

让“运河经济”向“河海经济”转变

——关于我市申报国家内河二类水路口岸的设想

朱广玉

2015年5月,市港航管理局组织中层以上领导干部赴青岛、潍坊及临沂学习考察港航发展情况。其中青岛港和潍坊港为国家一类开放口岸,临沂未设立开放口岸,但规划建设了“无水港”。我市拥有水路港口,因此以港口为依托,积极申报国家内河二类开放口岸对提升枣庄市对外开放水平有着比“无水港”更为重大的战略意义。

为何要申报国家二类水路口岸

2013年8月28日,山东省人民政府出台了《西部经济隆起带发展规划》,确定京杭运河山东段为西部经济隆起重要的轴心之一。可以预见未来数年,枣庄市港口、航道等基础设施将迎来新的建设高潮,亿吨大港崛起不再是梦想。《规划》指出:要深化改革扩大开放,增强内生动力活力,加快科学跨越发展。同时指出:枣庄市要建成鲁南“门户城市”。

（一）申报水路口岸,是改善我市投资环境、扩大招商引资的需要

口岸工作效率问题虽然只涉及到进出口通关环节,但却备受跨国公司和现代化生产企业的关注,成为外商十分看重的投资环境。口岸的进一步开放和发展,将大大助力我市加快与世界经济接轨、扩大招商引资。

（二）申报水路口岸,是我市发展临港产业的需要

随着社会的发展,现代化的港口建设不仅停留在仓储、装卸业务范围,而是向集中了信息链、资金链、物流链的第三代、第四代港口转变。未来,枣庄港将以煤炭、矿建、杂货运输为主,重点发展集装箱运输,为我市经济发展、城市建设和临港工业服务。口岸的开放与发展,不仅可以促进交通运输业的发展,而且会带动我市临港产业集群的发展,促进“港区——临港园区——社区”三区合一、统筹协调发展,为我市不断培育新的经济增长点,促进口岸经济区的最终形成。

（三）申报水路开放口岸,是打造“鲁南门户城市”的需要

目前,京杭运河山东段尚无一处水路口岸,而江苏多个城市(如宜兴、射阳、响水、建湖等)已经申报成功开放口岸,徐州市提出“打造亿吨大港,发展物流基地,开放二类口岸”的城市战略。如果枣庄率先在山东成功申报开放口岸,则在鲁南迅速形成对外开放的高地,出口企业可享受“属地报关、属地放行”的便利,实现“运河经济”向“河海经济”的转变,成为鲁南甚至山东西部城市群中对外开放的窗口和门户。

（四）申报水路开放口岸,是积极融入国家“一带一路”战略和中韩自贸区的需要

随着国家“一带一路”战略的提出和深入实施,我省已被确定为国家“一带一路”规划海上战略支点和新亚欧大陆桥经济走廊沿线重点地区。积极申报国家二类水路口岸,将成为我市融入国家“一带一路”战略的重要切入点之一。

同时,中韩自贸协定于今年6月1日正式签署。中韩自贸协定覆盖货物贸易、服务贸易、投资和规则等17个领域。根据首批关税减让商品名目,钢铁、石化、纺织服装、一般机械、电子家电、生活用品和食品农产品等七大产业将首先受益。我市是全国重要的中小机床制造基地,在农产品生产加工方面也具备一些优势。海关数据显示,今年1-5月份我市进出口54487万美元,其中出口45619万美元,进口8868万美元。中韩自贸协定将有助于进一步提升我市出口商品竞争力,而内河二类口岸的开放,将大大提升我市对外开放和贸易水平。

申报国家二类水路口岸的条件逐步成熟

一是枣庄港口基础设施建设快速推进。根据《山东省内河航道与港口布局规划》和《枣庄港总体规划》中确定的有关枣庄市港口、航道发展目标,到2017年,将改扩建高等级航道71.89公里,新增2000吨级泊位16个,吞吐能力达到3500万吨。目前台儿庄马兰作业区、峄城魏家沟作业区已经开工建设,薛城铁水联运项目已经签约,预计到2020年,我市港航累计投资力争达100亿元,争取建成亿吨大港。围绕如此规模的城市港口,设立开放口岸,将大大助推城市经济的转型升级和跨越发展。

二是枣庄市“门户城市”区位优势明显。枣庄是鲁南地区重要的物流集散中心,交通非常便捷。京沪铁路、京福高速公路、京沪高速铁路、枣临高速、枣临铁路、104国道、206国道从枣庄穿境而过,毗邻徐州观音机场,与京杭运河形成水陆空立体交通格局。

三是山东省西部经济隆起带规划推力强劲。《规划》指出:支持西部地区符合条件的市、县(市、区)申请设立海关特殊监管区域(场所),积极推动保税港区、综

申报工作保障要到位

由于口岸基础设施建设投资较大,开展进一步的可行性论证必不可少,现就有关问题初步建议如下:

一是建议临时组建口岸申报办事机构,开展更加深入的调研和论证,逐步启动枣庄市二类水路口岸申报工作,待前景较为明朗时再组建规格更高的正式办事机构;

二是建议在滕州、薛城、峄城、台儿庄四个港区中经过充分论证,最终选择1个或多个港区,严格按照二类口岸的相关标准进行设计建设。各新建港口作业区应建设或预留集装箱码头泊位,台儿庄港区积极争取恢复枣台铁路,实现铁水联运。

三是建议各区市加快港口整合力度,清理取缔污染大、设施落后的简易小码头,建成一批专业化、规模化、现代化、环保型港口,不断夯实枣庄市二类水路口岸建设的基础。

申报国家二类水路口岸,对于我市建设大港口、推进大通关、构筑大平台、形成大物流、实现大开放意义重大,建议早谋划、早申报,努力占据西部经济发展隆起带战略制高点,全力打造鲁南“门户城市”新形象。

