

主编:张文莉
编辑:林冬冬
组版:张艳丽
电话:3120565
邮箱:fzzk66@126.com

八亿橡胶—老国企的创新之路

记者 苏羽 文/图

位于山东省枣庄市的八亿橡胶有限责任公司,它原名八一轮胎公司。原本是枣庄矿业集团为了煤矿转型发展,安置富余职工而设立的中小型轮胎企业。但就是这么一家默默无闻的新兴企业,经过十年的发展,三次重大的技术变革,终于成长为一个拥有轮胎自主核心技术竞争力和完善管理体系的大型现代化企业集团。在中国的轮胎行业里有了自己的一席之地。从无到有,从丑小鸭到白天鹅,八亿橡胶这几年都经历了怎样的发展历程呢?

近日,记者来到八亿轮胎厂车间参观,通过实地参观八亿轮胎从橡胶原料仓储—炼胶—压出—截断—成型—硫化—质检—仓储运输整个生产流程。对橡胶品种及下游企业运用基本面情况有了直观感性的认识。记者观察到,工厂采用了极其苛刻的品质管控标准,整个生产过程中,会对所有环节都做到认真把关,确保产品品质可靠。除此之外,生产出的轮胎还要经过严格的检测,只有通过这一系列完整的检验和测试,才能保证轮胎在路面上行驶时的安全。

编号为0530009的低滚阻绿色节能轮胎是八亿橡胶第2000万条全钢子午线轮胎。在经过均匀性测试合格后,被封存被空运到美国。这

是八亿橡胶参加美国smart认证用的样品轮胎,这也是smart认证需要的最后一组样品轮胎。“smart认证是美国全钢轮胎的一项强制质量认证,只有通过了这项认证,我们的产品才能进军美国市场。”这款轮胎体现了八亿橡胶的最强的技术水准,同时也代表了八亿橡胶的最高产品品质。

“这款轮胎的问世,缩短了八亿橡胶与国内几个知名厂家之间的距离。”八亿橡胶有限责任公司总经理张宗华说。

2007年,时任八一煤电化公司副总经理的张宗华调任八亿橡胶,担任副总经理一职。他在摸清了公司的全部家底后,决定首先从生产管理上入手,大刀阔斧的进行一场攻坚战。“我主要强调的是工艺过程标准化、操作标准化,每个部件都做标准了,成品质量会有大幅度提升,就能够达到符合标准的产品质量。”张宗华说。在他的主持下,3个月内产品质量有了质的提升,产量也提高到了每天两三千条。八亿橡胶想要得到持续发展,最根本的还是要建立自己的技术管理体系,研发自己的拳头产品。“技术体系就我们轮胎技术而言,它是一个各种轮胎生产工艺过程中各种技术的一个整合”技术部部杨朔说。

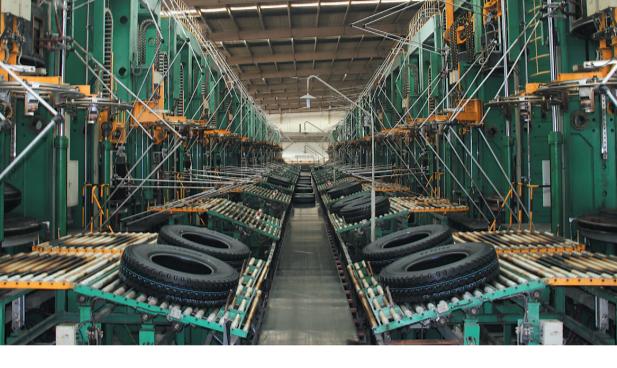
2014年,随着轮胎市场竞争的愈演愈烈,八亿橡胶决定开发一款适合中短途高承载型的载重子午线轮胎。“中短途耐承载体轮胎,主要适用于中途或短途运输,其适用的路况比较差,比如说一些恶劣的矿山石路面,尖锐的石头比较多,沙石路面等等,这种撞击容易使轮胎产生爆胎现象,同时对这个轮胎的载荷以及胎面的耐磨性和耐刺扎性要求比较高。”杨朔说。

