

我国首列智能化高速列车青岛下线

有望在车上实现购票、免费上网等服务

以后乘坐高速列车,有望在车上实现购票、免费上网等服务。25日记者了解到,我国首列智能化高速列车样车在南车青岛四方机车车辆股份有限公司竣工下线,首次实现了新兴的物联网技术、传感网技术在大型交通运输装备上的工程化应用,标志着“十二五”国家科技支撑计划项目——《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》取得重大进展。据悉,该智能化高速列车进行系列试验验证后,相关技术将在以后的高速列车上予以应用。



●高速列车能“自决策”

到底什么是智能化高速列车呢?中国南车四方股份公司副总工程师吴冬华介绍,所谓智能化高速列车以南车四方自主研发的CRH380A型高速动车组技术平台为基础,以全息化列车状态感知和动态数字化运行环境为基础,以信息智能处理为支撑的高速列车,列车不仅首次实现了新兴的物联网技术、传感网技术在大型交通运输装备上的工程化应用,而且首次实现了物联网、传感网、列车控制网络、车载传输网络的多网融合,形成自检测、自诊

断、自决策能力的智能化高速列车。

●可提高服务品质

智能化高速列车历经两年半的科技攻关研制成功,而据中国南车四方股份公司副总经理梁建英介绍,研制智能化高速列车有三个目的,最重要的目的就是在复杂多变的运行环境下保证大规模高速列车持久安全运行。在速度高、跨度大、运营距离长的复杂运行条件下,通过智能化列车系统对走行、牵引、制动等直接影响行车安全的关键系统与部件进行动态监控、智能诊断与途中预

警,实现事故主动预防与故障快速处置。第二个目的,就是实时掌握列车技术动态,提高列车使用效率,提高列车检修效率,压缩停运检修时间。第三个目的就是提高服务品质,智能化列车系统将为旅客提供服务资讯、无线宽带、电子票务等现代信息服务,满足旅客在旅途中与列车、与外界、与铁路客运服务平台之间的信息交互需求,将来有可能旅客在列车上就可以购买下一行程的车票或机票等,并且还可以免费上网。

●相关技术将广泛应用

据了解,中国南车四方股份

公司在高速动车组和城际动车组的研发制造上处于行业内的领先地位,我国首列时速200公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列时速380公里高速动车组和时速达500公里高速试验列车均在该公司诞生。2012年,该公司成功研制出我国首列城际动车组并搭建了全新的技术平台。目前,该公司已形成了不同速度等级,不同编组形式的高速动车组、城际动车组系列化产品。

据悉,该智能化高速列车将赴北京铁科院进行一系列试验验证,相关技术成熟后,在以后高速列车上予以应用。(青岛早报)

我们在平时过马路的时候,涌入耳朵的大概只身车辆川流不息的声音,然而近日,在潍坊市北海路与胜利街交叉路口的行人安全岛上安装了语音提示系统,引起了过往行人的注意。据了解,潍坊市已有两个人流量较大的路口安装了语音提示系统,目前在试运行阶段。

6月24日上午,记者来到潍坊市北海路月胜利街交叉路口东北角的安全岛上,岛上面向胜利街和北海路的两个行人交通信号灯上都安装了两个喇叭,喇叭里根据交通信号灯的变换,语音提示行人注意交通安全。

记者在东北方向的安全岛上,准备往南走过胜利街,此时行人交通信号灯上显示的是红灯,喇叭里不断传出的语音提示是:“您好,现在是南北人行红绿灯,请不要通行。”等绿灯亮的时候,将不做提示。

据了解,交警支队把北海路与胜利街、鸢飞路与胜利街两个十字路口作为试点,率先安装了语音提示系统,在高峰时段(上午7:00—9:00,下午16:30—18:30)对行人进行语音提示,确保行人过路安全。

记者随机采访了几位行人,大家表示语音提示系统的安装确实对行人有很好的提示作用,“安装了我觉得还是很有必要的,让一些不注意看红绿灯的人提高警惕,听到语音提示后停下脚步,这样能够防止一些因为行人误闯红灯而引发的交通事故。”一位行人对记者说。(潍坊晚报)

潍坊路口设语音提示



济宁

城区将安装1000个窨井防坠网

踩入没有井盖的窨井,极易造成人员伤亡事故的发生。为了避免悲剧的上演,济宁市市政工程处决定在市直10条主干道的排水检查井内安装城市窨井防坠网,并计划在6月底完成1000个防护网的安装。据了解,窨井防坠网可承受200公斤的重量。

21日上午,记者来到济宁城区洸河路与体育馆西路交汇处看到,市政工程处设施管理所的工作人员将路上的井盖打开,正打算安装防坠网。工作人员在离地面30厘米的位置用电钻打了6个眼,然

后将膨胀带钩螺丝用铁锤砸进眼中,并用工具把膨胀带钩螺丝紧紧地固定在墙壁上。全部完成之后,工作人员将一个绿色的防护网挂在了膨胀带钩螺丝的钩上。

一切装配完成之后,一名施工人员站在防坠网上,并来回晃动测试防坠网的承受能力。“我180斤重,站在上面一点问题都没有。”一名施工人员说。在确定刚安装上的防坠网没有问题之后,施工人员将井盖重新盖上。整个安装过程不到15分钟,两名工作人员就可以安装完成。