我市开发区土地集约利用评价工作成果通过验收

7月2日,受山东省国土资源厅委托,市国土资源局聘请了山东财经大学、省土地勘测规划院等单位的专家组成验收组,对枣庄高新技术产业开发区、山亭经济开发区、薛城经济开发区、枣庄经济开发区、峄城经济开发区、台儿庄经济开发区、滕州经济开发区的土地集约利用评价工作成果进行了验收。

这次开发区土地集约利用评价工作划定了发展方向区,通过对开发区基本信息调查、用地状况、用地效益、管理效益、土地供应、典型企业等调查,分析评价土地集约利用程度、测算了土地集约利用潜力,形成了土地集约利用评价工作报告、技术报告和专题报告以及成果图件等工作成果,建立了开发区土地节约集约利用评价数据库。

验收组通过听取工作汇报和技术汇报、审阅成果材料、质询相关问题,认为7个开发区土地集约利用评价工作组组织措施得力,思路清晰、资料翔实,成果规范齐全,符合有关规定和规程要求;评价技术路线和方法正确,注重定量评价与定性分析相结合,整体评价与典型分析相结合,评价指标现状值测算合理,符合实际;土地利用集约度分值和潜力测算方法正确,对各项评价指标值进行了深入分析;对开发区土地集约利用中存在的问题提出了有针对性地对策建议,对促进开发区节约集约用地具有较强的指导意义,7个开发区全部通过验收。

（市国土宣）

第五届全民健身运动会围棋比赛落幕



7月5日,由市体育局、市体育总会联合主办的我市第五届全民健身运动会围棋定级升段赛经过2天6轮1200盘的激烈角逐,在市中区渴口中心学校圆满落下帷幕。来自全市五区一市的15个教学

山亭加大旅游线路“双超”巡查

近日,山亭区治超办工作人员在对抱犊固旅游线路“双超”巡查中,发现一辆拉载石子的四轴自卸车存在超限嫌疑,遂对其进行超限检查。经检查发现,该车车货总重89吨,超限123%,并私自加高栏板1米,属于严重超限擅自改装车辆,执法人员依法对该车进行了卸载,并处12000元罚款,同时对其进行了解教育,驾驶员认识到了自己的错误,表示今后一定守法经营。

薛城实施“三大工程”助推美丽乡村建设

薛城区交通运输局以农村道路通畅、道路安全保障、路域环境治理“三大工程”为抓手,全力助推全区美丽乡村建设。

实施农村道路畅通工程。以建设精品工程为目标,坚持高起点规划、高标准建设,加大农村公路建设力度,全力推进美丽乡村道路畅通工程。今年以来,共完成硬化村外道路18公里、村内道路约60公里,进一步改善了农村公路通行环境。

实施道路安全保障工程。积极组织有关专业技术人员,在全区范围内开展农村公路安全隐患排查及数据采集工作,共完成县、乡道排查113.8公里,发现隐患26处,并建立了全区农村公路安全隐患基础数据库。

实施路域环境综合治理工程。结合农村公路春季养护月活动,加大公路养护力度,进一步提升农村公路通行能力。共培筑路肩100余公里、道路挖补10000平方米,修整、清除路肩高草140公里,清理道路堆积物50余处,绿化补植行道树10000余棵,清除垃圾50余吨,消除安全隐患30余处,确保了农村公路安全、畅通。

（张松）

山亭治超工作稳步推进

今年以来,山亭治超工作重拳遏制超限超载运输现象,实现治超工作整体稳步推进。

不断加大路面执法力度。路面执法人员坚持24小时执法模式,采用流动执法与定点检查结合、分组巡查与集中查处结合、道路巡查与突击检查结合等方式,实现路面执法与源头监管协调并重,执法范围全辐射的常态化综合治理。

联动执法服务不断规范。用法治方式和手段,重点打击“阻碍执法”、“暴力抗法”、“车托带车”等违法行为。在规范执法、程序合法同时,执法人员对车主群众有难必帮,严格执法伴随温馨服务。建立完善超限违法与执法违纪举报投诉制度,公布举报电话和邮箱,做到阳光执法,安全执法,树立了良好的治超队伍形象。

持续推进舆论宣传工作。通过山亭政府网、《山亭周讯》、《枣庄日报》等媒体广泛宣传国家和省治理车辆超限超载法律法规、政策措施及相关规定,将治超工作不断推向深入,营造了社会关注、全民治超的浓厚氛围。

加大治超督查频率和力度。不断强化监督检查,及时处置化解各类执法难点和社会矛盾,为执法队伍鼓气树威,减压上阵。在保障执法安全与道路通畅等方面,均起到了不可替代的作用。截至目前,共查处各类违章车辆114辆次,其中超限车辆97辆次,共计卸载超限货物3000余吨。

（张秀萍 张艳宏）

6月30日晚,2015洲际篮球争霸赛(台儿庄站)在台儿庄润凯篮球馆开赛,丹麦国家队与美国明星队展开激烈角逐,最终美国明星队以117:87的比分获胜。本次比赛为观众带来了一场篮球盛宴,赛场座无虚席,激烈的对抗,高超的球技引来观众阵阵掌声。

洲际篮球争霸系列赛是中国篮球协会在国内举办的最高水平的赛事,以四国赛为主体,国内唯一形成持续性的传统品牌赛事,至今已有多年的成功历史。作为国家体育总局篮球运动管理中心的品牌赛事,该系列赛受到了国际篮联的极大关注,经过十余年的发展,已有百余支国际强队曾受邀来华参赛。

（通讯员 冯万里 邢丽）