八亿橡胶建厂以来,一直都在使用青岛赛轮输出的技

术体系,而且生产设备也是根据青岛赛轮提供的软件要求配备。“当时我们的设备选型主要是由于我们公司还处于一个学习和发展的阶段,更多的设备选型配置是依据专家给定的一些意见,从这个后续的发展当中也看出这种选型还缺少了当时时代的一些前瞻性。”杨朔说。

2009年,八亿橡胶从技术管理体系上进行全面整合,将研发中心、技术部、检测中心归纳为技术管理部门。从研发、生产、销售各个环节全部实施标准化操作流程,并且制定了标准手册,每个工人必须严格按照标准生产,八亿橡胶的自主基础技术体系终于形成了。“从密炼胶料配方到密炼工艺执行,从结构设计到现场过程的设计达成,从整体过程的工艺设计方面。八亿橡胶终于有了自己的技术体系。”杨朔说。

近年来,该公司始终坚持“品牌、创新、高端”的发展战略,积极创新营销模



除了完善的技术体系,过硬的人员素质,还需要有一流的生产设备,进过专家组讨论,最终决定先从炼胶设备开始。杨朔介绍,“我们从意大利进口的ARP生胶破碎系统,有效地解决了不同批次胶料之间的差异化。随着轮胎市场对于这个轮胎这种高速性能的要求越来越高,我们公司着重提升了轮胎的均匀性,引进了液压硫化机,提升了轮胎的寿命,以及乘坐轮胎的舒适性和安全性。”

近年来,该公司始终坚持“品牌、创新、高端”的发展战略,积极创新营销模

式,调整产品结构,主动适应市场的变化需求,产品产销量逐年增加,企业综合实力和品牌影响力稳步提升。

目前,该公司已建成年产300万套的全钢载重子午胎生产线,主要生产“八亿、亿陆行、稳路德、平安路、安承、安逸”六大品牌,有内胎和无内胎两大系列产品,现拥有国家级专利39项,并建成了国家级高新技术企业、省级工业设计中心和省级工程技术中心,其“八亿”

品牌被评为中国驰名商标,产品远销亚洲、欧洲、非洲、美洲等60多个国家和地区。

品牌枣庄

枣庄市品牌建设工作领导小组办公室主办



我市2017年高考期间道路交通管制通告

为确保2017年全国普通高校统一招生考试顺利进行,根据省公安厅统一部署,依据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,枣庄市公安局决定,在6月7日、8日高考期间,对城区部分路段实行交通管制。请广大市民和驾驶员朋友选择合理的绕行路线。具体事项通告如下:

市中区 管制时间:每天8:30—12:00、14:30—17:30

考点:枣庄第十六中学北校、文化路小学东校、枣庄第三中学

管制路段:枣庄第十六中学:光明路(建设路至东盛路路段)

文化路小学东校:解放路(文化路至龙头路路段)

6月8日下午外语听力考试时段对文化路(解放路至铁道口路段)进行临时交通管制。

枣庄第三中学:建华路(华山路至建国巷路段)、华山路(建华路至鑫昌路路段)、鑫昌路(华山路至建国巷路段)

管制时间:每天7:50—11:30、13:50—17:00

考点:滕州第一中学东校、滕州第一中学西校、滕州第二中学、滕州第二中学新校

管制路段:滕州第一中学东校:学院路(东起枣庄科技职业学院南门口,西止市检察院门口);

一中东校西侧文化路(北起学院路,南止河滨东路);一中东校南侧河滨东路(东起龙泉路,西止

文化路),6月8日下午14:40—15:30,外语科考试时,龙泉路南起荆河大桥,北至学院路口实行交通管制。

建议绕行路线:206国道、沿河西路。

台儿庄区

管制时间:每天8:30—11:30、14:00—17:00

考点:枣庄第二中学

管制路段:箭道路,南端为箭道路与长安路十字路口,北端为箭道路与台北路三岔路口

建议绕行路线:长安路、台北路。

高新区

管制时间:每天7:30—12:00、13:00—17:30

考点:枣庄第八中学东校

管制路段:新城祁连山路与枣曹线交界处至枣庄职业学院大门北BRT站

建议绕行路线:北面从新城祁连山路与枣曹公路交界处东西方向绕行,南面从祁连山路与黑龙江路交界处向东绕行。

交通管制期间,交通管制路段除接送考生的“高考爱心直通车”车辆、考务车辆(接送监考教师、运送试卷、巡考)、公交车外,其它机动车禁止驶入;所有车辆途经考点周边路段禁止鸣笛。全市公安交警部门在各考点均设有“考生服务站”,并配有高考服务专用车。考生或家长如需帮助,请及时求助执勤交警,或拨打110。

