那一刻，我们光荣接受检阅

新华社记者 黄书波 解放军报记者 李建文

“当抗战老兵方阵通过天安门广场时，习主席率先起身，向老兵们挥手致敬！”回忆起2015年9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵的情景，现已93岁的新四军老战士史保东记忆犹新。

“那天，我就在离习主席不远的天安门观礼台上。面向阅兵方阵，我举手敬礼，一直坚持到阅兵结束。”时至今日，老人仍然很激动。

“我这军礼，是向牺牲的老战友报告：祖国强盛了，军队强大了。”史保东说，“我更是向习主席表达敬意，是他带领我们迈上了强国强军的新征程！”

中国将裁减军队员额30万”

“起初，我并不知道去北京要见习主席！”史保东说，“能够参加‘9·3’大阅兵，是我这一辈子最骄傲的事情。”

阅兵前一天，中国人民抗日战争胜利70周年纪念章颁发仪式在人民大会堂隆重举行，史保东作为抗战老战士老同志代表应邀出席，习主席亲手把一枚沉甸甸、金灿灿的奖章挂在他胸前。

习主席在纪念大会上的重要讲话勾起了史保东对抗战岁月的回忆，曾几次落泪。老人感慨万千：落后就要挨打，强国必须强军，没有强大的人民军队，谁来守卫我们的幸福生活！

习主席在讲话中向世界庄严宣告：中国将裁减军队员额30万。“说实话，听到这个消息，是很震撼的。”讲到这里的史保东难掩激动，“从这几年的改革实践来看，深入实施改革强军战略是卓有成效的。”

同在现场聆听习主席重要讲话的将军领队邓志平回忆说：“听到这一重大决策，我很振奋，意识到改革强军即将迈出更大步伐！”

在阅兵分列式上，邓志平带领“白刃格斗英雄连”英模方队正步通过天安门，接受了习主席和全国人民的检阅。阅兵结束后，他被任命为原成都军区副参谋长，报到的第二天，他就接到命令参与西部战区筹建工作。

如今的邓志平，担任西部战区副参谋长。他对记者说：“别看都是副参谋长，但地位作用和过去有很大区别。现在的我，专司主营打仗。”

“既瘦了身，更是强了体。”据空军三届“金头盔”得主蒋佳冀介绍，自改革调整以来，他们部队充分发挥新体制下练兵备战聚合效应，按照“以上统下、以天带地，互为对手、深度融合”的路子，组织所属部队常态化开展合同训练，对比验证各型武器装备性能，研练空中进攻作战、要地联合防空等合同战法，锤炼部队联合作战指挥筹划和作战能力。

“把我们这支英雄的人民军队建设成为世界一流军队”

2017年7月30日，中国军队在朱日和联合训练基地举行的沙场阅兵，吸引了世界的目光。

“今天，我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标，比历史上任何时期都更需要建设一支强大的人民军队。”“把我们这支英雄的人民军队建设成为世界一流军队。”时间过去了一年多，习主席在阅兵时的讲话，依然萦绕在时任中部战区陆军某团团长刘军的耳畔。

刘军清晰记得在接受习主席检阅时，他代表左翼攻击群发出“左翼攻击群，敬礼！”的响亮口令。“当时，我们攻击群900名官兵昂首摆头，向最高统帅行注目礼，心头倍感荣光。”

那天，空军某部飞行员汤海宁和战友驾驶3架歼—20、5架歼—16从塞北某机场起飞，与7架歼—11B组成楔形战斗编队，飞临检阅台。汤海宁回忆说，这次受阅经历，一直激励着我们飞出更加壮美的航迹，向着强军梦想振翅奋飞。

航母是国家军事实力的象征，而舰载机则是航母核心战斗力的关键要素。

2013年8月28日上午，习主席顶风冒雨来到海军某舰载机综合试验训练基地，观看舰载机滑跃起飞、阻拦着陆训练。

“舰载机上舰飞行着陆是航母形成战斗力的关键。”海军某舰载航空兵部队参谋长徐英回忆说，“观看完训练后，习主席走到飞行员中间，与我们一一握手，勉励大家再接再厉、深入钻研、勤学精练，早日成为优秀的航母舰载机飞行员。”

