

文化路街道

推进环卫体制改革打造民心工程

□通讯员 吴琛

文化路讯 去年以来，文化路街道牢牢抓住环卫体制改革的有利契机，强化工作措施，加大资金投入，狠抓任务落实，有效提升了辖区环卫保洁水平，让居民群众得到了实惠，赢得了民心。

该街道加强环卫长效管理，确保责任落实到人。根据各社区实际，将目标任务进行了细化分解，在实施环卫工人定人定点、明确环卫工人职责的基础上，包居领导、包居工作人员和社区人员也实施分片负责制，落实责任到人。同时，充分发挥网格化社会管理模式的巨大作用，加强对社区环境卫生的巡查监督，灵活采取包片包段和集中行动的方式，对影响环境卫生的“野广告”、卫生死角、三堆五堆等现象做到及时发现、随时清理、按时复查，并形成了长效机制。

该街道加大环卫宣传力度，夯实工作群众基础。为进一步扩大居民对环卫工作的理解和支持，该街道和社区开展了多次群众性集中清理活动，组织行政执法队员、环卫工人、社区人员和网格管理员开展集中清理整治的同时，积极动员社区群众、在职党员、志愿者团体参与其中，对小区的菜园子、三堆五堆、垃圾死角等进行清理，通过亲自动手、亲身参与，使广大居民群众认识到环卫工作的重要性和艰巨性，形成了人人爱护环境，环境造福人人的好氛围。该街道和社区还通过设立卫生宣传栏、发放保护环境倡议书、提供健康科普宣传资料以及开展义诊和健康咨询等多种形式，积极倡导科学、文明、健康的生活方式。

该街道抓好日常不放集中，双拳齐出确保实效。由于地处老城区，辖

区内开放式老旧小区较多，设施陈旧加之缺少物业管理，该街道环卫工作任务较重。各社区按照清扫面积及实际工作量的大小，划分日常保洁片区，每个片区1名环卫工人，每两个片区1名社区工作人员，要求环卫工人做到垃圾日日清、“野广告”随处可见，网格管理员每日对管辖网格内环境卫生做一次巡查，社区工作人员每周对负责片区进行一次自查，发现问题后及时与环卫工人沟通。在做好日常保洁工作的同时，开展了多次集中整治活动，对菜园子、占道经营和乱搭乱建现象较为严重的立新小区、华山小区、东沙河沿线、文化四村等进行集中整治，利用高压水枪、铁铲等专业工具集中清理“野广告”。日常保洁和集中整治双拳齐出，确保环卫整治工作作出效果，人民群众得实惠。

该街道创新机制健全体制，探索

市场化运作模式。在立新社区率先采取与徐州金天物业合作的方式，弥补老旧小区缺少物业、管理不规范的短板，建立环卫管理的市场化新机制。在新的管理模式下，承包公司具有对环卫工人和工资发放的自主权和分配权，将全天清扫保洁作业时间重新调整划分，根据情况合理安排工人工资待遇。社区工作人员则从既当“运动员”又当“裁判员”的双重身份转变成为专职“裁判员”，做好对物业公司环卫作业的监督、检查、考核、指导等管理工作，依据承包协议和考核准则，每天对承包区域的清扫保洁质量进行考核评分，同时结合市、区相关部门每月考核综合情况核发承包费。



全力推进城乡环卫一体化

我区组织收看2015年普通高校招生考试安全工作电视会议

□记者 任颖

本报讯 5月7日下午，2015年全国、省、市普通高校招生考试安全工作电视会议先后召开。副区长田静及区直有关部门负责人在我区分会场收看了会议实况。

会议分析了全国普通高校招生考试安全工作面临的新形势和新任务，并就做好今年普通高校招生考试安全工作进行了部署。全国、省、市普通高校招生考试安全工作电视会议结束后，我区召开全区普通高校招生考试安全工作会议。会议通报了全区2015年普通高考组织工作情况。

田静在讲话中就做好全区今年的高考安全工作要求，全区各级各有关部门要进一步提高认识，全力以赴服务“平安高考”；要强化落实，以人为本保障“和谐高考”；要明确责任，坚定不移打造“阳光高考”，确保圆满完成今年的高考任务，向全区人民交上一份满意的答卷。

