

齐心协力 共渡难关

关爱滞留船舶在行动

○王燕

久旱的台儿庄终于迎来了一丝清雨,尽管雨淅沥沥下的不大对于缓解运河水位下降的危情帮助不大,但对于在运河滞留上的船民来说,天热急躁的心情终于在这雨水的冲刷下有所缓解,而带给他们更多宽慰的除了降雨还有市港航管理局职工冒雨送来的食品和药品。

百年未遇之旱情堵住船民路

自6月份以来,我市持续干旱,降雨稀少,加之周围生产生活取水,京杭运河枣庄段航道水位急剧下降,从7月9日至19日,仅十天的时间,水位下降了61公分,部分航段航道水深已降至2.5米,远低于3.2米的三级航道通航标准,已不具备通航条件。

水位持续下降,船舶无法正常通行,部分船舶搁浅,航道壅堵。为最大程度保障广大船民生命及财产安全,依据有关法律法规市港航管理局地方海事局分别于7月16日、17日、18日、19日连续下发了4次航行通告,从3.0米到2.5米不断调整船舶限制吃水标准,7月22日,更是在水位持续下降的情况下,决定对万年闸船闸至韩庄船闸之间航段实施临时封航,万年闸船闸关闭,停止通航。台儿庄船闸至万年闸船闸之间航道船舶执行单向下行临时交通管制。

旱情严重至此,船民的行船之路被只跌不涨运河无情的拦住,今年四十多岁的杨宗正无奈地说道,我使船已有二十多年了,像今年这种情况还真真是没遇见过,船也就只好停在那,心里着急的不行,就是没有雨啊。



港航职工为船民送去矿泉水和方便面



市港航局启用挖泥船和重型清淤设备对河道多处险滩进行清淤,截止7月27日清淤量已达2780立方米



港航职工正在实船丈量



送医送药

港航送来“及时水”与船民同舟共济

据悉,像杨宗正这样被堵在京杭运河枣庄段上的滞留船舶已有500余艘,水位下降造成的堵航给这些船民的生活和经营造成了很多不便。市港航管理局作为京杭运河枣庄段上的行业主管部门,渴望早日通航的心情和船民一样急切。

张艳喜是市港航管理局办公室的一名普通职工,看着每天从一线传来的水位持续下降的数据,他坐不住了,主动要求参加了局里的排堵保畅应急小组。排堵保畅应急小组全部由该局机关人员组成,成员有十多人,主要是在一线职工人手不够的情况下,协助完成服务船民的各项任务。张艳喜和他的队友们冒着高温和细雨把1000多件矿泉水和1000多件方便面送到了每个辖区滞留船民的手中。张艳喜说道,看着船民接过我们递去的水和面,心里特别踏实,边说边用手擦脸上的水,而此时他的脸上,身上早已混杂着汗水和雨水全部湿透,眼镜也早已模糊,顾不上擦去水渍。

李娅莉是应急小组中唯一的女成员,作为从小在运河边长大的港航儿女,接到任务后,立即奔赴台儿庄现场和其他同事一起,投入到服务船民的队伍中去,中午十二点,她和其他同事匆匆吃过盒饭,就开始搬运行局里为船民提供的矿泉水和方便面,二千箱的物品,仅来回搬

运就需要三个多小时的时间,娅莉和男同事一样,将一箱箱沉甸甸的水和面搬到船上,当男同事们都说让她休息会的时候,豪爽的她哈哈一笑,说道,你们都累成这样了,我哪里好意思站在一边看,我也想为船民多出一份力啊。

此次排堵保畅应急小组由机关支部书记冯琪带队,他在雨中一边指挥一边搬运,尽管雨水已下了三个多小时,他和他带领的队员们丝毫不敢懈怠的发放着矿泉水和方便面,他说,冒雨我们也开心,只要能下雨,只要运河的水能涨,淋多大的雨,我们都没问题。

晚上七点半,眼看夜色渐浓,装载着应急物品的海巡号也已不好辨识前方方向,应急小组的队员们才拖着疲惫的身体回到船舱。这时距离他们中午的盒饭时间已经过去近8个小时。

船民韩玉龙常年航行于京杭运河枣庄段,看着港航职工冒雨为他们的矿泉水和方便面,他情不自禁的说道,我们都没想到今年会这样早,我已经在这里呆了3天了,买水买菜的都不方便,港航局给我们每条船送两箱水两箱方便面,能帮我们渡过眼前这关,我心里感激得很。

