

### 热烈庆祝 市十五届人大 五次会议、市政 协九届五次会 议胜利召开!

# 打造绿色港航 助力经济发展

2015年,市港航管理局借助国家发展内河水运事业的大好时机,深入贯彻党的十八大和十八届三、四、五中全会精神,真抓实干,锐意创新,港航事业实现了跨越发展。2015年,我市共完成港口货物吞吐量3013万吨,继2013年之后第二次突破3000万吨,完成年度计划的188.31%,比上年同期增长27.19%。

## 港航基础设施建设日臻完善

2015年,全市港航系统借助“十二五”发展港航事业的有利时机,航道、船闸、港口等港航基础设施建设取得重大进展。一是万年闸复线船闸工程开工建设。该工程于2008年着手申请,2014年11月获国家发改委批复立项,工程概算总投资6.6亿元,于2015年11月9日正式开工建设。二是航道建设稳步推进。编制完成《航道配套设施综合规划》并组织召开了方案预审会议。完成航道及规划港口作业区地形图测绘工作。城郭河航道和滕微航道扩建工程均已完工程可行性研究报告的编制并通过省交通运输厅组织的专家评审,省交通运输厅已出具了滕微航道扩建工程行业审核意见,环评文本编制基本完成;薛微航道扩建工程已完成工可报告初稿的编制。马兰屯、魏家沟作业区进港航道工程项目均已开工建设。三是船闸养护工程有序实施。台儿庄节制闸除险加固工程、刘庄节制闸除险加固工程以及万年闸船闸大修工程都已圆满完成,消除了隐患,保障了稳定。四是信息化建设积极推进。信息共享综合管理系统全面投入使用,枣庄水上通讯调度指挥中心年内即将开工建设。五是加快绿色生态航道建设。进一步加强京杭运河枣庄段沿线航运防污染工作;分类做好老旧船舶拆解、船舶防污设施改造和LNG新型船舶建造;2艘LNG新型示范船成功在枣庄下水投入运营,实现了全省内河航运清洁能源船舶“零”的突破。六是京杭运河枣庄段二级航道整治和

台儿庄三线船闸建设前期工作正式启动。市政府组织召开了京杭运河枣庄段二级航道整治、台儿庄三线船闸、台儿庄古城旅游航道与京杭运河联通等工程前期工作汇报会,成立了工程指挥部,积极推进京杭运河枣庄段二级航道整治工程和台儿庄三线船闸建设前期工作。

## 水运安全持续稳定

严格落实安全工作责任制,组织召开全系统安全工作专题会议,开展了安全隐患大排查大整治和船舶船员持证假证行为专项检查、防汛安全检查等专项检查活动。强化重点时段和滕州红荷湿地、台儿庄马兰湿地、古城水上旅游等重点部位、船舶的现场监管,建设台儿庄古城海事所,积极创建“水上旅游安全管理示范区”。开展水上搜救综合演练,进一步提高了水上突发事件应急和救助水平,为今后更好地开展水上救助工作积累了宝贵经验。

## 管理能力全面提升

不断加强行政能力建设,牢固树立建设与管理并重的思想,依法强化港政、运政、航政、海事管理,切实加强水运市场监管和水运发展调控,航运防污染监管扎实有力,积极规范港口建设秩序、运输市场秩序和经营行为秩序。2015年我局在全系统开展了“港航服务提升年”活动,港航行政审批服务大厅作为全市行政服务大厅的设外分厅,集中开展行政审批许可,行政审批事项办结率100%,没有投诉和复议,行业管理逐步走向制度化、规范化、现代化。与此同时,精神文明建设也取得了丰硕成果。建设完善各基层站所职工健身活动中心,组织开展了文体活动,丰富了干部职工文化生活。为充分发挥先进典型的模范带头作用,我局开展“十大最美港航人物”评选活动,评选出政治坚定、业绩显著、作风过硬、能力突出的优秀干部职工,形成人人争当模范、人人争为港航发展做贡献的良好氛围。

## “十三五”工作重点

总体目标:“十三五”规划期间,规划项目24个,总投资达128亿元,实现航道的高等级化、网络化;船闸建设的科学化、规范化;运输船舶的现代化、标准化;港口建设的规模化、集约化;港航管理的智能化、信息化,形成通江达海的水运格局。

### (一)航道建设

1.完成京杭运河枣庄段二级航道整治工程。该工程现状等级为三级,规划等级为二级。目前,项目可行性研究报告经过了行业审核,正在修编,工程估算总投资约25亿元,计划于2016年底开工,2018年建成。

2.完成京杭运河二通道(伊家河航道)升级改造。该工程现状等级为六级,拟按照三级航道标准升级改造,工程估算总投资20亿元。

3.完成进港航道工程。完成滕微航道扩建工程,工程估算总投资1.16亿元,按照三级双线航道标准建设;完成城郭河航道新建工程,工程估算总投资3.2亿元,建设标准为二级;完成薛微航道扩建工程,工程估算总投资1.6亿元,按照二级航道标准进行扩建。

### (二)船闸建设

1.完成台儿庄三线船闸工程。该工程拟建于台儿庄船闸管理区南侧,设计标准为二级船闸,可行性研究报告正由中交水运规划设计院编制,工程估算总投资15亿元,计划2017年开工,2019年建成。

2.完成万年闸三线船闸工程。该工程拟利用刘庄船闸进行改建,现状等级为五级,拟按二级标准进行建设,工程可行性研究报告正委托江苏省交通规划设计院编制,工程估算总投资15亿元。

### (三)港口建设

1.完成滕州港区滨湖作业区工程,估算总投资8.4亿元。

2.完成滕州港区西岗作业区工程,估算总投资5.6亿元。

3.完成薛城港区铁水联运物流基地港口工程,估算总投资12亿元。

4.完成台儿庄港区洞头集作业区工程,估算总投资3.6亿元。

### (四)支持保障系列工程

完成包括船舶修造基地、疏港道路、防污染、船闸配套返水泵站等工程,工程估算总投资约5亿元。

(本版组稿:孙景耀)



建成后的台儿庄节制闸



文明港航执法“三检查”



多种公益活动服务社会



建成后的峄州港



海事办综合办公大楼



美丽的基层站点



台儿庄古城与京杭运河沟通联通效果图



美丽的台儿庄三线船闸