区民政局启动“廉政321”活动

□通讯员 孙华

本报讯 5月8日，区民政局召开“廉政321”活动动员会议。副区长戴维国出席。

会议对区民政局“廉政321”活动进行了全面安排部署，通过开展教育警示、谈心警示、制度警示三个警示教育活动，促进民政工作人员自警、自省、自励。通过强化党务、政务两个公开，方便群众办事，方便社会各界监督，打造阳光民政。通过聘请一支廉政监督员对民政系统工作效能、重大决策、惠民政策落实情况等进行监督，强化责任意识。

戴维国要求，要层层传导压力，增强问责的刚性；要从严治政；要抓紧制度笼子，堵塞漏洞；要增强规矩意识，强化纪律约束，狠抓各项工作落实。要通过开展“廉政321”活动，更好地落实党风廉政建设党委主体责任，打造一支素质过硬、务实清廉的民政队伍，为全区民政工作健康发展提供坚实的基础。

政府帮修路 惠民聚人心

□通讯员 吴利利 张凤

本报讯 “感谢中心街办事处能重视我们提出的建议，帮我们把这段坏路给修整好，为我们解决了个大难题……”看着重新平整的中天街东岔路，临街做生意的陈大哥激动地说。中天街东西两条岔路本来规划是步行街，后来整修管道导致路面破损，于是在路面上铺了一层柏油，但是这几年机动车、非机动车都图方便从此经过，通行压力增大，道路不堪重负，路面多处出现破损、凹陷的情况，给附近商铺和居民带来极大不便。

今年以来，中心街街道将辖区划片，分别设置网格员服务群众，着力为群众办实事。通过网格员的入户调查，收集征求群众意见。该街道相关负责人了解到辖区群众诉求，将东岔路近百米的破损路段和其他区域待修路段纳入“民生重点事”，制定了完善的维修整治方案，对破损路面进行修补维护。截至4月底，已完成东岔路破损道路的修复工作，群众出行问题得到了很大改善。他们为群众修出的不仅是一条舒适、便捷的生活路，更是一条能让社区居民长久前行的幸福大道。近年来，该街道始终关注社区民生，将社区居民的事当做头等大事，想民之所想，急民之所及，将亲民、惠民落到实处，真正做到全心全意为人民服务。



□通讯员 赵相国 候倩
5月7日，全市小学“和谐教学法”联盟学校同课异构教学观摩活动在中兴小学举行。此次活动共分为授课、说课、评课三个环节，为进一步推动教学改革的深入发展，提高课堂教学有效性，推进素质教育的实施和学生全面发展奠定了良好的基础。



□通讯员 伊宁 刘连金 刘浩
近日，永安镇启动了“美丽家庭”评选活动，为“美丽家庭”颁发价值600元家用电器等物质奖励，不少获奖村民高高兴兴把奖品领回了家。活动采取“以点带面、示范带动”的做法，着力提升辖区群众的文明道德素质，促进社会文明进步和安定团结。

立党为公

执政为民

关于开通
微信公众平台
“幸福微市中”
的启事

为全面推进“六个市中”建设，打造市中区“虹吸效应”，区委宣传部于近日推出市中区微信公众平台“幸福微市中”，由《市中新闻》编辑部负责运营。“幸福微市中”包含市中全貌、市中新闻、民生热线、动态新闻等版块，汇集了全区综合类资讯，让广大群众及时、便捷地了解全区风土人情、重大新闻、民生新闻以及“六个市中”建设情况。平台发送频率为每周一至周五，每天向订阅用户推送一次消息。订阅方式：微信用户搜索“xingfuweishi-zhong”加关注或者使用微信扫描下方二维码关注“幸福微市中”。

《市中新闻》
编辑部



光明路街道抓好夏管保丰收

□通讯员 徐瑞福

光明路讯 立夏前后，是小麦生产的最后、最关键时期。光明路街道依靠科技技术，抓好麦田管理，确保小麦夏收丰收。

“眼下，早晚的低温是粘虫、蚜虫等小麦病虫害多发的关键时期，可将农药、肥料、生长调节剂混合喷雾，总体防治。”在东山阴村，正在地里查看情况的光明路街道的农技人员杨挺华介绍说。“要想使夏粮持续增产，农民持续增收，就必须千方百计让农民掌握农业科技。”

