



作风建设是一项长期的战略任务，也是保障各项事业不断取得新胜利的重要法宝。区交通运输局承担了全区交通重点工程、道路运输、农村公路等规划建设、执法监察、管理服务等职能，事关全区人民福祉。“经济发展，交通先行”，交通工作作风的优良与否，更是直接影响到了全区经济社会发展大局。

事业发展永无止境，改进作风永无止境。全区机关作风建设会议召开以后，区交通运输局结合自身工作，做好落实文章，大力开展强“六种意识”（政治意识、担当意识、法治意识、服务意识、程序意识和自律意识），提“五项素质”（政治素质、干部素质、执法素质、业务素质、队伍素质），建“四个交通”（综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通）活动，机关风气为之一清，各项事业发展，涌现了一批先进事迹和模范典型。

监察执法 铮铮铁骨

“我不就是没搭棚，至于罚这么多吗？你们这就是欺负人！”一位驾驶员气冲冲地冲着郭万里喊着，而对于郭万里来说，这样不解和愤怒经常会在工作中，他已经习惯了。

今年36岁的郭万里是区交通运输监察大队三中队的队长，他的职责就是依法查处车辆超限等违章行为。而正在向他大吵大叫的人姓何，是一位长途货车驾驶员。这次他运送的货物是石粉，因为没按规定铺遮挡棚，他将面对1000至3000元的处罚，这让他很不服气。于是，郭万里与何先生进行了一次心平气和但针锋相对的对话：

“你有孩子么？多大了？”

“有个女儿，今年上初中，全家就指望我拉大车赚点钱。”

“挺不容易的，你的孩子在路过灰尘比较多的路口时，你会不会让他捂上口鼻或者带着口罩？”

“当然了，现在污染这么厉害，吸进去对孩子身体不好。”

“那你想想，你车上的石粉没按规定盖上，一路扬撒这么严重，如果是你的孩子吸到了，你愿意么？”

一番话说的何先生哑口无言，“这只是很简单的换位思考，咱们做生意赚钱，不能昧了良心。”在郭万里的劝说下，何先生最终配合了处理，并到办公区域处理了违章。

“如果这是他最后一次违规，那么这点罚款交的一点也不冤枉。”看着老老实实去处理违章的何先生，郭万里说了这样一句话。

近年来，个体运输车辆猛增，运输市场竞争激烈，运价低迷，导致部分车辆不超载就会亏损，运输户普遍奉行“不超载不挣钱、多超载多挣钱”，无限制加大超载比例，最终形成恶性循环。而面对这个问题，交通监察部门在最近几年加大了整治力度。而很多车主为了避免处罚，想出了许多五花八门的点子：哭诉家里困难的，威胁要给某领导打招呼的，还有一次夜查，一名违章驾驶员看着四下无人，竟从钱包里掏出了一千块钱塞到郭万里的手中……

而最危险的，要数去年12月的一次突击检查，一辆大卡车严重超载被拦下，车主非但不配合检查，反而紧闭车窗，并且用电话叫来了一群手拿棍棒的人，企图用武力威胁执法人员放行。看到执法人员无意退避，这伙不计后果的年轻人竟恼羞成怒的动手打人！混乱中，郭万里被木棍打中腿部，休息了一周才能正常走路。而他的两位同事曾因为拒绝“车托”要车的要求，被刀刺中身体数刀，直到现在还能看到身体上的疤痕。

和郭万里一样的人还有很多，他们放弃了朝九晚五的安逸生活，奔波在与违章运输行为对弈的战场上。而他们的辛劳和汗水，换来的则是城乡大道上的日益清朗。2015年，他们查处超限车辆288辆次，拦截156辆次，改装52辆次，卸货分流39788吨，有效维护了道路的交通安全。

农民的发展路、致富路

当一条条笔直的柏油马路修到每个行政村的村口时，一个身材壮硕的男人在夕阳的余晖下，长长的舒了一口气。他是区交通局农村公路管理处综合室主任种法磊，随着最后一批列入计划的农村公路修建完成，全区的“村村通”工程实现了全覆盖。眼看“出行基本靠走”的日子将成为历史，这个壮硕的汉子满脸堆着笑容。而对种法磊来说，忙碌的工作其实才刚刚开始。