特此通告

枣庄市公安局交通巡逻警察支队

二〇一七年六月六日

音喇叭等方法招揽顾客。另外,城管局将在6月7日、8日高考当天向八中东、南、北校考点门口各派驻6名执法人员负责秩序整治和值守,并配合有关部门做好其他突发事件处理,全力为广大考生保驾护航。

截至目前,该城管局共发放“静音护考”温馨提示560余份,走访沿街经营户2600余处,整治流动商贩高音喇叭90余次,在辖区范围内形成一个严管严控噪声污染的良好氛围,努力为广大考生营造一个安静的考试环境。

(通讯员 颜亚婷)

薛城城管启动“静音护考”助力高考

薛城讯 一年一度的中考、高考即将来临,为有效控制和减少噪声污染,给广大考生营造一个安静的学习、休息和备考环境,薛城区城管局在加强学校周边市容环境治理的基础上,将严控噪声污染作为近期工作中的重点来抓,启动“静音护考”专项行动,为广大考生营造一个良好的备考环境。

该局一方面采取人性化执法、提前介入的方式,执法人员纷纷走进辖区内的建筑工地、沿街商铺、铁道沿线商业宣传促销活动集中区域严格监控,禁止其使用高音喇叭进行促销;通知城区电子显示屏商家和流动宣传车业主,中、高考期间不得有噪音宣传,并严密监管。同时,加强居民住宅集中区域市容热点部位的整治力度,严禁沿街商户、流动商贩使用高

我市法院注重未成年人司法救助

去年审结未成年人犯罪案件109件

本报讯 5月31日,记者从市中级人民法院新闻发布会上了解到,2016年,我市法院审结未成年人犯罪案件109件,判处未成年罪犯121人,其中,被判处缓刑、免于刑事处罚的63人,占判处总人数的52%。

我市法院在依法审理未成年人犯罪案件时,注重教育、挽救涉案被告人,加强对涉案未成年人的心理干预,在全省法院率先建立了“庭前评估、庭中教育、庭后疏导、判后帮教”四位一体的心理干预运行机制,2016年共对6起刑事案件中的9名被告人进行了心理干预。

我市法院积极去除涉案未成年人的“犯罪标签”,从羁押场所押解未成年被告人出庭时,告知其可以不穿囚服;开庭审理案件时,打开械具,并让不适合“圆环

(记者 张文莉)



5月27日,在滕州法院第六审判庭开庭审理的刑事案件中,该院两名人民陪审员统一着陪审服参与庭审,与法庭庄严、权威的环境相协调。

(通讯员 石慧 摄)

峄城法院档案管理工作获殊荣

峄城讯 近日,作为全市档案管理工作成绩突出的两个优秀单位之一,峄城法院被评为“山东省档案工作科学化管理示范单位”,这也是我市政法系统唯一入选的单位。

档案管理工作是法院工作的重点也是难点之一,随着基层法院处理案件的逐年增加,再加上智慧法院建设的逐步推进落实,对档案管理科学化、信息化、电子化提出了更高的要求,为此,峄城法院围绕思想、队伍、制度、保障等四个方面为抓手,统筹规划,深入落实做好档案管理工作,为司法审判和当事人提供更好的支持和服务。

提高对档案管理工作重要性和档案数字化意义的认识。法院档案一方面连接着司法审判,是审判活动的第一手资料,无论是实体档案还是电子档案,均承载着完整真实的案件信息,一方面连接着当事人,是当事人案件知情权和监督权的重要保障。而随着法院信息化升级,峄城法院在建设智慧法院的同时,做到从立案到庭审、结案、归档的电子卷宗信息同步采集生成,并对原始数据进行加工整理,并且,完成对11万余册文本卷宗中9万万余册的数字化扫描归档。优质高效的档案管理为院党组领导的决策部署提供了重要参考和支持。

