



——区交通运输局改进工作作风纪实

口 孙 康 孙 康



作风建设大会



道路整治



路域整治



规范服务



治超执法

作风建设是一项长期的战略任务,也是保障各项事业不断取得新胜利的重要法宝。区交通运输局承担了全区交通重点工程、道路运输、农村公路等规划建设、执法监察、管理服务职能,事关全区人民福祉。“经济发展,交通先行”,交通工作作风的优良与否,更是直接影响了全区经济社会发展大局。

事业发展永无止境,改进作风永无止境。全区机关作风建设会议召开以后,区交通运输局结合自身工作,做好落实文章,大力开展强“六种意识”(政治意识、担当意识、法治意识、服务意识、程序意识和自律意识),提“五项素质”(政治素质、干部素质、执法素质、业务素质、队伍素质),建“四个交通”(综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通)活动,机关风气为之一清,各项事业健康发展,涌现了一批先进事迹和模范典型。

监察执法 铮铮铁骨

“我不就是没搭棚,至于罚这么多吗?你们这就是欺负人!”一位驾驶员气冲冲地冲着郭万里喊着,而对于郭万里来说,这样不解和愤怒经常会出现工作中,他已经习惯了。

今年36岁的郭万里是区交通运输监察大队三中队的队长,他的职责就是依法查处车辆超限等违章行为。而正在向他大吵大叫的人姓何,是一位长途货车驾驶员。这次他运送的货物是石粉,因为未按规定铺遮档棚,他将面对1000至3000元的处罚,这让他很不服气。于是,郭万里与何先生进行了一次心平气和但针锋相对的对话:

“你有孩子么?多大了?”
“有个女儿,今年上初中,全家就指望我拉大车赚点钱。”

“挺不容易的,你的孩子在路过灰尘比较多的路口时,你会不会让他捂上口鼻或者带着口罩?”

“当然了,现在污染这么厉害,吸进去对孩子身体不好。”

“那你想想,你车上的石粉未按规定盖上,一路扬撒这么严重,如果是你的孩子吸到了,你愿意么?”

一番话说的何先生哑口无言,“这只是很简单的换位思考,咱们做生意赚钱,不能昧了良心。”在郭万里的劝说下,何先生最终配合了处理,并到办公区域处理了违章。

“如果这是他最后一次违规,那么这点罚款交的一点也不冤枉。”看着老老实实去处理违章的何先生,郭万里说了这样一句话。

近年来,个体运输车辆猛增,运输市场竞争激烈,运价低迷,导致部分车辆不超载就会亏损,运输户普遍奉行“不超载不挣钱、多超载多挣钱”,无限制加大超载比例,最终形成恶性循环。而面对这个问题,交通监察部门在最近几年加大了整治力度。而很多车主为了规避处罚,想出了许多五花八门的点子:哭诉家里困难的,威胁要给某领导打招呼的,还有一次夜查,一名违章驾驶员看着四下无人,竟从钱包里掏出了一千块钱塞到郭万里的手中……

而最危险的,要数去年12月的一次突击检查,一辆大卡车严重超载被拦下,车主非但不配合检查,反而紧闭车窗,并且用电话叫来了一群手持棍棒的人,企图用武力威胁执法人员放行。看到执法人员无意退避,这伙不计后果的年轻人竟恼羞成怒的动手打人!混乱中,郭万里被木棍打中腿部,休息了一周才能正常走路。而他的两位同事曾因为拒绝“车托”要车的要求,被刀刺中身体数刀,直到现在还能看到身体上的疤痕。

和郭万里一样的人还有很多,他们放弃了朝九晚五的安逸生活,奔波在与违章运输行为对垒的战场上。而他们的辛劳和汗水,换来的则是城乡大道上的日益清明。2015年,他们查处超限车辆288辆次,扬撒156辆次,改装52辆次,卸货分流39788吨,有效维护了道路的交通安全。

农民的发展路、致富路

当一条条笔直的柏油马路修到每个行政村的村口时,一个身材壮硕的男人在夕阳的余晖下,长长的舒了一口气。他是区交通局农村公路管理处综合室主任种法磊,随着最后一批列入计划的农村公路修建完成,全区的“村村通”工程实现了全覆盖。眼看“出行基本靠走”的日子将成为历史,这个壮硕的汉子满脸堆着笑容。而对种法磊来说,忙碌的工作其实才刚刚开始。

