

# 道通天下 惠达城乡

## 市中区交通局改革发展纪实



全市“四好农村路”建设现场会



农村公路“户户通”



十电外拆工程建设



青檀路公铁立交桥



城乡公交一体化



网化道路实施



交通执法

近年来，市中区交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大精神，紧紧围绕全区中心工作和重点项目建设，认真履行交通部门职责，全体干部职工积极发扬“特别能吃苦，特别能奉献，特别能战斗”的交通精神，抢抓机遇，担当奉献，团结协作，苦干实干，交通各项工作再上新台阶、再获新成效，全区交通运输事业发展实现了新跨越。

### 交通重点工程成果丰硕

2017年11月，老城区迎来一件“大喜事”：投资2亿元全长790米的青檀路立交桥主桥建设完工通车，困扰该区域居民多年的出行“等火车”现象终于“烟消云散”，同时该项目也结束了枣临铁路隔断城区交通主干道青檀路的历史，有力改善了城区北部交通环境，方便了市民生产生活，成为老城区一道亮丽的风景线。同时为继续优化交通出行环境，投入2亿元二期两侧匝道工程建设正在如火如荼的进行，工程下部桩基及墩柱已完成总工程量的95%，上部桥板预制已完成90%，东侧120米浇筑箱梁已完成60米，西侧完成底板支护和支座安装。待匝道工程完工后，与主桥有机融合，将进一步提升通行效能。

青檀路立交桥只是市中区持续发力交通建设的一个缩影。近年来，市中区交通运输局在区委、区政府的正确领导和上级部门的大力支持下，始终以“咬定青山不放松”的韧劲，克服重点工程在立项审批、资金争取、施工组织等方面的种种不利条件，重点工程建设呈现出多点开花、齐头并进的良好局面：

城区道路建设上。投资2900万元，完成光明大道城区段中修工程。该项目现已成为全区乃至全市的地标路、示范路、标杆路，成为老城区与中心城区的便捷惠民大道。积极完成了区里安排交付的青檀南路、东海路、黄山路、化工园区路等道路建设任务，完成投资980万元。全长1300米、投资1200万元新南山路工程（盛北商贸城南段）正在进行扫尾工作，近期便可开放通车。

高速公路、国道建设上。枣木高速东延工程累计完成投资11.67亿元，征地拆迁6.2亿元，工程建设完成投资5.47亿元。征地拆迁全部完成，管线迁改已完成11家，电力迁改75条线路已完成42条。路基完成全线的94%，桥涵完成全线的71%。积极配合齐鲁发展集团，完成新台高速公路工程前期立项各项手续，目前，齐村、孟庄两镇境内地面附着物、勘测定界、摸底调查工作已结束，正统计汇总数据。S103济枣线山亭区兔城至市中区曾店段改建工程的土地预审、环评、规划选址等工作已全部完成，省发改委已出具立项批复。项目建成后，将形成老城区新的外环线，大大缓解城区交通压力。

破解城区“出行难”问题上。在市、区两级政府的大力支持下，枣木惠民铁路专用线项目各项工作驶入快车道。灌注桩累计完成全线的86.5%，承台完成62.6%，S345特大桥、付刘跃特大桥施工全面展开，全线实现了多点开工，为保障2019年上半年完成主体工程奠定坚实基础。振兴北路立交桥项目涉及的房屋征拆工作基本完成，待南侧剩余拆迁完成后施工队伍可进场实施综合管线箱涵施工。世纪大道项目初步征地拆迁摸底工作已完成，目前正在加快推进项目立项等前期工作。项目完成后将成为连接老城区与新城区新的快速通道。

### “四好农村路”成效初显

作为“美丽乡村”建设的重要一环，道路建设承载着广大农民兄弟“走出去”“富起来”的美好愿望。市中区交通运输局始终将农村道路建设作为全局的重点工作，开始实施了“三年集中攻坚”专项行动。在组织保障、资金保障、工作推进上多措并举、持续发力。去年，市中区成功创建省级“四好农村路”示范区。今年7月份，又在全省“四好农村路”竞争性答辩中获得西部地区第4名的好成绩。

为全面推动“四好农村路”建设，交通部门一方面在组织保障上“下功夫”。通过积极争取，成立了由区长任总指挥，分管区长任副总指挥的领导小组，下设督导组进驻各镇街开展日调度、周通报、月排名，区级帮包领导采取不定期召开现场会的形式进行督导，发挥纪委监委、组织、督查、考核等职能，形成了层层抓落实的工作制度。另一方面在筹措资金上“上力度”。通过积极争取，市中区及时出台了各项资金补助政策，充分整合各项涉农资金用于四好路建设，今年区财政已安排9000余万元用于四好路

