

车主须知

新车防冻液2-3年需更换

为了能给爱车“喝”上好的防冻液，车主除了去4S店更换，其实他们更愿意自己买防冻液更换，这样既省钱又方便。但是目前汽配市场的防冻液，仅品牌就有上百种，价格也从5元到120元不等，质量更是良莠不齐。那么，到底应该选择什么样的防冻液才最适合自己的车呢？

汽配市场品牌扎堆

汽配市场里销售防冻液的不下百家，部分是厂家代理商，还有部分则是作为汽配用品的附带业务。防冻液有很多个品牌，好一点的品牌包括壳牌、长城、美孚、百适通等，价格在60-200元之间，其中，摩特的防冻液更是以SN级免维护油质合成称霸高端市场，价格那就不用说了；中低端一点的品牌包括彩虹精化、捷宝、卡盾等，价格在10-50元之间；最差的要数小作坊里生产出来的“无名氏”，成本只需要几元，这种往往贴适用于某种车型使用。

“同种品牌，价格相差很多，这可能存在假冒伪劣品牌的嫌疑。”相关人士说，现在虽然是价格取胜的市场，但是销售假货本就是违反市场规范的，同时也会扰乱汽配市场。

“各种防冻液的冰点是不一样的，这是按不同地区、不同环境温度来决定的。南方地区的防冻液冰点一般在零下15℃左右，而北方地区则要高出很多。”汽配商行的王老板说，市场里有很多的防冻液写着冰点有零下25℃，其实并没有达标，冰点只有15℃左右的效果。

防冻液2-3年更换一次

冬季是车辆防冻液的销售旺季，但目前市场上防冻液产品良莠不齐，这让消费者无所下手。面对多种多样的品牌，专业人士建议还是购买高端品牌，质量相对有保证，如果使用假冒伪劣的防冻液，会对车辆造成很大的破坏性，小则堵塞管路，大则腐蚀水箱。

某4S店售后经理表示，最近有不少车主都来更换防冻液，但是对于防冻液更换的知识，车主并不清楚，有些车主车子不到2年时间也要求更换防冻液，其实完全没有必要。

一般车子在2-3年才需要更换防冻液，新车可选择原厂防冻液，质量较好，基本上不会出现开锅、冻裂的迹象。除非是出现事故，防冻液渗漏时才需要更换或者添加。

在更换防冻液的过程中，有些蓝色与红色两种色系的选择。“不同型号的防冻液不能混合使用，以免引起化学反应，生成沉淀或气泡，降低使用效果。”某4S店售后经理说，之前用蓝色的，在此购买也买同种颜色的，这样能有效防止沉淀增加。

某4S店售后经理介绍，防冻液一般都有颜色，颜色越深，防冻能力越强。消费者在为汽车换防冻液时，一定要查看包装上的厂名、厂址、电话、生产日期等。正规产品标注齐全，字迹清晰，伪劣产品字迹模糊容易擦掉。

五步搞定汽车电瓶清洁问题

汽车电瓶是汽车得以正常行驶不可或缺的动力来源之一，如何避免非正常使用缩短汽车电瓶使用寿命，并延长其使用时间是很多车主关心的问题。

正常情况下，一块车载电瓶的使用寿命为4年，而电瓶寿命的长短与气候情况以及车主的使用习惯也有很大的关系。常见的折损电瓶寿命的因素包括：空气湿度、灰尘、腐蚀、电极松动或过紧、磨损以及汽车电缆的损坏。在极端情况下，这些因素都可能引起电瓶破裂甚至是更加严重的故事，而湿度和灰尘则被认作是两个最常见的罪魁祸首。

保持电池的干净整洁，并进行定期检测是延长汽车电瓶使用寿命的有效手段，而对汽车电瓶的清洁不同于日常物品，仅用抹布外加清洁用油进行擦拭还远远不够。

在清洁过程中首先需要注意检查工作环境是否有明火，尤其注意在清洁期间禁止吸烟，当发动机熄火的时候还应该注意断开电池负极与汽车电缆连接。因为汽车电池内含大量硫磺的酸会产生易燃氢气，遇明火容易产生爆炸发生危险。然后要记得在清洁开始前以及结束后将所有物品拭干避免短路发生。