据悉,市港航管理局已陆续为船民发放矿泉水1500件,方便面1500箱,该局将根据实际需要,陆续再给船民发放水和方便面各1000件。



辖区滞留船舶

多措并举,将船民的损失降到最小

面对严峻的通航形势,市港航管理局积极行使部门职责,切实加强行业监管,积极开展排堵保畅,最大限度保证我市水上交通安全形势稳定,将船民的损失降到最小。

港航系统各职能部门进行严格责任分工,切实履行部门职责,紧密配合,形成合力。海事部门紧急调动执法艇、排挡船赴现场待命,海事、航政、港政、运政执法人员组成的排堵保畅应急队伍在航道浅点、船闸上下游等关键航段设立交通管制点,实施

24小时管制,对过往船舶进行现场丈量,从源头上控制“超吃水”航行,确保过闸船舶满足航道安全通航要求。同时做好宣传引导,及时发布航行信息和航行通告,及时将航道通航情况通过甚高频、执法船巡逻广播、手机短信、现场传达等形式对过闸船舶、港口业主进行宣传告知。

为帮助船民群众渡过难关,该局在沿线设立了关爱救助点、应急供水点,积极为滞留、待闸船民业户提供饮用水、应急食品;启动了

垃圾回收船,对船民产生的生活垃圾进行回收;成立了医疗卫生小组,为船民发放卫生防疫药品560份,防止疫情发生;开通12395应急救援专线,24小时为船民群众提供应急救援服务。

尽管运河没有将那一丝清雨留住,通航形势依然严峻,但港航职工为船民服务的决心不减,和船民同舟共济、共度难关的决心不减。市港航管理局将一如既往的为滞留船民提供必要的生活服务保障,稳定船民情绪,保障船民生活。港航职工同船民一道期盼能有一场甘霖滋润这片大地,助涨运河水位,让船民能够借水行舟、扬帆起航。

高温下的坚守

山亭

峯城

近期持续高温,山亭区治超办战高温,斗酷暑,始终坚持上路执法,对超限超载保持高压态势。

夏季,超限车辆为逃避检查,在运行时间上呈现两个特点:长途货运车辆选择在夜间和凌晨时段行驶的较多;短途货运车辆选择在中午和下午下班时段行驶的较多。针对这个特点,山亭区治超办及时采取应对措施,多措并举强化高温下治超工作。一是始终保持人员24小时在岗在位,傍晚时分加大稽查力度,严查超限车辆。二是加强夜间和凌晨时分路面巡查,并对重点路段实行布控。三是规范执法行为,坚持卸载治理原则,杜绝“以罚代管”等不规范行为。四是提高自我保护意识和安全防护意识,为执法人员配备执法仪和行车记录仪,现场执法全程录像。五是开展“送清凉”活动,治超办为运输业户及战斗在一线的执法员提供绿豆汤、西瓜,及时为一线职工消暑解热。(田涛 张珊珊)

连日来,峯城区连续出现了持久的高温天气,人们饱受酷热的折磨。此时谁都希望能够走进树荫里,去寻觅一份凉爽,去缓解酷暑中的疲惫。然而,交通运输战线的广大干部职工们却不敢有这份奢望,他们顶酷暑、战高温,始终坚守在自己的工作岗位上。

网化工程施工现场一派繁忙 在阴平镇“全省村级公路网化示范县”工程施工现场,机声隆隆,工人们在烈日下挥汗如雨,管理人员冒高温上路检查指导,确保工程建设质量。工程建设现场的一位负责人说:“高温天气给施工带来了很大困难,我们对作业时间进行了合理安排,早出工,晚收工,尽量错开高温作业时间,在严防中暑确保工人身体健康的情况下,加快工程建设进度。”据了解,峯城区“全省村级公路网化示范县”创建时间为三年,2013至2015年计划投资1.46亿元,新建、改造农村公路396公里。截至目前,该区各镇街已累计完成投资8300余万元,新建改建村级公路210公里,年内将完成所有主体工程。明年将进一步巩固、完善、提升,提档升级,达到“畅通、安全、绿化、整洁、亮化”的网化示范要求,迎接上级检查验收考核。

客运在酷暑下“冷静”运行 在峯城区汽车站,已到中午时分,正好看见一辆1路公交车停在了站牌前面,笔者赶紧跑了过去,司

机师傅一边擦汗一边友好的给我打招呼:“您好,欢迎乘坐1路车!”“今天真热,你们可够辛苦了”笔者和司机师傅聊了起来。“今年可比去年舒服多了,我们开的车换乘了新能源空调车,不仅开车的不会遭罪,乘客坐也舒服啊!”司机师傅高兴地说。

在桃花车站下了公交车,笔者又登上了开往底阁镇的枣庄峯城至底阁城乡公交车,公交车司机高师傅说:“这几天持续高温,又闷又热,公司为了让我们安全驾驶,免费为我们驾驶员发放纯净水、避暑药品……”

决不放过一辆超限超载车 下午2点,笔者在206国道收费站执法检查点附近遇见公安联合治超执法人员正在检查过往车辆。烈日当头,此时的地表温度高达50度多度,再加上滚滚车流裹挟而来的热浪,执法人员的标志服早已被汗水浸透了,额头上也满是汗水。