农村公路,是道路交通的“毛细血管”,对农民出行、城乡经济发展起着重要的作用。而说起交通路网完善带来的好处,许多从事种植、养殖业的农民深有感触。“那时我们出趟门真是发愁,仅有一条土路不但坑坑洼洼,而且路面窄无法会车,收购农产品的商贩不愿意到我们这里来。”近年来,我区围绕旅游开发和优化路网结构,积极向上争取项目和资金,有重点、有计划地完善农村公路通达和通畅工程,改善城乡

居民的生产生活条件。农村道路建设管理养护工作持续加强,道路综合好路率不断提升。

“工期要赶,质量更要保障!”这是种法磊在每次建设巡检时向施工方反复声明和要求的。一次巡检时,种法磊发现施工人员没有按时向地面洒水,他及时指出并和工人们一起加班加点的开工。还有一次,种法磊发现施工方在浇灌混凝土时所用的砂石大小不符合规格,当他要求施工人员返工时,施工人员喃喃地说,“不就是几块小石头么,还至于返工重做?真是拿着鸡毛当令箭!”

“我手里还真有令箭,不过不是鸡毛做的,而是工艺和流程。”种法磊笑着说,“别看石头小,可是不按工艺要求的大小,会造成混凝土的紧实度不够,这样的路走几遍就压坏了,不返工怎么行?”

修路说难也难,说容易也容易,关键就看懂不懂行。为了提高大家的专业知识,区农村公路管理处兴建了一所实验室,专门用于关于道路修建、养护常识技巧的培训。种法磊告诉记者,接下来,他们将道路养护作为工作重点。“建设好,管理好,养护好,运行好,这是我们建设‘四好’公路的一个基本要求。”种法磊说,通过畅通路网、健全机制、提升水平、加快发展等一系列的措施,争取到2020年,实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路示范路等任务目标,适应全面建成小康社会和新型城镇化要求。

2015年,我区共新建、改建农村公路9条15.7公里。投入资金1368万元,完成农村公路生命安全防护工程79处28.9公里,提前完成了全年整治任务。目前,全区道路通车总里程达到686.3公里,国道106公里,全区纳入管养农村公路281条580.3公里。初步形成了以国省道为骨干,农村公路为支线,连接城乡、干支相连的公路网络,实现了覆盖全区的“半小时交通圈”。一条条连城乡、进村入户的乡村道路,缩短了城乡时空距离,扩大了对外交流交往,有效改变了区域交通条件和发展环境,有力促进了城乡融合发展,正成为广大农村的发展路、农民的致富路。

建设、服务与安全,是交通永恒的主题

近年来,区交通运输局紧紧围绕全区中心工作和重点项目建设,认真履行交通部门职责,抢抓机遇,开拓创新,团结协作,奋力拼搏,为全区经济社会发展提供优质便捷的交通服务,交通各项工作都上了一个新台阶。

交通重点工程建设成效显著。省道348枣曹线石羊至齐村段改建工程(西二环路)事关城区新发展建设大计,全区上下高度关注,交通人前后历经7年争跑,争取投资2.6亿元,现已全线竣工通车;交通建设除了资金外,还需要大量的征地拆迁补偿等工作,市交通不负众望,枣庄市盼了20年的枣临铁路终于建成通车,其中市中段占枣庄全线的60%以上。总投资4700万元的胜利路立交桥这根硬骨头也被拿下,青檀路、振兴北路立交桥正在积极推进;长途汽车、公交车、BRT三站合一的新客运中心的建成使用,开启了市中综合交通、城乡交通一体化的新进程;枣木高速东延工程、省道244枣徐线山亭兖城至市中区曾店道路改建工程正在积极进行前期工作。

交通运输保障能力不断提升。全区目前共拥有各类营业性车辆6600辆,客车106部,出租车434辆,驾校6所,维修厂家(业户)136家,从业人数达2.1万人,驾驶员年学习培训4.1万人次。公路客货运输快速增长,全年共累计完成公路运输客运量约1777万人次,公路运输货运量约6500万吨,为全区经济发展起到了积极的推动作用。着力提升出租车行业整体服务水平,全区434辆出租车已分四批全部更新完毕,新型环保车型平稳投放市场运营,社会反响良好。随着城乡客运一体化进程的不断加快,公共客运已基本满足城乡居民出行,相关的汽车销售、维修、驾培、物流等运输服务业不断发展壮大,交通运输产业服务经济社会的作用越来越明显。