“这个防坠网能承受200公斤的重量,承受正常成年人的重量是没有问题的。”市政工程处设施管理所负责人于宏伟说,窨井防坠网由聚乙烯网线制作,中间有不锈钢圈,防护网四周穿有聚乙烯绳悬挂在窨井内壁,防坠网起支撑作用,防止掉入下水道造成伤亡。

“今年以来,因井盖缺失,发生很多严重的事故。一场大雨后,酿成了长沙女孩、河北高考生掉进下水道的悲剧,生命也在这一瞬间消失。”于宏伟说,济宁每年也会因为井盖缺失造成行人摔伤事故。

为了防止马路陷阱继续“吃人”的事件发生,济宁市政工程处从6月10日开始在市直10条主干道,以及重点防汛部位开始安装防坠网,目前已经安装了500余座。

“计划在6月底之前完成1000个防坠网的安装工作。在汛期来临之前,安装的防坠网大约能覆盖城区主干道以及重点防汛部位的排水井盖的60%左右。”于宏伟介绍,防坠网的寿命2-3年,会随时购进一批新的防坠网进行更换,而且今后防坠网也作为日常维护的一项内容。(济宁晚报)

莱芜

评10名首席技师 月享500元津贴

您是身怀绝技的技术能手吗?您在各种技能比赛中获奖了吗?即日起至8月底,来申报莱芜市高技能人才评选吧,符合条件的自由职业者也可参加。2013年,莱芜市将评出10名首席技师,10名有突出贡献的技师。

根据规定,申报莱芜市首席技师需要符合以下条件:具有生产一线岗位的技师以上职业资格(国家一、二级职业资格);个人职业技能在市同行业中处于拔尖水平、在省以上同行业中具有较大影响;创造了在同行业中公认的先进操作法,创造了同行业最高生产、销售纪录;在技术上有重大发明创造或重大技术革新,并取得重大经济效益和社会效益;在编制省、部级标准工艺、工作法方面有突出贡献;发扬团队精神,传绝技,带高徒等。

申报莱芜市有突出贡献的技师需要符合以下条件:具有生产一线岗位的技师以上职业资格(国家一、二级职业资格)和传授技艺能力及培养中级以上技能工人的能力;职业技能在市同行业中处于领先水平,在技术革新改造或生产实践中做出突出贡献,取得重大经济效益和社会效益等条件。

申报莱芜市技术能手的条件为:国家一类竞赛前25名、二类竞赛前15名或省级一类竞赛前15名、二类竞赛前10名(一类竞赛系指跨地区、跨行业的全国或全省技能竞赛活动,二类竞赛系指国家或省有关行业牵头举办的全国或全省技能竞赛活动);本年度市级职业技能竞赛各专业(工种)第一名。(莱芜晚报)

临沂

学雷锋志愿者 需要实名注册

为大力弘扬学雷锋志愿服务精神,连日来,临沂市广泛开展各类学雷锋志愿者实名注册工作。

注册方式为:打开“志愿临沂”网站(www.zyliny.com),依次按照“加入志愿者”、“团队注册指南”、“个人注册指南”分别填写个人和团队信息进行注册。注册成功登陆后,按照“用户发布新闻指南”在“志愿项目”和“信息中心”发布各类志愿服务活动新闻、志愿者招募、志愿服务项目对接等各类志愿服务业务。

注册范围为:文明办直属的文明单位学雷锋志愿服务队、党员学雷锋志愿服务队、社区学雷锋志愿服务队、老年学雷锋互助志愿服务队和其他学雷锋志愿服务队。(临沂晚报)

东营

“黄河龙岛”入选“吉尼斯之最”

近日,“黄河龙岛”成功通过“大世界吉尼斯之最(中国之最)”认证,获得“面积最大的人工龙形岛”称号。

黄河龙岛位于龙悦湖旅游度假区,由世界知名策划公司规划设计,将九曲黄河、龙腾盛世、华夏文明三个元素融合在一起。黄河龙岛工程自2012年2月28日开工建设,到2012年6月30日完工,历时仅4个月的时间,动用土方1616万立方米,堆砌出了这条长达13.8公里的黄河龙岛巨龙。已经注册商标——“黄河龙岛”,现为世界上独一无二(最长)的人工龙形岛,是吉尼斯世界之最。

整个黄河龙岛的走向,呈黄河的“几”字形,看上去是个大写的“九”字,寓意黄河流经九省从东营市注入渤海。黄河龙岛由18座岛组成,而湖内布局了九大景观区,也印证了黄河的九曲十八弯。整个度假区打造完成后,将成为中国首个以龙文化为主题的旅游目的地,也将引领东营成为未来的龙文化之城,让全世界的炎黄子孙都能进行一次龙的旅行、龙的朝拜。

目前正在规划建设的景观区包括黄河聚落、黄河佛寺、水族世界、国际论坛、瑶池群岛、华夏龙园、观龙圣塔、乐水世界,其中今年五一开园对外开放的项目有休闲垂钓、沙滩乐园、大地花田、观音寺等。(黄河口晚刊)