时说，“绝不能再次失去山家林立交桥改造建设的绝好时机。这在当时成为全市上下的绝对共识。”为尽快能促成店韩路立交桥建设，设在枣庄市地方铁路局的市协调办，又于2012年3月6日召开专题协调会，专题研究店韩路立交方案设计问题，经过讨论和协商，与会单位均不同意保留平交，市规划局提出对下穿立交方案再次进行专家论证，同时将“上跨大立交方案”作为比选方案进行论证，并报市领导决策。

方案最终敲定 年底完工

2012年3月6日，市协调办又邀请了同济大学桥梁专家以及规划、公路、交通、环保、水利、土地等方面专家，对店韩路立交方案再次进行论证，并最终拿出了公路下穿铁路立交建设方案。随后，设计单位按照专家的论证意见，开展了方案设计，并作为I类变更上报铁道部。2012年9月6日，经过几个月的等待，终于等来了铁道部对店韩路山家林道口立交I类变更方案的审查批复。

按照铁道部的批复，山家林道口平改立的方案，依照店韩路现有道路宽度22.5米进行设计。据介绍，因为考虑到，我市未来大城发展需要预留道路拓宽条件，我市又要求铁路建设方，将平改立桥宽度增加9.5米，按32米宽度设计施工，我市承担部分费用的建议。2012年5月10日，随着市公路局代表市政府与枣临铁路有限公司《枣临铁路工程店韩路平改立建设协议》的签订，店韩路道口平交改立交的方案进攻一波三

折，历时4年，最终敲定。

据悉，已于6月6日开工建设的店韩路公铁下穿立交的施工，将历时半年，计划于今年12月31日全面建成通车。32米宽的下穿立交桥，中间设有两孔，每孔12米宽，在机动车道的两侧，各有4米宽的辅道，供行人及非机动车穿行。

（记者 焦兴田 孙雪 实习生 曹天鑫 文/图）