

炎炎夏日汽车保养要讲技巧

重点之一:空气滤芯的检测更换

一年有三个伏天,分初伏,中伏,末伏。三伏天就是我们通常说的最热的时候,百姓说的“苦夏”就在此时。2013年入伏是在阳历7月18日。面对炎炎夏日,汽车保养必不可少。

重点之二:胎压常检测

夏季胎内空气膨胀容易造成爆胎。进入夏季以后就应该适当地降低气压,还有要对整

夏季炎热,车内是一个密闭的空间,湿热正是细菌、病毒孳生的温床,就会让车内空气经常性地处于一种不健康状态。特别

刚购买的新车,内装饰材料中含有毒气体,使车内空气浑浊,有害物质在不知不觉中使人出现头痛、乏力等中毒症状。

重点之三:各类油品需更换

夏季车内油品容易变质,车辆使用频繁可以更换成夏季专用机油,如果就是平时代步,更

个轮胎进行检查,看看轮胎是否有鼓包和暗伤,如果有鼓包和暗伤要及时进行更换,防止

突然爆胎,尤其要注意车的前胎,一旦爆胎车辆就失去了方向很危险。

重点之四:汽车电路及时检查

现在大家购车后往往喜欢自己添加配置,如果是贴膜,粘贴装饰物还无大碍,但是如果是安装防盗报警器,倒车雷达,改造汽车音响系统,就存在安全隐患。

因为改造汽车电路后无疑会增加汽车电路的负荷,轻者容易造成电瓶馈电,如果走线不科学,在炎热的夏季更容易造成汽

车自燃。据统计,汽车自燃的案例中超过八成是由于汽车电路短路引起的。所以在夏季一定要到4s店对汽车电路进行安全检查,提前发现问题。

重点之五:空气污染要治理

夏季车内空气的有害成分往往高于其他季节,主要原因是在夏天车内温度可以达到70度以上,这个温度会加剧车内中控台、方向盘等塑料制品甲醛和其他有害气体的排放,更要注意的则是车主往往喜欢在

车内放置塑胶脚垫,化学纤维的座套等汽车用品,这些物品受热后排出的有害气体远远大于车内本身物品的排出量。所以在夏天应尽可能的移除塑胶制品。

夏日炎炎,大家通常会感

到身体不适,同样你的爱车也需要调养,空调检测,胎压检测,油品更新,电路检测等等必不可少,在此提醒你一下,为了你和家人的出行安全,请到正规4s店保养和购买汽车用品。

(李民)



汽车减振器检修 维护不可小视

为了使车架与车身的振荡敏捷衰减,改进汽车行进的平顺性和舒适性,汽车悬架系统上通常都装有减振器,当前汽车上广泛选用的是双向效果筒式减振器。

减振器是汽车使用过程中的易损配件,减振器作业好坏,将直接影响汽车行进的平稳性和其它机件的寿命,因而咱们应使减振器常常处于工作状况。可用下列方法查验减振器:

1.使汽车在路途条件较差的路面上行进10km后泊车,用手摸减振器外壳,若是不散热,说明减振器内部无阻力,减振器不工作。此刻,可参入恰当的润滑油,再进行实验,若外壳发热,则为减振器内部缺油,应加足油;不然,说明减振器失效。

2.用力按一下保险杠,然后松开,若是汽车有2—3次跳动,则说明减振器在工作。

3.当汽车缓慢行进而紧急制动时,若汽车振荡比较剧烈,说明减振器有问题。

4.拆下减振器将其直立,并把下端衔接环夹于台钳上,用力拉压减振杆数次,此刻应有稳定的阻力,往上拉的阻力应大于向下压时的阻力,如阻力不稳定或无阻力,可能是减振器内部缺油或阀门零件损坏,应进行修理或替换零件。

在断定减振器有疑问或失效后,应先查看减振器是不是漏油或有陈旧性漏油的痕迹。油封垫圈、密封垫圈决裂损坏,油缸盖螺母松动。

若发现漏油,首要拧紧油缸盖螺母,若减振器仍漏油,可能是油封、密封垫圈损坏失效,应替换新的密封件。若是仍然不能消除漏油,应拉出减振杆,若感到有发卡或轻重分歧时,再进一步查看活塞与缸筒的空隙是不是过大,减振器活塞连杆有无曲折,活塞连杆外表和缸筒是不是有划伤或拉痕。

