

雨后清洗汽车底盘很重要

自己的爱车在大雨中会出现如引擎突然熄火、刹车失控等。专家提醒,夏季多雨,市民在雨中开车应当小心驾驶,另外,雨后别忘了为爱车做做保养。



液冲洗车身及底盘。如原车没有做过底盘封塑的车辆最好做一个底盘封塑。另外,定期检查和洁净车门以及车身体部的排水。

风挡玻璃水雾巧法除

在夏天由于降雨频繁,空气中的湿度相对较大,尤其是天空降下小雨时,雨水容易在车辆风挡玻璃上形成水雾,影响司机驾驶时的视线。下小雨的时候,好多司机喜欢关紧车窗,其实,祛除风挡玻璃上的水雾,稍微开点车窗会更好。修车师傅介绍说,对于风挡玻璃上水雾的祛除,最好是首先将车内的空调开至内循环,让空调风能够吹到前风挡玻璃;其次,稍微打开些车窗,让车内和车外的湿度保持平衡,这样风挡玻璃上的水雾很快便会消失。

车辆涉水应低挡慢行

夏季雨中驾驶、车辆涉水是每个有车族都会遇到的问题,而对于路面积水较深的路段,车辆涉水时的驾驶技巧,往往是车辆能够成功驶离积水路段的重要因素。有些司机见到道路中的积水坑时,喜欢高档位快速冲过去,其实这样往往会让车辆陷入不必要的麻烦。修车师傅介绍说,就不少地道桥在雨后都

会出现不同程度的积水,车友们在驾车通过积水路面尤其是桥下时,应该低挡高速行驶缓慢通行。一般通过积水时,最高用1挡并保持转速在3000转左右,利用车辆排气的压力,将水推离车辆排气管,以便安全通过。

中熄火莫立即启动

对于有车族来说,或许不少人都有过在雨天将车辆抛锚在水中的经历。尤其是在夏天降雨比较急的时候,部分车主遇到车辆在水中熄火后的第一反应,就是再次打火准备开车“逃离”困境。然而,这种车辆在水中熄火后的二次打火却恰恰是最容易伤车的做法。

如果驾驶中发现路面积水超过20厘米,最好不要冒险通过。车辆在水中熄火后,积水会顺着排气管进入车辆排气系统,如果此时驾驶员二次打火,积水就会由车辆进气系统进入缸体。而含有较多杂质的雨水,一旦进入缸体,车辆打火后在活塞的运动下,很容易对发动机的缸体产生破坏,从而造成严重的损失。遇到在积水深处熄火情况的最好处理办法,就是打电话叫救援车辆,并把车拖到专业维修店进行检测和维修。

如何鉴别车内机油清洁度

若不及时更换机油会加速零部件的磨损,影响使用寿命,甚至发生交通事故,因此,经常检查机油是否变质并及时更换非常重要。那么如果自己更换机油,如何检查机油是否已经变质,是否需要更换?



鉴别机油清洁度有法

●闻味法:抽出机油尺凑近鼻子闻一闻,若有极强的酸臭味,说明机油已经变质,应更换。

●手捻法:将取出的旧机油用大拇指与食指反复研磨,质量好的手能有润滑性、磨屑少、无摩擦感。如感到有杂质,黏性差,甚至发涩,应该更换。

●辨色法:取一张干净的白滤试纸(可用好一点的面巾纸),滴数点旧机油在纸上,待机油渗漏后,质量还好的机油无粉末、用手摸去干而光滑,且黄色浸润带清晰。呈深黑褐色,有杂质,应该更换。

●光照法:取出机油尺高举

45度,在光照之下观察机油油滴,可清晰看到油滴中无磨屑末为良好。若磨屑末多,应该更换。

外部尾气净化方法

●采用催化剂:将CO氧化成CO₂,HC氧化成CO₂和H₂O,NO_x被还原成为N₂等。采用的催化剂有氧化锰、氧化铜;氧化铬、氧化镍、氧化铜等金属氧化物和白金属(铂)等贵金属。它们都可以净化CO、HC。催化反应器设置在排气系统中排气歧管与消音器之间。

●水洗:通过水箱,使汽车尾气中碳烟粒子经过水洗和过滤及蒸气的淋浴,可将粘在碳粒上的有毒物质给予去除。(凤凰)

烈日与阴雨双重考验轮胎 需勤检查

轮胎是汽车承载“伤痛”最多的部位,因此,我们除了要求轮胎的质量过关外,还要在日常用车中重视对汽车轮胎的保养,你知道在什么情况下对汽车轮胎的伤害是最大的?教你几招让你的“爱轮”少受伤害。

夏季室外气温高的时候,要将汽车停放到阴凉处,待车体的温度自然降低为好,千万不要心急用冷水泼等方式。当然,这样的季节,还是要多对汽车的胎压进行检查与掌控,并且不要遗漏对备胎的检查。

夏季是炎热的,更是多雨的。因此,轮胎在雨水中行驶走过,对轮胎的要求也就自然增多。雨季用胎花纹深度绝不能少于1.6毫米,最好在3毫米以上,因为轮胎的花纹深度过浅则轮胎的排水能力下降,导致湿地抓地力下降,影响驾驶的安全性,尤其是后轮轮胎在转弯时可能出现侧滑或甩尾现象。