针对当前小麦田间管理实际情况，该街道组建了“科技特派队”，每天进村入户、到田间地头督促指导小麦夏管工作，通过出动宣传车、开通村广播、发放明白纸等形式，向农户

宣传夏季麦田管理、病虫害防治等知识；明确了病虫害监测预报员，做好病虫害的系统监测和调查工作，准确监视和掌握病虫害发生动态，及时、准确地指导农民进行防治，开办了麦田管理大讲堂，加强了对各村小麦病虫害防治要点的培训和指导工作；建立了统一防治与分散防治相结合的工作机制，组建小麦病虫害防治帮扶工作队10个，对病虫害大面积区域进行集中防治，确保防治效果。

截至目前，“科技特派员”小分队巡回到农村，开展小麦田间管理技术培训8期，统一发放防治小麦吸浆虫农药359瓶，发放技术资料5千余份，开展电视专题讲座7次、技术咨询800多次，指导、帮助农民解决种植管理难题130多个。

交通安全常识（三）

9、驾车时注意力转移。行车过

程开窗时，被风沙迷了眼、捡拾驾驶台上掉下的物品、看路边的热闹、拍打驾驶室内的苍蝇等。

10、单手控制方向盘。有些司机过于自信自己的驾驶技术，便一手把方向盘，一手放在挡把上。这种不良习惯，在发生意外情况时转向速度慢，特别是遇到颠簸时一只手容易把握不住方向盘。

11、低头看挡位。有的司机、特别是新司机在换挡时，怕换错挡有低头看挡位的习惯，这是很危险的操作习惯。

12、只管开车，不管保养。有些司机，只管开车，不管行车前、行车中和行车后的保养，特别是在行驶过程中发现故障后，轻信不影响安全而继续行驶，常因此而出现交通事故或

使机件严重损坏或报废。

13、车内乱放饮料瓶、罐。有些车主经常随意把饮料瓶、罐扔在座位上，这其实是一种非常危险的习惯。

因为在汽车开动时，特别是加减速时，这些瓶罐就会在底板上四处滚动，一旦嵌入离合器或油门踏板下，立即会影响操纵，而因瓶罐垫住刹车所造成的恶性交通事故也时有发生。

14、后窗玻璃及下方贴、挂、堆了过多的装饰品。许多车主爱在车的后窗上贴放卡通装饰图，或是吊满可爱的小挂件，甚至在窗下放上几个硕大的长毛绒玩具。殊不知这样的一来，极大阻碍了后部视野，在倒车、变道时更是危机重重。

15、车内滥用辅助光源。一车人出行，到了晚间，后座的乘客往往很随意地摇晃着手电筒搜寻行李中的杂

物。对司机来说，这是最危险的，不稳定的光源在挡风玻璃和后视镜中反射会干扰司机的视线，在两车交汇灯光眩目尤为明显，而闪烁的灯光更会令后面的车不知所措。

16、赤足驾车。赤脚开车的情况并不少见，当我们穿鞋开车时，脚底是一个整体，而操纵脚部的繁重任务就落在久经锻炼的小腿上。可赤脚开车时，不少吃力的活却由缺乏锻炼的脚弓肌肉负责，几经反复或用力过猛都会引发脚弓抽筋。如果在踩刹车时脚突然抽筋，车肯定停不住了，后果不堪设想。

17、不适当戴墨镜开车。白天开车戴墨镜是无可非议的，但有些人戴上后直到日落西山时还不愿拿下，宁可每天晚上满眼充血。其实，夜间戴墨镜除了为双眼增加了不必要

的负担以外，侧面和背后的灯光往往会在镜片上产生折射和反射效应，在用眼疲劳之际极易造成幻觉，对阴影中的物体更是难以分辨，从而导致判断失误。

18、高速变道时仅仅靠观察反光镜。实际上大多数驾校教师也都是这么教的。但是，设计的再周全的反光镜他都免不了存在死角，而高速行进中的震颤也令视物模糊不清。同时，类似摩托车等小型车辆很容易在刹那间闯入死角，若再遇到太阳正处在背后或是隆冬的霜冻，就更难看到镜子里的情景，莽撞行事往往是事故的起因。

使机件严重损坏或报废。

安全天地