●牢记以上注意事项后真正的清洁正式开始，具体步骤如下：

1.用专业电瓶电极刷或是废弃牙刷清理电池正、负极上的粉尘和腐蚀物。如果不小心在手上沾上了清理下来的残渣，一定要及时洗手。

2.在接触表面涂上凡士林或脂质物形成一层保护膜。

3.仔细检查电瓶、电缆，谨防其他潜在缩短电池寿命的因素。

4.重新连接电缆和电池，严格按照先正极再负极的顺序以防触电或损坏汽车的电力系统。

5.最后再进行一次全面检查，发动发动机确保电瓶连接正常。

打不着火！



爱车被刮 深度划痕如何处理

开车上路，谁都难免会有些小事故发生，而这些小事故造成的不会是人员伤亡而是汽车外观的损伤，就比如汽车会被刮伤，在漆面产生深度划痕。这些划痕会影响美观，还有可能使漆面产生腐蚀，缩短钣金使用寿命。今天，汽车美容小编就教您如何处理漆面划痕。

遇到深度划痕应先清洁受损部位，然后利用修补漆细心填补。为增强附着效果，损伤部位可用极细的砂纸轻度打磨，损伤面积较大时，可用喷漆修补。为避免将伤痕以外的车身也喷上颜料，可用纸板遮挡。补漆完成后应用清水把处理部位洗净，然后用极细的砂纸打磨补漆，使其平滑，之后再加以洗净，抹上车蜡。

如果伤痕处金属部分外露，上漆前除要彻底清洁伤口外，还要涂上一层防锈的氧化中和剂，待其干透后再涂上一层底油，然后晾干并用水磨砂打打磨。

之后的补漆工作切忌一次涂厚厚的一层，这样既费时，又难以控制补漆效果，容易出现气泡、油漆浓度不均等现象。因此每次应涂薄薄的一层，每层干透后均加以打磨，直到伤口周围的漆层平整，再加以抛光即可。

**KX3 敢玩，才精彩！
预售活动全面启动
启动热线：3789999**



东风悦达起亚汽车有限公司 400-799-0000 www.dyk.com.cn



想要快人一步拥有KX3?
想要体验与众不同的SUV驾驭感受?
现在预订，更有3重惊喜等着你！

购车有礼 进店即可获赠羊年主题礼品；
敢玩得礼 扫描二维码参与拼图秀或分享还有精美礼品；
预定大礼 前3333名预定KX3的顾客，还可获赠“炫尚装备”，限购城市更有1000元油卡相赠。

惊喜多多，玩出你精彩！

活动时间：2015年2月12日至3月12日



东风悦达·起亚

东风悦达起亚枣庄征聘4S店

销售热线：0632-3789999 服务热线：0632-5202222 24小时救援热线：0632-3551111 地址：枣庄市西外环齐村立交桥北600米路西
薛城直营店 销售热线：0632-8652666
台儿庄直营店 销售热线：0632-6722111 地址：高新区茂源北路89号
地址：台北汽车城

利好政策频出 或助中国成全球最大新能源车市场



近日，中国汽车工业协会公布的统计数据显示，中国新能源汽车在过去的一年里产销两旺，增速均超3倍。科技部2月16日出台了《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》，其中再次提到2020年中国新能源汽车保有量达500万辆的目标。分析认为，新能源汽车作为一种新兴国家战略得到国家和各级主管部委的大力支持，利好政策频出，且有政策支持力度继续加码的趋势。中国新能源汽车市场将在最近一两年超越美国市场，成为世界第一大新能源汽车市场。

去年，全国多地环保部门开展了大气颗粒物来源解析研究，结果显示机动车尾气排放是城市PM2.5重要的污染源之一。北京市环保局局长陈添曾对媒体表示，北京的大气污染中源自本地排放的占到75%左右，其中机动车污染占比最大，为22.2%；天津市环保局公布的结果中，天津PM2.5来源中本地排放占66%-78%，机动车对本地污染的贡献度达到20%；济南市的数据则显示，济南PM2.5来源本地污染排放占68%-80%，机动车占15%。

面对严峻的大气污染形势，今年以来地方政府对新能源车的推广也愈发重视。各地均推出相关政策：北京市规划2015年在六环内建成平均服务半径为5公里的充电网络；北京市发改委、交通委或于3月底前出台关于减免新能源车过路费、停车费的政策方案；上海针对插电式混合动力车烧油不用电这一违背新能源车推广初衷的现象规定插电式混动车必须配以充电桩才能上免费牌照。