若是减振器没有漏油的现象,则应查看减振器衔接销、衔接杆、衔接孔、橡胶衬套等是不是有损坏、脱焊、决裂或掉落之处。若上述查看正常,则应进一步分化减振器,查看活塞与缸筒间的合作空隙是不是过大,缸筒有无拉伤,阀门密封是不是有问题,阀门与阀座贴合是不是紧密,以及减振器的蔓廷绷簧是不是过软或折断,依据状况采纳修理或换件的方法修补。

别的,减振器在实际使用中会呈现响声的毛病,这主要是因为减振器与钢板绷簧、车架或轴相碰撞,胶垫损坏或掉落以及减振器防尘筒变形,油液缺乏等导致的,应查明原因予以修补。

对减振器进行查看修正后应专门进行功能实验,当阻力频率在100±1mm时,其缓慢行程和紧缩行程的阻力应符合规定。

(王银)

空调制冷不给力解决有办法

夏天,汽车空调又开始使用了。当车主大汗淋漓满怀热情地想要打开车载空调,准备享受空调带来清凉的时候,尽然发现,车载空调不工作了。因此,我们要赶在炎热的天气到来之前对车辆空调进行检查。



问题一:空调制冷不给力。最常遇到的问题是经过一个冬天后,打开空调时发现其制冷能力下降了,甚至有些车辆的空调出风口还会吹出热风。

车辆的空调系统由许多金属管路组成的,管路之间的链接存在细小间隙,因此空调系统中的冷媒(“雪种”)严格意义上是存在泄漏的,只是在一般情况下,泄漏量极少。与此同时,空调系统中的干燥瓶(“用于吸附冷媒中存在的水分”)也会由于吸附水分的关系,积存部分冷媒而导致空调系统中的冷媒减少。在这种情

况下,我们可以通过空调系统制冷时,空调管路的高低压管路压力来判断空调系统雪种存量情况。

空调高低压检查管路位于发动机舱内,使用专用的压力表可以检查。在空调系统运作时,高压管路的压力应为12.5bar左右,低压管路的压力应为1.5—2.5bar左右。如发现空调高低压管路的压力均比标准压力低很多,则说明空调系统的冷媒不足。在这种情况下,需要抽加冷媒并测试空调系统的密封性。如果空调系统没泄漏,那么可以根据车辆型号加入适当量的冷媒即可。

问题二:空调出风口冒出不明气体。有些情况在开空调时会发现,从空调出风口喷出大量白色呛鼻的气体。这些气体其实是气化后的冷媒。出现这种情况,是因为中控台内部的蒸发器出现了泄漏,我们只能更换中控台内部的空调蒸发器了。对于市面上那些补漏产品,我们持怀疑的态度,建议车主不要使用相关的产品。更换蒸发器是一个较大的工程,需要抽空冷媒并拆卸中控台。

问题三:空调异响。包括空调系统内部异响以及空调系统

外部异响。内部异响一般是系统冷媒中存在空气或者水分,在冷媒蒸发膨胀时产生异响,用户感觉到的是中控台内部有响声;外部异响一般是空调压缩机的异响,在空调压缩机附近能感觉到响声。此类异响一般是由于冷媒成分中掺杂了空气和水分造成。如果抽加冷媒后情况依旧,而异响位置位于压缩机附近,那么压缩机内部机械结构损坏的几率较大;如果一段时间后异响复发,且一项位置位于中控台内部,则干燥瓶效率降低的几率较大。

(悦华)

东风小康

DFSK

东风小康 大众生活

车美 生活美
新紧凑型商务车·风光

非您不“驾”

参与试驾、享尊崇礼遇
错过、或许就是过错!



动力巅峰—115匹马力

美是外表,美更是力量!新紧凑型商务车“风光”
以“轻松乘坐7人”的舒适空间、115匹马力动力巅峰傲视同级
美好生活,风光随行

东风小康 风光隆重上市
预定火热进行中……
心动不如行动 你还等什么?

预定热线

市中店:3559888 滕州店:5889676

薛城店:8632999 台儿庄店:3599788

枣庄恒祥东风小康4S店

地址:市中区西昌北路钓鱼台转盘南500米路东

滕州专营店

地址:滕州钢盟汽车城南厅

薛城专营店

地址:薛城鲁沪汽车城茂源北路55号

台儿庄专营店

地址:台儿庄工业园区鲁沪汽车城内(叶庄加油站对过)