

铺就百姓幸福生活康庄大道

市中区交通运输局工作综述

本报记者 姜爱民



青檀路公铁立交桥

突出党建引领,增强班子凝聚力

市中区交通运输局始终坚持把党建工作作为基础工程和保障工程来抓,按照上级要求,把局党委改成了局党组,新成立了局直属机关党委并顺利完成选举。6月份又根据机构和换届要求,完成了局属支部的合并、换届、调整,配齐配强了支部班子,党组织建设更加完善,党组织的凝聚力和战斗力进一步增强。

抓理论学习,夯实思想根基。认真落实党组理论中心组学习制度,每月开展党组理论中心组集中学习,今年已学习9次;按照中央、省市区委部署要求,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,9月16日召开了启动会议,9月23日—27日组织集中开展了科级干部读书班,近日完成了专

题调研并撰写了调研报告。定期召开党支部民主生活会和党员组织生活会,坚持“两学一做”等学习教育制度,深入学习党的十九大精神,习近平新时代中国特色社会主义思想,《党章》、《党规》以及省、市、区重大会议精神等,在思想上、政治上、行动上与上级党委保持高度一致,领导班子和广大党员干部进一步牢固树立“四个意识”,维护党中央权威和集中统一领导。

抓组织建设,提升工作水平。按照书记抓、抓书记的原则,班子成员和支部书记坚持带头讲党课,党组书记七月一建党节为全体党员讲了党课,对4个先进党支部进行了表彰。多次组织班子成员到联系支部搞调研,对所属

支部党建工作组织开展督导检查。七一建党节当天,和中铁十局开展庆七一党建联谊会,以党建促项目,真正使党的建设深入一线、深入基层。

抓队伍建设,提升班子凝聚力。确定4名政治素质好、工作成绩好、入党动机端正的优秀职工作为发展对象。设立支部微信群,抓好“学习强国”、“党员灯塔”党建在线教育,通过微党课、“28日党员活动日”等形式,抓学习、抓作风,进一步加强了支部和党员的日常学习教育。通过集中学习、杭州萧山对标考察、观摩重点项目等,征求意见、提升工作。通过每周调度、微信督查、帮包指导等形式,抓日常、抓落实,有效提升了班子和全体人员的凝聚力。

狠抓工作重点,重点项目建设取得新进展

近日,备受枣庄市民关注的枣庄惠民铁路专用线(十电运煤专线外迁)项目,已完成电厂厂内段路基、房建、涵洞工程,轨道工程完成98%,完成投资9000万元。场外段桩基、承台、墩身已全部完成,涵洞完成88%;T梁预制252孔完成98%,架设125孔,完成69%;工程累计完成总量的90%,完成投资6.5亿元。不久,运煤火车穿城而过将成为历史。

近年来,市中区交通运输局在市交通局的大力关心支持和市中区委、区政府的正确领导下,狠抓交通重点工作工程建设、四好农村路创建、交通行业管理、双招双引等工作,各项工作扎实推进、成效明显。2017年、2018年连续两年被市委、市政府授予“枣庄市重点工作项目建设工作先进单位”,2018年被市总工会授予“枣庄市五一劳动奖状”荣誉称号。在今年6月份该区召开的经济社会发展综合考核与双招双引考核表彰激励大会上,被授予“综合考核先进单位”、“双招双引考核一等奖”、“招商引资工作先进单位”三项荣誉,并作为唯一区直部门作了典型发言。

党建工作常抓不懈

市中区共有市、区交通重点项目8个,项目总投资59亿元,今年计划完成投资25.1亿元。为推进重点项目建设,市中区交通运输局以“一线两桥五路”项目建设为抓手,成立重点工作办公室,各重点项目由科级干部牵头,分别成立工作专班进驻一线,每天进行分析研究,前期该局党组坚持每周六召开督导调度会,后期由分管局长牵头,每周一、三、五下午召开调度会,积极克服项目多、任务重、人手少等因素,发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的交通铁军精神,坚持项目不完工、人员不休息,有力促进了工作开展。

“一线”即枣庄惠民铁路专用线(十电运煤专线外迁)项目,目前,电厂厂内段建设基本完成,完成九股轨道6.05公里铺设。税郭站内临铁工程有序推进,场外正线段13公里路基、桥涵工程基本完工,目前正在加快铁轨铺设,工程累计完成投资7.1亿元,完成总量的90%。

“两桥”即青檀路立交桥匝道和振兴北路立交桥项目。

青檀路立交桥匝道的建设,拆迁和工程建设累计完成投资1.5亿元,7月21日建成开放通车,实现了胜利中路、东站北路与青檀路的连通,完善了青檀立交功能,受到广大群众的称赞和好评。