工信部最近公布的数据显示，2013~2014年我国合计推广新能源汽车9.29万辆，而2013~2015年计划推广量为33.6万辆。为此，分析人士认为，2015年新能源汽车推广将迎来爆发式增长，或达到25万辆，与此相关联，锂

动力电池、锂电池设备、电机驱动等产业链企业将持续受益。然而，新能源汽车要发展，光靠国家政策支持是不够的，还需要得到地方的大力支持，上下联动。在今年的地方“两会”上，代表委员针对地方新能源汽车的发展提出了很多切实可行的建议和政策，尤其是关乎电动汽车出行的充电基础设施方面。

今年2月16日，国家科技部出台《国家重点研发计划新能源汽车重点专项实施方案(征求意见稿)》，计划到2020年建立起完善的电动汽车动力系统科技体系和产业链，为实现500万辆的推广目标提供技术支撑。

业内分析师认为，国家政策层面再次强调500万辆的目标，意味着中国新能源汽车长期发展目标不变，按2015年推广量为25万辆假设，预计锂电池全年需求14.1Gwh，同比增220%，2015年上半年仍保持供不应求，预计2015年锂电池电芯设备总投资达121亿元，同比增长152%；预计2015年电机及电控系统需求25万套，同比增长220%。

另有观点认为，中国与美国已经成为全球最大的两个新能源汽车市场，虽然2014年中国新能源汽车的市场销售仍然落后美国市场4万辆。但是，由于新能源汽车本身具有的政策依赖性，以及中国所独具的政策高效制度，中国新能源汽车市场将在最近一两年超越美国市场，成为世界第一大新能源汽车市场。

两会聚焦▶▶

新能源汽车 成地方经济新突破口

▶▶环保、地方经济“要”新能源汽车“上马”

“APEC蓝”携优美环境之力风靡2014，也在今年地方“两会”上余温不断，成为代表委员们热议的焦点。面对各地不同程度的环境污染，各地“两会”代表委员们也在思索如何创造可持续的“APEC蓝”，发展新能源汽车被寄予厚望。

▶▶加强地方政策支持

过去的一年，新能源汽车作为一种新兴国家战略得到国家和各级主管部委的大力支持，利好政策频出，且有政策支持力度继续加码的趋势。然而，新能源汽车要发展，光靠国家政策支持是不够的，还需要得到地方的大力支持，上下联动。在今年的地方“两会”上，代表委员针对地方新能源汽车的发展提出了很多切实可行的建议和政策，尤其是关乎电动汽车出行的充电基础设施方面。

▶▶低速电动车安全关乎地方民生

作为一种深入二三线城市甚至三四线城市及广大农村地区人民生活的交通工具，低速电动车得到越来越多的关注，也引发了地方“两会”的关注，成为焦点。山东省聊城市政协十二届三次会议上就有多达12位政协委员提出多个提案，建议对这类新型交通工具强化管理。聊城市政协王安军等6位政协委员也认为低速电动车因其轻便快捷、价格较低、绿色环保等优势，已经取代人力自行车，逐渐成为城乡百姓出行的主要交通工具。他们建议加强对城区电动车的管理，通过一定的方式对低速电动车的出行进行规范，通过推行电动车登记上牌和年审，对电动汽车、电动三轮车销售商及驾驶人员进行管理。同时对于现有上路行驶的车辆进行管理，限期到交警部门进行驾驶

人信息和车辆信息登记，并接受培训，办理相关手续。

广西部分人大代表就已经在该省部分地方开始生产的低速电动车却没有合法“身份”的问题展开了讨论。陈张柠等广西省人大代表提出，出台相关政策和标准扶持低速电动车产业发展的同时，更要关注其安全问题。建议将低速电动车纳入机动车管理范畴，制定相应的管理登记备案流程；要求低速电动车驾驶人员取得由交通管理部门确定的C3及以上驾驶证，并按照《道路交通安全法》及相关规定对其进行管理。在行驶中，明确上路行驶区域，并参照机动车，向国家认可的保险机构购买保险。年检时应审核保险购置情况，未按规定续保的，生产企业不得对车辆进行年检，未按时年检或年检不合格的低速电动汽车不得上路行驶。