

“为山亭文王峪学生插上梦的翅膀”公益活动圆满落幕

5月24日,由东风悦达起亚枣庄征骋4S店携手k3车友、平安保险、太平洋保险、视康眼镜店举办的“为山亭文王峪学生插上梦的翅膀”公益活动在山亭文王峪全球通学校举办。

孩子是国家和民族的未来,贫困学校更需要社会的扶持,作为一个企业,积极参与这项圆梦助学活动,绝对是义不容辞,责无旁贷的任务。

圆梦助学是东风悦达起亚追求的目标。为支持教育事业,东风悦达起亚播种了希望的种子,启动了为期三年的希望小学援建计划,共出资1200万元,建设30所希望小学,成为国内合资车企中率先开展援建希望小学活动的企业,现在,这些种子已经开花结果,30所希望小学基本落成,已有22537名

学生走进了宽敞明亮、温暖舒适的课堂。接下来,东风悦达起亚将追加投资1000万元,计划在2014年-2016年再建设20所希望小学。在雅安地震、余姚水灾期间,东风悦达起亚枣庄征骋也积极响应,第一时间捐款捐物;同时还在今年推出了“关爱儿童交通安全课堂”,致力于儿童交通安全知识普及和推广。系列公益项目的开展,不仅推动了中国公益事业发展,同时也塑造了东风悦达起亚极具社会责任感的企业公民形象。

2015年枣庄征骋4S店致力于帮助枣庄贫困儿童,改善他们的学习环境,让他们接受同等优质的教育,

通过素质教育让每一个孩子成为拥

有独立人格、自由心灵、追求梦想的有用之才。



汽车基础知识小百科

发动机的基本参数

汽车发动机的基本参数主要包括发动机缸数、气缸的排列形式、气门、排量,最高输出功率,最大扭矩。

气门数

国产发动机大多采用每缸2气门,即一个进气门,一个排气门;国外轿车发动机普遍采用每缸4气门结构,即2个进气门,2个排气门,提高了进、排气的效率;国外有的公司开始采用每缸5气门结构,即3个进气门,2个排气门,主要作用是加大进气量,使燃烧更加彻底。气门数量并不是越多越好,5气门确实可以提高进气效率,但是结构极其复杂,加工困难,采用较少,国内生产的新捷达王就采用五气门发动机。

气缸的排列形式

一般5缸以下的发动机的气缸多采用直列方式排列,少数6缸发动机也有直列方式的。直列发动机的气缸体成一字排开,缸体、缸盖和曲轴结构简单,制造成本低,低速扭矩特性好,燃料消耗少,尺寸紧凑,应用比较广泛,缺点是功率较低。直列6缸的动平衡较好,振动相对较小。大多6到12缸发动机采用V形排列,V形即气缸分四列错开角度布置,形体紧凑,V形发动机长度和高度尺寸小,布置起来非常方便。V8发动机结构非常复杂,制造成本很高,所以使用的较少,V12发动机过大过重,只有极个别的高级轿车采用。

缸数

汽车发动机常用缸数有3、4、5、6、8缸。排量1升以下的发动机常用3缸,2.5升一般为4缸发动机,3升左右的发动机一般为6缸,4升左右为8缸,5.5升以上用12缸发动机。一般来说,在同等缸径下,缸数越多,排量越大,功率越高;在同等排量下,缸数越多,缸径越小,转速可以提高,从而获得较大的提升功率。

排气量

气缸工作容积是指活塞从上止点到下止点所扫过的气体容积,又称为单缸排量,它取决于缸径和活塞行程。发动机排量是各缸工作容积的总和,一般用升(l)来表示。发动机排量是最重要的结构参数之一,它比缸径和缸数更能代表发动机的大小,发动机的许多指标都同排气量密切相关。

最大扭矩

发动机从曲轴端输出的力矩,扭矩的表示方法是N.m/r/min,最大扭矩一般出现在发动机的中、低转速的范围,随着转速的提高,扭矩反而会下降。当然,在选择的同时要权衡一下怎样合理使用、不浪费现有功能。比如,北京冬夏都有必要开空调,在选择发动机功率时就要考虑到不能太小;只是在城市环路上下班交通用车,就没有必要挑过大马力的发动机。尽量做到经济、合理选配发动机。

最高输出功率

最高输出功率一般用马(ps)或千

瓦(kw)来表示。发动机的输出功率同转速关系很大,随着转速的增加,发动机的功率也相应提高,但是到了一定的转速以后,功率反而呈下降趋势。一般的发动机一般为6缸,4升左右为8缸,5.5升以上用12缸发动机。一般来说,在同等缸径下,缸数越多,排量越大,功率越高;在同等排量下,缸数越多,缸径越小,转速可以提高,从而获得较大的提升功率。