连日来的高温天气,给市民的出行带来一定影响,许多违章经营者更是企图逃避治超联合执法人员的打击和处罚。为严厉打击超限超载车辆,维持良好的运输市场秩序,峯城区公安、交通、公路等部门以206国道、底吴路、罗甘路等县道为重点整治路段,不断加大路面管控力度,严厉打击车辆超限超载现象。顶着炎炎烈日,坚持奋战在执法一线的执法人员表示:为了维护道路运输市场秩序,我们将依法严查严处车辆超限和抛洒行为。(孟庆祥)

滕州市集中整治路域环境

近日,滕州市交通运输局抽调执法力量,进一步加大治超工作力度,共查处超限、抛洒等违章车辆12辆次,营造了良好的路域环境。

该局重点加强对滨湖、洪绪、姜屯、柴胡店、龙泉街道等镇(街)区域道路的巡查力度,对红荷路、龙泉路、腾飞路、笃西路、新104国道等重点路段实施严格管控,片区中队严把关键路口,巡查中队加强往返巡查。

同时,滕州市交通运输监察指挥中心充分利用视频监控加强指挥调度,一旦发现超限、抛洒等违章车辆上路行驶,立刻安排就近的交通运输监察中队快速查处。此外,各交通运输监察中队积极利用中午就餐的时间,巧时间差,采取便车“潜伏”和标志车“吸引”相结合,声东击西路,灵活避开“车托”、“车虫”的跟踪和监视,确保治超工作取得实效。(王磊 龙厚方)

峯城汽车站长途班线达13条30多个班次

“今年俺闺女暑假开学到济南上学,再也不用去枣庄买车票了,在峯城汽车站就能买到,就连去枣庄的公交车票也省了,真是太好了。”家住榴园镇八里屯村的刘女士高兴地说。

据了解,峯城汽车站今年进一步完善长途客运线路,于7月1日正式联网枣庄汽车总站售票窗口,在峯城汽车站可以购买枣庄汽车总站发往各地的车票。同时,从枣庄汽车总站发往南京、杭州、淮南、徐州、义乌、宿迁、盐城、上海、扬州、宜兴、淮安、济南、青岛等30多班长途班车全部进入峯城汽车站。另外,对在峯城汽车站购买乘坐枣庄至济南公营长途客车的乘客,可持票免费换乘枣庄至底阁公交车去枣庄汽车总站乘车。

枣庄(峯城)至底阁公交线路开通以来,峯城东部四个镇街的20多万群众基本实现了“出门走油路,抬腿上公交”。为更好方便群众出行,峯城汽车站进一步优化调整线路、增加公交车辆、增加发车班次,在公交车上安装使用同城卡,并在底阁汽车站设立了服务窗口,每月16日、26日办理同城卡业务,乘车刷卡可以享受到九折优惠,让广大群众享受到了公交发展带来的实惠。

峯城汽车站坚持“一切为了群众、一切服务群众”的服务理念,内强素质,外树形象。严格队伍管理,强化绩效考核,坚持例行检查和不定期检查制度,对工作检查情况进行公示,保持了车站良好的工作秩序。严格站务管理,坚持“三不进站、五不出站”的管理规定,实行全封闭发车管理。严格安全管理,认真落实安全管理制度,坚持一岗双责,认真抓好“三品”检查、班车安全,车辆安全,安全四防、“四证一卡”、现场管理、消防安全、GPS监控、电子报班等各环节安全工作,并积极组织全体员工开展了“安全生产月”、“道路客运安全年”等活动,在工作中切实增强了安全保护措施,保障了旅客运输的顺利进行。(孟庆祥)

市中区矿山治理项目安全施工检查常态化

近日市国土资源局牵头,联合相关职能部门,对齐村镇后村废弃矿坑及周边地质环境恢复治理工程、枣庄市冠世榴园景区市中辖区破山体矿山地质环境治理工程进行了全面的安全施工检查,确保矿山治理项目的顺利实施。目前,这种安全施工检查在该区正逐步常态化。

检查组深入施工现场实地查看,从项目施工单位安全制度落实及安全操作规程执行情况,爆炸物品管理使用、特种行业人员持证上岗情况,施

工现场周围警示标志设置、机械设备管理情况,安全监督管理人员到岗及项目经理值班制度执行情况四个方面进行全面检查。

自今年2月份以来,市中国土分局即采取每周定期检查和不定期的抽查的方式,对矿山治理项目的安全施工进行检查,督促安全措施落实,分局每次都要要求施工单位把隐患当成安全事故来处理,有效确保了现场施工人身的安全。(右图为检查现场)(周长城 赵海峰)



枣庄市冠世榴园景区市中辖区破山体矿山地质环境治理工程现场