交通运输市场秩序逐步规范。以城乡环境综合整治、创建文明城市、卫生城市、园林城市及超限治理等为契机,严厉打击“黑出租车”、无证经营、三轮车载客等违法违规经营行为。坚持日常巡查,抓好长效管理。今年以来,出动执法车辆50余辆,执法人员200余人次,检查出租车、客车460余辆次,查处违章90余辆次,进一步规范了客运经营秩序。

交通安全稳定不断强化。全面组织实施了安全生产网格化监管、标准化建设工作,取得了良好成效。先后多次开展了打非治违、“六打六治”及客运、危化运输专项治理,有效遏制了重特大事故发生。局连续三年获区安全管理目标考核一等奖,薛城区安委会及市、区一些单位先后来局观摩交流、参考借鉴。强化信访稳定工作,畅通咨询投诉渠道,促进和谐交通建设。通过“幸福361”、“12328”交通服务

热线、社会网格化管理平台等多种渠道,对社会各界提出的问题、意见和投诉,及时回复并有效办理,避免了矛盾激化和群体性事件发生。

好的作风要落地生根,更要发芽

“作风建设是致胜的法宝,如何用好这个法宝,需要我们结合自身实际,让好的作风不仅生根,更要发芽。”在区交通运输局作风建设大会上,该局党委书记、局长颜士岭如是说,在他看来,加强机关作风建设,必须采取实实在在的措施和行动,必须围绕提高工作效率这个目标。

“局党委始终坚持把制度建设作为权力运行制约和监督的有力措施。紧紧把握‘八项规定’和作风建设新常态,在原有《机关工作制度》的基础上,将中央‘八项规定’、反‘四风’和各级有关政策规定等补充结合,修订完善并下发了人手一册的《市中区交通运输局工作制度汇编》,作为全体人员工作、学习、生活等方面的规范和指南。”区交通运输局综合室主任张腾向记者介绍说。

根据当前的形势和交通工作实际,局党委还研究出台了《全面深化交通管理体制改革的办法》、《工作人员绩效管理考核制度》等制度,内容涉及工作人员轮岗交流、借用人员聘用、工作人员作风评价督查、严格制度规范等各个方面,切实整治慵懒散,严格治理不作为、乱作为,清理企业兼职和经商办企业,严禁违规经商、公车私用及上班时间玩电脑等行为,努力构建文明、规范、有序的工作氛围和格局。推行权力清单制度,健全事前事中事后监管制度,切实把权力关进制度笼子里。严格落实违规处理、责任追究制度,对发现的违纪违规行为,不论大小一律按规定处理。局领导班子带头严格自律,对分管的工作和人员高标准、严要求、重约束、不袒护,不办人情案、不法外施情,切实做到以制度来管权、管事、管人。

“党风廉政建设、精神文明建设、法制建设等工作成效明显,以交通“四化”建设、“两保两树”为特色的交通管理和服务,成为行业的亮点和品牌,社会满意率逐年提升,交通政风行风评议位居全区前列。”颜士岭向记者介绍说,“下一步工作中,机关作风建设将成为全局开展各项工作的组织保障和思想标尺,我们将结合全区机关作风建设会议精神的落实,增强六种意识,改进工作作风,持之以恒贯彻执行中央八项规定,巩固党的群众路线教育实践活动成果。把从严治党落到实处,严格执行党风廉政建设责任制,健全交通运输特色惩治和预防腐败体系。强化廉政风险防控,以交通建设领域、执法部门和行政审批窗口为重点,全面推进廉政风险防控体系建设。加大专项治理工作力度,解决人民群众反映强烈的突出问题,深化纠风治乱工作,巩固治理公路“三乱”成果。认真落实维护稳定工作责任制,以交通咨询投诉为依托,畅通民意诉求渠道,保持行业稳定,构建满意交通。”



义务劳动



安全检查



市场整治