农村公路，是道路交通的“毛细血管”，对农民出行、城乡经济发展起着重要的作用。而说起交通路网完善带来的好处，许多从事种植、养殖业的农民深有感触。“那时我们出趟门真是发愁，仅有的一条土路不但坑坑洼洼，而且路面窄无法会车，收购农产品的商贩不愿意到我们这里来。”近年来，我区围绕旅游开发和优化路网结构，积极向上争取项目和资金，有重点、有计划地完善农村公路通达和通畅工程，改善城乡

居民的生产生活条件。农村道路建设管理养护工作持续加强，道路综合好路率不断提升。

“工期要赶，质量更要保障！”这是种法磊在每次建设巡检时向施工方反复声明和要求的。一次巡检时，种法磊发现施工人员没有按时向地面洒水，他及时指出并和工人们一起加班加点的开工。还有一次，种法磊发现施工方在浇灌混凝土时所用的砂石大小不符合规格，当他要求施工人员返工时，施工人员喃喃地说，“不就是几块小石头么，还至于返工重做？真是拿着鸡毛当令箭！”

“我手里还真有令箭，不过不是鸡毛做的，而是工艺和流程。”种法磊笑着说，“别看石头小，可是如果不按工艺要求的大小，会造成混凝土的紧实度不够，这样的路走几遍就压坏了，不返工怎么行？”

修路说难也难，说容易也容易，关键就看懂不懂行。为了提高大家的专业知识，区农村公路管理处兴建了一所实验室，专门用于关于道路修建、养护常识技巧的培训。种法磊告诉记者，接下来，他们将道路养护作为工作重点。“建设好，管理好，养护好，运行好，这是我们建设‘四好’公路的一个基本要求。”种法磊说，通过畅通路网、健全机制、提升水平、加快发展等一系列的措施，争取到2020年，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路示范路等任务目标，适应全面建成小康社会和新型城镇化要求。

2015年，我区共新建、改建农村公路9条15.7公里。投入资金1368万元，完成农村公路生命安全防护工程79处28.9公里，提前完成了全年整治任务。目前，全区道路通车总里程达到686.3公里，国道省道106公里，全区纳入管养农村公路281条580.3公里。初步形成了以国省道为骨干，农村公路为支线，连接城乡、干支相连的公路网络，实现了覆盖全区的“半小时交通圈”。一条条连城通乡、进村入户的乡村道路，缩短了城乡时空距离，扩大了对外交流合作，有效改变了区域交通条件和发展环境，有力促进了城乡融合发展，正成为广大农村的发展路、农民的致富路。

建设、服务与安全，是交通永恒的主题

近年来，区交通运输局紧紧围绕全区中心工作和重点项目建设，认真履行交通部门职责，抢抓机遇，开拓创新，团结协作，奋力拼搏，为全区经济社会发展提供优质高效便捷的交通服务，交通各项工作都上了一个新台阶。

交通重点工程建设成效显著。省道348枣曹线石羊至齐村段改建工程（西二环路）事关城区新发展建设大计，全区上下高度关注，交通人前后历经7年争跑，争取投资2.6亿元，现已全线竣工通车；交通建设除了资金外，还需要大量的征地拆迁协调等工作，市中交通不负债，枣庄人盼了20年的枣临铁路终于建成通车，其中市中段占枣庄全线的60%以上。总投资4700万元的胜利路立交桥这根硬骨头也被拿下，青檀路、振兴北路立交桥正在积极推进；长途汽车、公交车、BRT三站合一的新客运中心的建成使用，开启了市中综合交通、城乡交通一体化的新进程；枣木高速东延工程、省道244枣徐线山亭凫城至市中区曾店道路改建工程正在积极进行前期工作。