防盗功能

当车主离开车辆,车辆处于安全设防状态时,如果有人非法开启车门或发动车辆,车辆会自动报警,此时车主手机、车辆监控中心同时会收到报警电话,不劳车主费脑伤神,监控中心的值班人员会立即联系110报警;且车辆自动启动断油、断电程序。

ABS

是英文“anti-lock brake system”的缩写,中文译为“防死锁刹车系统”。它是一种具有防滑、防锁死等优点的安全刹车控制系统。没有安装ABS系统的车,在遇到紧急情况时,来不及分步缓刹,只能一脚踩死。这时车轮容易抱死,加之车辆冲刺惯性,便可能产生侧滑、跑偏、方向不受控制等危险状况。而装有ABS的车,当车轮即将到达下一个锁死点时,刹车在一秒内可作用60至120次,相当于不停地刹车、放松,即相似于机械的“点刹”。因此,可以避免在紧急刹车时方向失控及车轮侧滑,使车轮在刹车时不被锁死,轮胎不在一个点上与地面摩擦,加大了摩擦力,使刹车效率达到90%以上。

一般说来,在制动力缓缓施加的情况下,ABS多不作用,只有在制动力猛然增加使车轮转速骤降的时候ABS才发生效力。ABS的另一主要功效是制动的同时转向躲避障碍。因此,在制动距离较短,无法避免触障时,迅速制动转向,是避免事故的最佳选择。

导航功能

也即是电子地图功能,这个功能才是GPS的正统功能。车主只要输入起点和终点,该系统便立即将两地之间的最佳捷径指给车主。可惜的是这项技术目前在中国短期内还是一种概念。据说,中国一汽等企业已开始着手研发自主导航系统,因此车主有理由相信不久的将来可以发挥GPS的导航作用了。

中央门锁

中央门锁是指通过设在驾驶座门上的开关,可以同时控制全车车门关闭与开启的一种控制装置。

中央门锁采用一个开关去控制另一些开关,它用电磁驱动方式执行门锁的关闭与开启。中央门锁执行机构分两种形式:一种是电磁线圈形式,另一种是直流电动机形式。两种形式都是通过改变直流电的极性来转换物体运动方向,执行关闭或开启动作的。

直流电动机式的工作原理是,连杆驱动力由可逆转的直流电动机提供,利用电动机的正转和反转来完成锁门和开门的动作。

长期停驶的车辆,会因为受到大气侵蚀而使各总成和机构的技术状况逐渐变坏,以致失去原有的技术性能。为了减轻这种不良影响,车主应该经常对停驶的车辆进行必要的养护工作,以使其处于良好的性能状况。

1.防止橡胶制品的老化变质

汽车上的橡胶制品,如轮胎、传动带以及防尘罩等,经常会发生老化、膨胀或者为形现象,致使性能变坏,使用寿命变短。

橡胶制品老化,主要是由于橡胶属于不饱和的高分子碳氢化合物,容易吸收空气中的氧而氧化,同时硫化橡胶还有一定的透气性,氧气容易进入内部起氧化作用。特别是直射阳光,能促使橡胶迅速老化。橡胶制品被汽油、机油沾污后,会导致体积膨胀,胶质变松,弹性下降。

为防止橡胶制品地老化,应避免阳光直接照射及矿物油接触。

2.防止金属生锈

锈蚀主要是空气中的水分、氧气以及腐蚀性物质的共同作用造成的。因此,对于长期停驶的汽车,应保持金属表面清洁。停放车辆的车库内应经常保持通风,使空气相对湿度保持在70%以下。需及时清除汽车上的灰尘、脏物和水分。在易锈蚀的部位和机件表面应涂以机油、润滑脂或者用油纸包起来。对于各总成机构上的孔隙,应加以密封,避免空气、水分和灰尘进入内部。

3.防止棉麻制品的霉烂及地毯等,都很容易吸收水分

特别是在潮湿地区和阴雨季节,更易受潮霉变。因此车主应对车上的棉麻制品经常检查,适时晾晒,保持干燥。

4.防止汽油的抗爆性能降低

汽油的抗爆性能决定于汽油辛烷值的高低。汽车长期停驶,汽油的辛烷值会随着轻质成分的损失和胶质含量的增加而下降,从而使其抗爆性随之降低。因此,汽油油箱要严密封闭,并且避免温度过高。汽油储存的时间最好不要太长。