5年多来，飞行员们牢记统帅嘱托，搏击海天、加力奋飞，一批批通过航母飞行资质认证的优秀舰载机飞行员脱颖而出。

“在2018年4月12日南海海域海上阅兵时，习主席又察看了舰载机在辽宁舰上起飞训练情况。”徐英不无自豪地说，“我是第一个起飞的！”

海上阅兵那天上午，辽宁舰航母编队精彩亮相，一大批新型潜艇、水面舰艇、作战飞机按作战编组以排山倒海之势破浪而来，接受统帅检阅。习主席在检阅舰上发表重要讲话，指出建设一支强大的人民海军，寄托着中华民族向海图强的世代夙愿，是实现中华民族伟大复兴的重要保障。

“锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅”

“没想到习主席和我们一样，按照战斗要求身着迷彩服登上了检阅台。”朱日和沙场阅兵，让担负护旗方队国旗手的郭凤通深受触动。

盛夏的草原极目青天，火热的沙场鼓角铮鸣。由29辆猛士车、200多名官兵组成的护旗方队，缓缓通过检阅台，接受习主席检阅。

中部战区空军地空导弹某旅旅长郑志洲曾3次参加阅兵，他激动地回忆说，2017年的沙场阅兵意义尤为特殊。

“这次阅兵打破以往广场阅兵的惯例，不安排徒步方队，不安排军乐团、合唱队，没有群众性观摩，所有受阅官兵着作战装具，突出了野味、战味。”郑志洲告诉记者，习主席身着迷彩服沙场阅兵，传递出一个坚定信念：军事训练必须实打实，必须从难从严，不断提高实战化水平。

2018年7月，该旅部分官兵机动数千公里进入实弹战术演习现场。各种低空目标、先进飞行器伴随着强干扰，多方向、多批次、多高度频频袭来，完全不按常理出牌。官兵们不经准备快速占领阵地实施首轮抗击，打边界条件、打创新战法、打临时变换阵地部署。“一次演习机动设置多个课题，抗击进攻波次比上年翻两番。”郑志洲说。

陆军第一支专业化蓝军旅旅长满广志，现场聆听了习主席沙场阅兵时的深情嘱托：“全军将士们！你们要坚定不移坚持战斗力这个唯一的根本的标准，聚焦备战打仗，锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅。”

“我们蓝军旅就是要按照习主席关于备战打仗的指示要求，把红军的实战化水平逼出来。”据满广志介绍，近年来，陆军数十支部队参加“跨越·朱日和”实兵对抗演习，与他带领的蓝军旅交手过招。红军部队在与专业化蓝军旅的对抗中磨砺了实战能力，厚实了打赢底气。

声如千骑疾，气卷万山来。纪念抗战胜利70周年阅兵、庆祝建军90周年阅兵、南海海域海上阅兵，以及检阅驻香港部队……党的十八大以来，习主席多次视察检阅部队并发表重要讲话，激励全军官兵在中国特色强军之路上阔步前进。 （新华社北京2月14日电）

国务院办公厅印发《关于有效发挥政府性融资担保基金作用切实支持小微企业和“三农”发展的指导意见》

据新华社北京2月14日电 日前，国务院办公厅印发《关于有效发挥政府性融资担保基金作用切实支持小微企业和“三农”发展的指导意见》（以下简称《意见》）。

《意见》强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，按照高质量发展要求，坚持以供给侧结构性改革为主线，规范政府性融资担保基金运作，弥补市场不足，降低担保服务门槛，着力缓解小微企业、“三农”等普惠领域融资难、融资贵，支持发展战略性新兴产业，促进大众创业、万众创新。