提高对档案管理工作重要性和档案数字化意义的认识。法院档案一方面连接着司法审判,是审判活动的第一手资料,无论是实体档案还是电子档案,均承载着完整真实的案件信息,一方面连接着当事人,是当事人案件知情权和监督权的重要保障。而随着法院信息化升级,峄城法院在建设智慧法院的同时,做到从立案到庭审、结案、归档的电子卷宗信息同步采集生成,并对原始数据进行加工整理,并且,完成对11万余册文本卷宗中9万万余册的数字化扫描归档。优质高效的档案管理为院党组领导的决策部署提供了重要参考和支持。

加强技术支持和后勤保障。设立档案库房和扫描专用阅览室,配备计算机、打印机、扫描仪、复印机、空调机、除湿机、吸尘器和防护工具等设备,依托专人专用的审判管理系统,实现档案管理可控、可查、可用。

(通讯员 黄凯)

加强技术支持和后勤保障。设立档案库房和扫描专用阅览室,配备计算机、打印机、扫描仪、复印机、空调机、除湿机、吸尘器和防护工具等设备,依托专人专用的审判管理系统,实现档案管理可控、可查、可用。

执行第一站赶到一家五金店,当执行人员和法警突然出现在被执行人徐某的面前时,徐某先是一惊,继而表示没有钱,无法履行。“这样的老赖,真该抓起来!”王某看到徐某被法警带上警车,觉得挺解气。

“我们法院通过将执行公开常态化、丰富化,邀请申请执行人、律师以及代表和委员全程参与,让他们理解和支持法院工作,从而化解因不理解而产生的执行信访案件。”薛城法院院长王介清说到。

(通讯员 陈平 袁贺)

薛城法院雷霆出击抓“老赖”

薛城讯 “快,快,快,被执行人的车就停在路边,人也在附近,赶快去!”执行人员和法警迅速下车跑向申请执行人赵某指认的停在路边的一辆轿车,将正准备开车离开的张某逮个正着。“你们不要这样,注意影响,我有钱,我现在就还钱。”害怕被采取强制措施的张某说到。执行人员跟随张某来到其办公室,张某从办公桌里拿出4万元,又让家人转来3万元,当场履行了还款义务。

“之前打电话到办公室找不到法院执行人员,心里埋怨他们不尽心办案,没想到他们都在办案路上,有时还要跟被执行人抢时间。”首次接受邀请见证薛城法院执行行动的周某感慨地说,“通过今天的体验,我现在知道了作为申请执行人应该如何配合法院执行,我回去后就尽可能地查找被执行人下落和财产线索,提供给执行人员,以便执行人员尽快为我执行到案件款。”这是近日发生在薛城区人民法院开展的“集中执行暨执行公开日活动”中的一幕。

为进一步增强执行工作的透明度,向社会公众展示执行

工作,增进他们对法院执行工作的了解,该院针对部分申请执行人因打电话找不到执行人员、埋怨他们消极执行的情况,

创新工作方法,主动邀请2名申请执行人参加“集中执行暨执行公开日活动”,见证法院执行行动。

该院开展此次执行公开日活动,重点是对拒不履行生效法律文书的被执行人及其财产采取拘留、查封经营场所等强制措施。

执行第一站赶到一家五金店,当执行人员和法警突然出现在被执行人徐某的面前时,

徐某先是一惊,继而表示没有钱,无法履行。“这样的老赖,真该抓起来!”王某看到徐某被法警带上警车,觉得挺解气。

“我们法院通过将执行公开

常态化、丰富化,邀请申请执行人、律师以及代表和委员全程

参与,让他们理解和支持法院工作,从而化解因不理解而产生的执行信访案件。”薛城法院院长王介清说到。

(通讯员 陈平 袁贺)

“我们法院通过将执行公开

常态化、丰富化,邀请申请执行人、律师以及代表和委员全程

参与,让他们理解和支持法院工作,从而化解因不理解而产生的执行信访案件。”薛城法院院长王介清说到。

(通讯员 陈平 袁贺)