5.经常检查发动机的工作状况

每月至少起动发动机一次,怠速运转4~5min,检查发动机的运转情况。如有异常现象,需及时调整、维修。

另外,还要经常检查蓄电池。蓄电池的电解液液面必须高于极板10~15mm,不足时应及时添加蒸馏水,应保持电量充足,必要时应对蓄电池充电。

汽车长时间停放不开该如何保养

都市逃脱 巅峰试驾 新奇骏力压群雄

新奇骏成同级唯一三大洲五星安全认证SUV



5月16~17日,由东风日产枣庄远方承办的新奇骏都市逃脱光明广场试驾会取得圆满成功,东风日产携旗下新天籁、新奇骏、新轩逸、轩逸经典、新阳光、骐达、逍客、骊威等全系车型参展,活动现场新奇骏在高达6.6米的极限试驾展具进行了现场表演:35度陡坡、陡坡起步、盲区驾驶、起伏路限滑等高难度汽车表演,吸引了众多客户的围观和拍摄。

先进设计理念、高刚性车身 构筑主动安全屏障

众所周知,车身结构越合理、车身刚性越强,安全系数就越高,发生意外时乘客受伤的几率就越小。安全认证就是通过各种碰撞测试,来评价一款车的被动安全指标。能够获得全球最严格的Euro-NCAP五星安全认证,意味着新奇骏的安全性能获得了汽车界最有价值的肯定。

Euro-NCAP对车型的安全性评价由成人保护、儿童保护、行人保护和安全辅助系统四个部分组成,通过正面碰撞测试、侧面碰撞测试、侧面撞柱试验及whiplash鞭打试验等方式来对车辆进行安全检验。新奇骏在这一系列测试中,均以出色表现过关,足以证明其卓越的安全性能。

作为东风日产的年度战略车型,新奇骏的车身结构以高强度材料通过先进工艺加工而成,整个车身的高强度钢达到了近50%的使用比例。与此同时,新奇骏的A柱、B柱和顶盖横梁、底板侧梁四大部件,均优化为超高刚性钢材,极大地提升了整车的抗撞击能力。

超高刚性车身在发生碰撞时能够最大程度抑制车体变形,但要确保车内乘客安全,这还远远不够。新奇骏通过ZONE BODY区域安全车身设计,形成了对驾乘舱的全面安全保护。ZONE BODY采用前纵

梁三叉结构,以多通道分散的方式,最大程度地减少了碰撞中的冲击力,真正确保车内乘客的安全。

值得一提的是,除了Euro-NCAP五星安全认证,新奇骏还是美IIHS碰撞测试的顶级安全车型和中国C-NCAP五星安全认证车型。其中,美国IIHS碰撞测试除了常规测量之外,还通过一些“变态”的手法对车辆进行安全评测。如以车辆对撞、128km/h撞向固定墙体等,这些举措曾引起许多厂商不满,足见其考验之严。

媒体人士指出:“SUV中的确有不少车型是C-NCAP五星认证,但同时还能拿到标准更高的美国、欧洲顶级安全评价或认证,目前仅有东风日产新奇骏。”

安全居首、性能折桂,新奇骏成就双冠王

作为同级唯一获得三大洲五星安全认证的SUV产品,新奇骏在被动安全方面的可靠性毋庸置疑。但是,被动安全性能只是在意外情况下的最后一道防线,新奇骏还通过强大的主动安全系统,尽可能地避免碰撞的发生。

新奇骏同级独有的ITS预警式整体安全系统集BSW变道盲区预警、LDM车道偏离预警和MOD移动物体/行人探测预警于一身,能够为产品带来更全面、有效的主动安全保护。其中,BSW变道盲区预警

能够实时监测后方盲区来车,LDW通过监测车道线发现偏离车道行驶,MOD移动物体/行人探测预警则可对车辆周围的移动物体进行实时监测。

三大智能化的监测系统共同组成了ITS预警式整体安全系统,配合AVM全景式影像监控系统,以车身周围无死角的全方位监测,将车辆行驶环境动态实时呈现在3D行车信息显示屏上,遇到安全隐患可通过蜂鸣声迅速预警,让行车全面安心。

作为SUV技术流的引领者,新奇骏采用日产全球顶尖技术打造出了“城市+越野”的全能产品力,以“代差”优势傲视群雄。城市性能方面,新奇骏的3A公路稳行系统能够通过路面侦测、轮胎矫正等方式,消除路面颠簸、纠正转向过度或不足,让过弯变得舒适、精准。

当然,良好城市性能是一款城市SUV必须具备的水准,但越野性能才是检验它产品力的关键。新奇骏继承了上一代奇骏登陆“地球三极”强悍越野性能,并以4X4-i智能全模式四驱系统为核心,集YMC动态扭矩系统、B-LSD电子制动差速锁、上坡辅助系统、陡坡缓降系统于一身,形成强大的超级四驱系统,能够轻松应对各种复杂的越野路况。

实践才是检验真理的唯一标准,诚邀各位莅临市中区西外环远方专营店试乘试驾,试驾专线3533888。