《意见》针对当前我国融资担保行业存在的业务聚焦不够、担保能力不强、银担合作不畅、风险分担补偿机制有待健全等问题，明确了相关举措。一是坚持聚焦支小支农融资担保主业。各级政府性融资担保、再担保机构要主动剥离政府债券发行和政府融资平台融资担保业务，不断提高支小支农担保业务规模和占比，重点支持单户担保金额500万元及以下的小微企业和“三农”主体。二是切实降低小微企业和“三农”综合融资成本。政府性融资担保机构坚持准公共定位，不以营利为目的，在可持续经营的前提下，保持较低费率水平。国家融资担保基金再担保业务收费一般不高于省级担保、再担保基金（机构），引导合作机构逐步将平均担保费率降至1%以下。三是构建政府性融资担保机构和银行业金融机构共同参与、合理分险的银担合作机制。原则上国家融资担保基金和银行业金融机构承担的风险责任比例均不低于20%，省级担保、再担保基金（机构）承担的风险责任比例不低于国家融资担保基金承担的比例。四是加强合作和资源共享，优化监管考核机制。国家融资担保基金和省级担保、再担保基金（机构）要推行统一的业务标准和管理要求，市、县融资担保机构要主动对标，提高业务对接效率。金融管理部门要实施差异化监管措施，适当提高对担保代偿损失的监管容忍度。银行业金融机构和融资担保、再担保机构要健全内部考核激励机制，提高支小支农业务考核指标权重。

今年军队院校招收士兵学员考试考核内容发布

新华社北京2月14日电 （黎云 吴旭）2019年军队院校招收士兵学员文化科目统考将于6月7日至8日进行。为确保2019年解放军和武警部队院校招收士兵学员工作顺利进行，军队招生主管部门近日发布了文化科目统一考试大纲、军事共同科目考核课目设置，考生可从强军网“军队院校招生信息网”下载相关内容。

据军委训练管理部有关负责人介绍，文化科目统考有三大类别：一是解放军和武警部队院校生长军（警）官招生文化科目统考，分为高中毕业生（含同等学力）士兵和大专毕业生士兵两类；二是解放军和武警部队院校士官职业技术教育招生文化科目统考，为高中毕业生（含同等学力）士兵报考高等职业技术教育；三是从优秀士兵中选拔干部综合知识考试，分为大学毕业生士兵提干推荐对象、优秀士兵保送入学对象两类。以上三类招生对象均要参加由师（旅）级以上单位组织的军事共同科目考核，军事共同科目考核不合格者，取消参加文化考试资格。

为做好今年文化科目统考准备工作，招生主管部门组织相关专家，按照“紧跟形势、贴近部队、提高效益、促进公平”的原则，对文化科目统考大纲进行了修订，重点强化习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平强军思想等内容考核，为专升本考生重新制定政治知识考试范围与要求。针对武警部队招生首次全面纳入全军招生体系的新情况，对相关科目考试要求做了统筹考虑。

瑞雪兆丰年

2月14日，游客在山东省青州市青州古城景区踏雪赏景。

当日，我国华北黄淮等地迎来降雪天气，漫天飞雪将大地装扮成一幅洁白的画卷。

（新华社发 王继林 摄）

汽油柴油价格“三连涨”

新华社北京2月14日电 （记者 安蓓）连续两次上调后，国内汽油、柴油价格将再次上调。国家发展改革委14日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2019年2月14日24时起，国内汽油、柴油价格每吨均提高50元。

国家发改委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12358价格监管平台举报价格违法行为。

这位负责人表示，正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况，结合国内外石油市场形势变化，进一步予以研究完善。

本轮成品油调价周期内，国际市场原油价格总体小幅上涨，波动幅度不大。国家发改委价格监测中心预计，石油输出国组织减产执行情况，委内瑞拉、伊朗等地缘政治局势变化，中美经贸关系走向将对国际油价产生持续影响。

资本市场今年如何聚焦发展？

持续改革开放 释放市场活力

新华社记者 刘慧

农历新年过后，中国资本市场又一次站在时序的新起点上。节后前几个交易日的开门红带来融融暖意，也折射出市场各方对新年资本市场改革发展的期待与展望。

新一年，如何聚焦发展？记者从监管部门了解到，中国资本市场将在开足马力持续改革开放的基础上不断激发和释放市场活力。其实，有心的市场参与者或许已从2019开年以来的市场动向窥见了这条发展主线。

