

2019年积极的财政政策如何加力提效?

——解读全国财政工作会议释放的积极信号

韩洁 郁琼源 王锦萱

面对更加复杂严峻的国内外经济环境,明年积极的财政政策如何加力提效?27日至28日举行的全国财政工作会议释放积极信号。

“减”——大规模减税降费为全社会减负

财政部部长刘昆说,明年积极的财政政策要加力提效,“加力”就体现在实施更大规模的减税降费和增加支出规模。

刘昆说,2019年,我国将实行普惠性减税和结构性减税相结合,重点减轻制造业和小微企业税收负担,支持实体经济发展。对小微企业和科技型初创企业实施普惠性税收减免。全面实施修改后的个人所得税法,落实好6项专项附加扣除政策,减轻居民税负。

明年还将推进更为明显的降费。清理规范地方收费项目,加大对乱收费查处和整治力度;加强收费项目清单“一张网”建设,健全乱收费投诉举报查处机制。

刘昆说,明年还将为民营经济营造更好发展环境,包括鼓励金融机构加大对民营企业特别是中小企业的支持,督促国家融资担保基金加快与省市融资担保、再担保机构开展业务合作,继续对小微企业融

资担保业务降费进行奖补。用好普惠金融发展专项资金,提高普惠群体和重点领域金融服务可得性。

“加”——重点支出不减力助高质量发展

积极的财政政策“加力”,还有一大表现就是增加支出规模。刘昆表示,2019年将进一步调整优化支出结构,该保的支出必须保障好,该减的支出一定要减下来。增加对脱贫攻坚、“三农”、结构调整、科技创新、生态环保、民生等领域的投入。

积极促进就业创业,支持发展公平优质教育,提高社会保障水平,统筹推进社会救助体系建设等强化民生兜底保障,促进文化事业发展……会议明确,2019年要坚持经济发展和民生改善相协调,尽力而为、量力而行,突出保基本、兜底线,提高保障和改善民生水平,让人民群众有更多获得感。

继续强化财政投入保障,支持精准扶贫脱贫,深入推进贫困县涉农资金整合试点;加大投入力度,聚焦打赢蓝天保卫战等七大标志性战役……一系列硬举措将助力精准脱贫、生态环保攻坚战。

2019年,财政“真金白银”还将聚焦

突出短板和薄弱环节,推动经济转型升级。创新财政资金支持方式,促进制造业高质量发展,加大研发投入,提升创新能

力和效率;更好服务民营经济和中小企

业等发展,增强市场主体活力,加快发展壮

大新动能,提升经济创新力和竞争力。

“防”——有效防范化解财政金融风险

中央经济工作会议对明年如何打好防范化解重大风险攻坚战作出部署,新一年

财政政策如何助力经济防风险?

“坚持从严整治举债乱象,对违法违规举债融资行为,发现一起、问责一起、通报一起,终身问责、倒查责任。”刘昆说,2018年,财政部坚持开好“前门”、严堵“后门”,牢牢守住不发生系统性风险的底线,明年将采取更有力措施有效防范化解财政金融风险。

此外,明年还将大幅增加地方政府专项债券,为重点项目建设提供资金保障,也为防范化解地方政府债务风险创造更好条件。

刘昆强调,中央财政继续加大对地方转移支付和县级财力保障力度,监督指导地方化解债务风险的同时,各地要担起财政可持续的责任,始终绷紧财政可持续这

根弦,坚持问题导向,强化工作举措,增强财政运行稳定性和风险防控有效性。

“深”——重点突破继续深化财税体制改

革

站在改革开放40周年的历史新起点上,明年财税体制改革如何再发力?

刘昆说,明年实施积极的财政政策,在稳定总需求的同时,要坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,认真贯彻落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针,围绕巩固“三去一降一补”成果、增强微观

主体活力、提升产业链水平、畅通国民经

济循环,发挥好财税政策的结构性调控优

势,推动经济高质量发展。

此外,深化财税体制改革将按照有利

于激发微观主体活力和调动地方积极性的

要求,进一步突破重点改革任务:加快财

政体制改革,抓紧制定分领域中央与地方

财政事权和支出责任划分改革方案;健全

预算管理制度,提高支出预算和政策透明

度;深化增值税改革,推进综合与分类相

结合的个人所得税制改革,推动健全地方

税体系改革,加大推进税收立法工作力

度,进一步完善税收制度。

(据新华社北京12月28日电)

中央宣传部教育部共青团中央部署开展“改革先锋进校园”活动

新华社北京12月28日电 (记者 胡浩 魏梦佳) 为深入学习宣传贯彻习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上的重要讲话精神,深化庆祝改革开放40周年主题宣传教育,中央宣传部、教育部、共青团中央日前联合印发《关于组织开展“改革先锋进校园”活动的通知》,要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,广泛开展“改革先锋进校园”活动。

通知要求,生动宣讲改革开放故事,大力弘扬伟大改革开放精神,充分展示改革开放伟大成就,激励引导广大师生在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,以改革先锋模范人物为榜样,自觉站在时代潮头,听从时代召唤,把自身的前途命运同国家和民族的前途命运紧紧联系在一起,为决胜全面小康、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有的贡献。

三部门通知要求,充分发挥改革先锋模范人物的示范引领作用,组织“改革先锋”进校园上讲台,结合他们在改革开放中与祖国共命运、与时代同发展、与人民齐奋进的亲身经历,讲好改革开放故事,讲好新时代中国特色社会主义故事,引导全社会致敬先锋、见贤思齐,汇聚改革开放再出发的磅礴伟力,坚定不移将改革开放进行到底。