建设，各镇街也筹措了资金，同时积极拓宽融资渠道，继续利用农行贷款资金，采取与企业合作、联合国土项目、借助生态旅游开发等形式实施投资共建，取得良好效果。同时，统筹推进筑路工程、配套设施建设、城乡公交一体化等各项工作，一幅市中农村地区交通大发展的美丽图景正在徐徐展开：截至目前，县乡公路完工36.2公里；完成村级公路改造115.5公里；村居户户新增46个，累计达到219个，硬化率达到92.7%；村级公路网化工程全部完工，确保了年底通过省级验收；优化改造城乡公交线路6条、车辆21台次，新建乡村公交站站点76个，实现行政村公交全覆盖。积极打造120公里精品示范环线道路，助力全区的“美丽乡村”建设。并在今年9月份，圆满筹办了全市“四好农村路”建设现场会议。

### 行业管理服务再上“新台阶”

实现物畅其流、人便其行，全面服务经济社会发展，交通基础设施建设要建设好，交通行业监管服务更要跟得上。市中区交通运输局始终抓紧抓牢行业管理这一主线，突出抓好“打非治违、排隐患治患、治超治污、提质增效”四个方面，行业管理服务水平不断提升。

打非治违方面。非法网约车治理开出了全市第一例罚单以来，共查处非法网约车19辆，罚款19万元。依法行政拘留聚集滋事出租车人员3人、网约车人员1人，依法训诫出租车人员14人、网约车人员5人，有力打击了扰乱出租车市场秩序行为。联合交警、公安、国土、城管等部门先后开展在抱犊崮旅游大道和09至齐村桥路段，开展集中整治大检查，查处非法运输石子车辆69辆，扣押带车人员9人，有力打击了非法营运、私挖滥采行为。

排隐患治患方面。大力开展隐患“回头看”、百日攻坚、大快严等一系列安全生产专项活动。辖区4家危化运输企业全部完成“五统一”改造和安责险交纳，开展了“双体系建设”集中学习培训，并完成了初核工作。目前，我局共开展各类安全生产检查90余次，共检查企业230余家，下达隐患整改通知书180余份，有效保障了道路运输市场的安全稳定。

治超治污方面。投资600万元的新治超检测站投入使用，进一步提升了治超规范化水平。充分发挥综合协调职能，交通、交警部门依托联合治超执勤点，结合流动巡查，加大对超限运输车辆检查。今年以来，共查处违章车辆667辆次。从严格落实中央、省市环保督察整治任务，做好大气污染治理，成立了交通、交警、国土等部门组成的联合执法队伍，依法行政处罚车辆196辆次。

提质增效方面。平稳有序完成了两批次200辆出租车更新工作。开展了出租行业创城创卫、客运市场专项整治行动及驾驶员上岗培训考核等，下发了《关于规范出租车文明经营服务有关要求的通知》1000份、《出租车客运服务规范》车贴500份，规范了出租市场经营。投资1500万元新建的汽车性能检测站正式启用，实现了综检、安检和环检“三线合一”。及时处理答复交通“12328”咨询投诉热线等各类投诉事项226项。连续10年组织开展“高考爱心送考”活动，树立了交通行业良好形象。

截至目前，全区道路通车总里程达到687.2公里。其中国省道106公里，农村公路287条581.2公里。县道6条48.2公里，乡道17条84.4公里，村道264条448.7公里，形成了以国省道为骨干，农村公路为支线，连接城乡、干支相连的公路网络，实现了覆盖全区的“半小时交通圈”。同时，市中区交通运输局连续多年保持省级文明单位荣誉称号，先后被市委、市政府授予“先进基层党组织”、“农村公路建设先进集体”、“枣庄市重点项目建设工作先进单位”、“枣庄市五一劳动奖状”等荣誉称号；先后被区委、区政府授予集体三等功、通报表扬、目标考核先进集体，获得平安市中、法制市中、信访稳定、创建文明城市先进集体等荣誉。局属单位先后创建并保持了市级文明单位2个、青年文明号2个、工人先锋号1个。只有实干才能梦想成真，只有耕耘才能有所收获，市中交通人正在以昂扬的斗志、奋发的姿态，绘就通达、便利的市中交通新画卷。