在翘首盼望两个多月之后，中国资本市场于1月底迎来了科创板和注册制试点改革方案。方案根据科创企业的发展规律和特点，在上市发行制度、交易制度、持续监管、退市制度等基础制度方面都有创新和突破。

可以预见，作为中国资本市场改革的突破口和发力点，科创板和注册制试点将在2019年引领资本市场持续改革，并在增量改革的基础上积累经验。业内专家认为，这项改革核心在于进一步激活资本市场服务科技创新的能力，让市场在资源配置中起决定作用，让资本市场在服务实体经济过程中发挥更重要作用。

毕马威中国审计合伙人郭成专表示，科创板拓宽了众多科技创新类企业的融资渠道，能够使科创企业在更早阶段从公开市场获得融资，促进企业的发展，进而带动科技创新。

令人印象深刻的还有春节前为进一步释放市场活力的“政策三连发”。1月31日，证监会连发重磅消息：一是对于QFII、RQFII整合有关配套监管规定，扩大投资范围，放宽准入条件；二是拟对证券公司风控指标实施逆周期调节，鼓励证券公司进行权益类投资；三是拟取消融资融券业务现行的130%强制平仓线，改为由证券公司与客户自主约定最低维持担保比例。

“政策三连发”被多位市场人士解读为“红包三连发”，意味着监管部门通过与市场充分沟通，多种渠道鼓励引导资金入市。“这些规则的修订将对包括交易活跃度、市场情绪和定价机制等在内的市场各方面产生积极的影响。”中原证券研究所所长王博说。

此前，银保监会也曾于1月28日宣布，鼓励保险公司使用长久期账户资金，增持优质上市公司股票和债券，拓宽专项产品投资范围，加大专项产品落地力度。银保监会新闻发言人表示此举目的在于“更好发挥保险公司机构投资者作用，维护上市公司和资本市场稳定健康发展”。

与此同时，银保监会还强调要支持保险公司开展价值投资、长期投资，研究推进保险公司长期持有股票的资产负债管理监管评价机制。在业界看来，这些都意味着保险资金将成为推动资本市场向好的长期资金中的重要组成部分。

回眸2018年中国资本市场的发展，对外开放毫无疑问是关键词之一。展望2019年，资本市场将如何迈上双向开放的新台阶？今年以来的外资流向已经开始诉说全球投资者对中国资本市场的信心。市场数据显示，1月沪深股通的北向资金合计净流入606.88亿元，创互联互通机制设立以来的单月净流入新高。

随之而来的还有A股在全球各大指数中“存在感”的增强。2月底，MSCI将公告是否将中国A股的纳入因子由原来的5%增加至20%的最终咨询结果。富时罗素纳入A股和标普道琼斯纳入部分A股的相关进程也会在年内陆续开启。

一年又一年，中国资本市场的改革探索从未止步和停歇。尽管国内外经济发展中的不确定因素仍存，市场自身需要破解的难题依旧重重，但随着改革开放不断深化、参与各方不断互动、市场活力不断激发，我们有理由相信资本市场将向着“规范、透明、开放、有活力、有韧性”持续迈进，也将在中国经济中扮演更重要角色。

（新华社北京2月14日电）

春节多地电动汽车充电量大幅增长

据新华社北京2月14日电 （记者 姜琳）记者14日从国家电网公司获悉，春节期间，该公司经营范围的26省份实现电动汽车充换电量1509.9万千瓦时，较2018年春节同期增长154%。充电量较大的省份主要分布在京津冀和长三角地区。

“北京和上海是电动汽车数量最多的两大城市，它们对周边的辐射影响，使得环北京和环上海地区充电量激增。随着续航里程以及充电设施的大幅提升，电动汽车‘怕上高速’的现象明显改善。无论走亲访友、自驾出游，人们对电动汽车的使用信心大幅提升。”国网电动汽车服务有限公司总经理沈建新说。