我国三季度经常账户顺差233亿美元

据新华社北京12月28日电 (记者 刘开雄) 28日,国家外汇管理局公布数据显示,2018年三季度,我国经常账户和非储备性质的金融账户均呈现顺差,国际收支保持基本平衡。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英介绍,2018年三季度,经常账户顺差233亿美元,环比增长338%。其中,国际收支口径的货物贸易顺差1008亿美元;服务贸易逆差809亿美元,旅行、运输和知识产权仍为服务贸易主要的逆差项目。

非储备性质的金融账户保持顺差,跨境资本延续2017年以来净流入的态势。2018年三季度,非储备性质的金融账户顺差140亿美元,其中,证券投资净流入339亿美元;直接投资保持基本均衡,对外直接投资净流出251亿美元,外国来华直接投资净流入252亿美元。

我国消费市场持续扩容升级

据新华社北京12月28日电 (记者 申铖 于佳欣) 一组来自权威部门的数据显示,今年1至11月,我国社会消费品零售总额达34.5万亿元,同比增长9.1%。业内人士表示,在规模持续扩大的基础上,我国消费市场已进入需求多元发展、结构不断升级的新阶段。

“2018年,面对国内外形势发生的深刻复杂变化,消费市场总体保持平稳运行、稳中有进态势。”商务部市场运行司副司长王斌说。

今年以来,我国消费市场规模稳步扩大。今年1至11月,我国社会消费品零售总额已达34.5万亿元,业内人士预计全年将突破38万亿元。

消费升级势头不减。今年前三季度,全国居民恩格尔系数为28.5%,比去年同期下降0.7个百分点,服务消费占居民消费支出比重达50.2%,提升0.5个百分点,首次突破50%。

消费模式不断创新。线上线下融合、绿色、共享、智慧等新兴消费模式蓬勃发展。今年1至11月,实物商品网上零售额同比增长25.4%,占社零总额比重达18.2%。

消费贡献显著增强。今年前三季度,消费对经济增长贡献率达78%,比去年同期提高13.5个百分点,有望连续五年成为经济增长的第一拉动力。

江苏:取消苏鲁省界5座高速收费站

据新华社南京12月28日电 (记者 刘宇轩) 记者28日在江苏省交通厅获悉,苏鲁省界5座高速收费站12月28日15时起正式取消。同时,江苏联网高速公路内的江阴大桥、苏通大桥、润扬大桥、泰州大桥和南京四桥等5座跨江大桥主线收费站取消工作也将同步实施。

据了解,此次取消的5个收费站是:G2京沪高速、G15沈海高速、G25长深高速、G3京台高速和S69济徐高速苏鲁省界收费站。

9月4日,交通运输部下发关于开展取消高速公路省界收费站试点工作的通知,明确江苏、山东作为全国取消高速公路省界收费站试点工作的首批试点省份,确保2018年底前取消两省之间所有高速公路省界收费站。

记者了解到,取消收费站并非意味着相关路段高速通行不再收费,而是为提高通行效率,减少车辆排队交费时间。

据悉,取消省界收费站后,相关部门将逐步拆除正线上收费设施,车辆可按路段所设标志规定的速度正常行驶。车辆通过省界附近设置的虚拟收费站,系统可自动扣费。

江苏交通控股有限公司董事长蔡任杰说,江苏在全国率先完成了省界虚拟收费站天线及CPC卡道路测试工作。本次取消省界收费站试点工作共完成416个收费站4473个车道的国产密钥系统迁移、5个省界虚拟站和5个跨江大桥标识点建设以及368万CPC卡采购、置换及收费系统软件开发。

我国高速公路里程突破14万公里

据新华社北京12月28日电 (记者 齐中熙) 12月28日,随着龙(川)怀(集)和仁(化)博(罗)两条高速公路建成通车,在为广东省新增2条出省通道,也使广东省高速公路通车里程达到了9002公里。至此,我国高速公路总里程突破14万公里。

中铁十四局集团项目负责人介绍,这两条跨越粤北的山区高速公路,沿线经过南岭山脉。两条高速公路的建成,让沿线多个县结束了不通高速的历史,在改变当地群众出行条件的同时,加快当地群众的脱贫致富步伐。

交通运输部部长李小鹏介绍,今年以来,我国物流业降本增效、补齐交通基础设施短板取得积极成效。2018年,我国新增公路通车里程8.6万公里,其中高速公路6000公里,新建改建国省干线公路2万公里。

汽油、柴油价格“五连降”

据新华社北京12月28日电 (记者 安蓓) 连续四次下调后,国内汽油、柴油价格再次下调。国家发展改革委28日发布消息,按照现行成品油价格形成机制,自2018年12月28日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低370元和355元。

本次调价折合汽油和柴油价格每升下调3角左右。

国家发改委价格监测中心预计,2019年在全球经济复苏势头放缓、原油需求增长减弱而供应增加的背景下,全球原油供需关系将略有宽松,国际油价走势总体偏弱,但不稳定不确定因素增多,国际油价波动或将加剧。

国家发改委价格监测中心预计,2019年在全球经济复苏势头放缓、原油需求增长减弱而供应增加的背景下,全球原油供

需关系将略有宽松,国际油价走势总体偏弱,但不稳定不确定因素增多,国际油价波动或将加剧。

国家发改委价格监测中心预计,2019年在全球经济复苏势头放缓、原油需求增长减弱而供应增加的背景下,全球原油供

需关系将略有宽松,国际油价走势总体偏弱,但不稳定不确定因素增多,国际油价