振兴北路立交桥拆迁和项目建设预计投资1.2亿元,已完成4栋楼140户房屋征拆工作,1-6m框架涵顶

进正在实施。该桥原设计方案为下穿式1孔16m框架桥,根据目前现场条件和发展考虑,正在开展上行方案设计。

“五路”即两条高速、两条省道、一项四好农村路。

枣木高速东延市中段工程,项目全长25.25公里,东与临枣高速相连,西与现有枣木高速、在建的枣菏高速并线,形成我市甚至全省新的东西干线通道,设有税郭、孟庄、齐村(预留)三个互通立交出入口和枣庄东(五岔路口)一个临时出入口。目前枣庄东新的收费站已启用,主线工程路基、桥涵、水稳基层工程全部完成;沥青下面层完成99.5%。目前正在进行附属设施施工,累计完成投资15.39亿元。预计10月底具备通车条件。

新台高速公路工程,起于新泰市,止于台儿庄区,在市中区境内跨

越齐村、孟庄与枣木高速东延工程相接于孟庄镇龚庄村,同步配套建设枣庄最大的枢纽立交,通过该枢纽市中区可实现东至京沪线、西至京台线(枣菏线)、北至青兰高速的便捷通道;目前征地工作全部完成,房屋拆迁完成84%,互通立交及照山隧道稳步推进,累计完成投资1.8亿元,项目预计2020年建成通车。

世纪大道项目,是我市城市发展重点工作,东起西昌路与十里泉路交叉口,向西至新城太行山路,全长22.6公里,路线基本平行于现有光明大道,按城市快速路标准建设。目

前市中区段已完成856亩土地征收和51户住宅拆迁。目前全线涉及树木、土地征收清理及迁坟已全部完成。

正在实施配套工程十电供热管线施工。



四好农村路



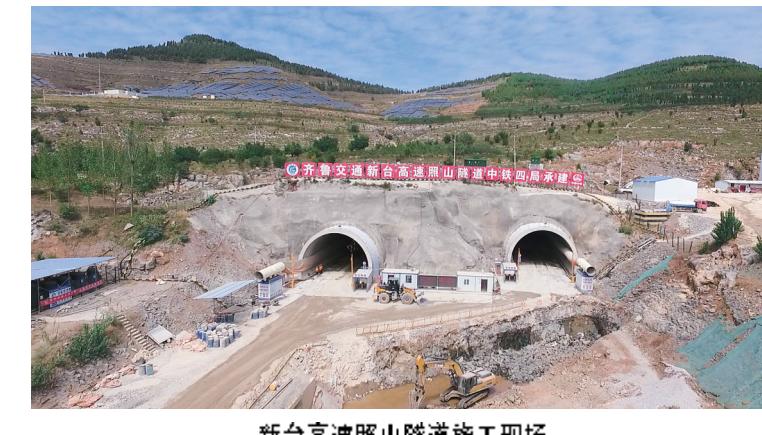
四好农村路



枣木高速东延工程高架桥东段



惠民铁路跨省道345特大桥



新台高速照山隧道施工现场

强化监管并重,有力提升行业管理水平

市中区交通运输局坚持“整治、管理、服务”相结合,突出抓好“打非治超、排险治患、大气治理、提质增效”四个方面,行业管理服务水平不断提升。

打非治超方面。始终坚持打击整治不手软,今年累计查处非法网约车21辆次,黑出租13辆次,实施处罚33万元。充分发挥治超办综合协调职能,配合交警部门采取多种有力措施,严格查处整治超限超载运输行为,今年以来,累计查处违章车辆1000余辆次,卸货分流6.7万吨。

排险治患方面。大力开展隐患排查“回头看”、“新中国成立70周年安全排查整治”、“安全生产百日攻坚”等一系列安全生产专项活动。辖区4家危化运输企业全部完成“五统一”改造和安责险

交纳,开展了“双体系建设”。邀请专业人员授课,对全区道路运输企业的安全负责人及安全管理人员进行了集中培训。今年以来,该局共开展各类安全隐患检查120余次,共检查企业180余家,下达隐患整改通知书70余份,整改隐患85处,有效保障了道路运输市场的安全稳定,先后多次获区安全考核一等奖。

大气治理方面。严格落实省市大气污染治理、环保督察整治任务,联合交警等部门开展“清尘2号”大气污染防治专项行动,在北外环五岔路口、税郭治超执勤点设置24小时执法执勤点,累计检查车辆18000余辆次,仅7月份“清尘2号”行动以来查处扬撒车辆400余辆次,占全市总量的70%。由运管、维修牵头,对辖区运输、维修企业进行全

面摸排、集中整治,目前,要求整治的24家运输企业全部实施了场地硬化,安装了车辆冲洗平台和监控设备;17家维修企业喷漆房和废旧机油处理已整改完毕。按照区领导安排,在税郭治超卡点建设了入城车辆冲洗平台,目前已经投入使用。

提质增效方面。及时解决车辆更新中出现的问题和矛盾,完成了第三批142辆出租车更新工作,确保了出租车市场稳定。规范市场秩序,及时处理答复交通“12328”咨询投诉热线等各类投诉事项354项。顺利完成春运、清明、五一、十一等节假日的运输市场管理工作。扎实做好系统防汛防台风应对工作。连续11年开展出租车“高考爱心车送考”活动,受到社会各界好评。