轮胎的正确使用方法

养护轮胎要从日常的行车习惯开始,也许就是平时的小细节就会导致轮胎的寿命大大降低。

●轮胎应远离热源、发电设备和产生臭氧的地方。

●轮胎不得与油类、易燃物及化学腐蚀品相邻过近。

●轮胎应按国家标准中所规定的“气压负荷对应表”的气压充气。

●轮胎充气后应检查各部位是否漏气,如发现漏气应及时修理。

●双胎并装时,两胎的充气应一致,不能一个气压高,一个气压低。

掌握以上知识,希望能给车主们带来一些方便,当然汽车轮胎的质量永远是第一要素,保养为副。但是在实际的生活,我们无法确保轮胎的质量,那么我们也只能通过自身的努力来“保胎”。

车身抖动小隐患 透露爱车大问题

车身抖动是由什么问题引起的呢?普通车主该如何判断和解决?

行驶时发现车身抖动

如果在行车过程中,发现车身有轻微的抖动或偏移,一般是轮胎引起的故障。首先可能是轮胎平衡状况不佳,需要车主尽快去做一个四轮定位和动平衡,如果车辆不跑偏做一下轮胎动平衡即可。

另一种状况则较为严重,可能是因为钢圈变形所致,这就需要车主去专业的维修店检查。这种状况一般发生在使用年限较长的车辆身上。一般汽车更换新轮胎,新钢圈时都要做一次轮胎平衡,否则配重不平衡时方向盘就容易发生抖动的现象。车身抖动对行车舒适感和操控判断都会有所影响。

第三种情况是因为传动轴变形不平衡引起,一般这种情况出现在底盘碰撞过的车比较多。

怠速时的车身抖动

怠速车身抖动是很多车主常遇到的状况。如果车主在启动车辆或将车辆停驶未关闭发动机情况下,如果发现车身抖动明显,那么可能意味着车辆存在下面三种状况:

●油压不稳:如果已经清理过发动机积碳、洗过节气门、换过油垫以及火花塞等,仍然发现怠速时车身抖动,建议您到4S店检查燃油供油压力以及进气压力传感器等是否正常,如果油泵供油压力不正常或

进气压力传感器数值错误和工作不良都会引发车身抖动。

解决办法:检查油压,必要时更换部件。

●发动机部件老化:汽车抖动还与引擎脚老化有关。引擎脚其实是发动机的避震系统,引擎脚负责吸收发动机在运转时候的细微抖动,如果引擎脚出现问题,这些震动就会传到方向盘、驾驶室内,造成怠速时发生抖动。

解决办法:更换部件

●发动机积碳严重:造成汽车抖动最常见的原因就是节气门过脏或喷油嘴积炭过多。当发动机内部的积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,这种状况下,只有等到积碳吸收的汽油饱和,才容易着车,着车后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,又使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后怠速抖动。气温越低,冷启动所需要的油量越大,积碳的存在就越会影响冷启动的顺利与否。

解决办法:清洗油路,检查怠速马达是否有积碳应该清洗。

点火系统问题

检查一下火花塞、高压导线和点火线圈的工作状况,点火系统工作不良,火花塞跳火状况不好同样会导致这类故障现象。

搭载新一代“创驰蓝天”技术的马自达全新进口旗舰车型 “Mazda ATENZA”荣耀上市

马自达(中国)企业管理有限公司宣布:马自达新一代旗舰车型“Mazda ATENZA”进口车(以下称“ATENZA”)将于6月22日开始,通过全国范围的一汽马自达销售网络正式上市销售。进口全新ATENZA含增值税在内的厂家指导价分别为238,800元(*1)。

马自达的“创驰蓝天技术”以马自达技术开发的长期远景计划《Zoom-Zoom可持续宣言》为基石,将“驾乘乐趣”与“出色的环保、安全性能”和谐兼顾,是将马自达包括发动机、变速箱、车身和底盘等汽车制造基础领域进行全面更新的全新一代技术的总称。

此次发售的全新车型 ATENZA 是全面搭载新一代“创驰蓝天

技术”和新“魂动”设计主题的全新一代产品群的第二款车型,也是标志马自达新生的全新一代旗舰车型。

ATENZA 的研发理念是——“多彩人生的催化剂”,即通过用户体验拥有该款车型的乐趣,激发用户畅享美好人生的积极乐观态度。

■全新 ATENZA 产品概要:

(1)野性形态美与东洋意态美相交融、独树一帜(Only One)的“魂动”设计

(2)精湛匠艺,安心高品质的制造工艺

(3)精心打造、充满创意的实用性能

(4)五感交融,“人马一体”的默契与驾乘愉悦

(5)将“驾乘乐趣”和“出色的

环保、安全性能”完美融合的独创科技

①以地球可持续发展为目标,追求与社会共生的马自达环保措施

②以马自达“积极主动安全防护”的宗旨为基础,打造顶级安全性能

(6)采用象征马自达品牌之美的“魂动红”

■全新 ATENZA 产品特点

设计、理想的驾驶空间、2.0L 创驰蓝天汽油发动机、创驰蓝天变速箱、创驰蓝天车身、创驰蓝天底盘、静肃性、i-stop(智能怠速停止系统)、悦耳的发动机声音。

■全新 ATENZA 产品参数

如需更多马自达相关信息和