交通运输保障能力不断提升。全区目前共拥有各类营业性车辆6600辆，客车106部，出租车434辆，驾校6所，维修厂家（业户）136家，从业人数达2.1万人，驾驶员年学习培训4.1万人次。公路客货运输快速增长，全年共累计完成公路运输客运量约1777万人次，公路运输货运量约6500万吨，为全区经济发展起到了积极的推动作用。着力提升出租车行业整体服务水平，全区434辆出租车已分四批全部更新完毕，新型环保车型平稳投放市场运营，社会反响良好。随着城乡客运一体化进程的不断加快，公共交通已基本满足城乡居民出行，相关的汽车销售、维修、驾培、物流等运输服务业不断发展壮大，交通运输产业服务经济社会的作用越来越明显。

交通运输市场秩序逐步规范。以城乡环境综合整治、创建文明城市、卫生城市、园林城市及超限治理等为契机，严厉打击“黑出租车”、无证经营、三轮车载客等违章违规经营行为。坚持日常巡查，抓好长效管理。今年以来，出动执法车辆50余辆，执法人员200余人次，检查出租车、客车460余辆次，查处违章90余辆次，进一步规范了客运经营秩序。

热线、社会网格化管理平台等多种渠道，对社会各界提出的问题、意见和投诉，及时回复并有效办理，避免了矛盾激化和群体性事件发生。

好的作风要落地生根，更要发芽

“作风建设是致胜的法宝，如何用好这个法宝，需要我们结合自身实际，让好的作风不仅生根，更要发芽。”在区交通运输局作风建设大会上，该局党委书记、局长颜士岭如是说，在他看来，加强机关作风建设，必须采取实实在在的措施和行动，必须围绕提高工作效率这个目标。

“局党委始终坚持把制度建设作为权力运行制约和监督的有力措施。紧紧把握‘八项规定’和作风建设新常态，在原有《机关工作制度》的基础上，将中央‘八项规定’、反‘四风’和各级有关政策规定等补充结合，修订完善并下发了人手一册的《市中区交通运输局工作制度汇编》，作为全体人员工作、学习、生活等方面的规范和指南。”区交通运输局综合室主任张腾向记者介绍说。

根据当前的形势和交通工作实际，局党委还研究出台了《全面深化交通管理体制改革试行办法》、《工作人员绩效管理考核制度》等制度，内容涉及工作人员轮岗交流、借用人员聘用、工作人员作风评价督查、严格制度规范等各个方面，切实整治慵懒散，严格治理不作为、乱作为，清理企业兼职和经商办企业，严禁违规经商、公车私用及上班时间玩电脑等行为，努力构建文明、规范、有序的工作氛围和格局。推行权力清单制度，健全事前事中事后监管制度，切实把权力关进制度笼子里。严格落实违规处理、责任追究制度，对发现的违纪违规行为，不论大小一律按规定处理。局领导班子带头严格自律，对分管的工和员高标准、严要求、重约束，不袒护，不办人情案、不法外施情，切实做到以制度来管权、管事、管人。

“党风廉政建设、精神文明建设、法制建设等工作成效明显，以交通‘四化’建设、‘两保两树’为特色的交通管理和服务，成为行业的亮点和品牌，社会满意率逐年提升，交通政风行风评议位居全区前列。”颜士岭向记者介绍说，“下一步工作中，机关作风建设将成为全局开展各项工作的组织保障和思想标杆，我们将结合全区机关作风建设会议精神的落实，增强六种意识，改进工作作风，持之以恒贯彻执行中央八项规定，巩固党的群众路线教育实践活动成果。把从严治党落到实处，严格执行党风廉政建设责任制，健全交通运输特色惩治和预防腐败体系。强化廉政风险防控，以交通建设领域、执法部门和行政审批窗口为重点，全面推进廉政风险防控体系建设。加大专项治理工作力度，解决人民群众反映强烈的突出问题，深化纠风治乱工作，巩固治理公路‘三乱’成果。认真落实维护稳定工作机制，以交通咨询投诉为依托，畅通民意诉求渠道，保持行业稳定，构建满意交通。”



义务劳动



安全检查



市场整治