

# 热烈祝贺

## 《枣庄港总体规划》通过 山东省人民政府正式批复

### 枣庄成为全省首家获批实施内河港口规划的地市

#### 山东省人民政府关于枣庄港总体规划的批复

枣庄市人民政府:

你市《关于申请评审枣庄港总体规划的请示》(枣政呈[2012]20号)收悉。经研究,原则同意《枣庄港总体规划》(以下简称《规划》),现批复如下:

**一、港口性质及港口功能。**枣庄港是山东省内河地区性重要港口、京杭运河北煤南运的重要下水港、区域综合交通运输体系的重要组成部分,是鲁南地区对外物资交流的重要口岸,是山东省建设西部经济隆起带的重要支撑和枣庄市优化产业布局、发展沿运经济带、实施“以港兴市”战略的重要依托。

枣庄港以发展大宗散货运输为重点,积极发展件杂货并拓展集装箱运输,逐步发展成为具备装卸仓储、中转换装、临港工业、现代物流、生产生活等基本功能,设施先进、管理高效、文明环保的综合性现代化内河港口。

**二、港口岸线利用规划。**枣庄港规划港口岸线22.952公里,规划期内利用岸线12.476公里(其中已开发利用岸线0.603公里),规划预留岸线10.476公里。(详见附件1)

**三、港区划分及各港区功能定位。**枣庄港划分为“四港区六作业区”。“四港区”分别为滕州港区、薛城港区、峄城港区和台儿庄港区,“六作业区”分别为滕州港区滨湖作业区、滕州港区西岗作业区、薛城港区薛城作业区、峄城港区魏家沟作业区、台儿庄港区马兰屯作业区和台儿庄港区润头集作业区。(详见附件2)

各港区主要功能如下:

(一) 滕州港区:以大宗散货运输为主,规划新设铁水联运功能。主要为临港产业和周边煤炭资源开发和煤炭中转服务。

(二) 薛城港区:近期以散货、件杂货运输为主,积极拓展集装箱运输业务,规划新设铁水联运功能。主要为煤炭中转以及腹地件杂货运输和临港物流产业服务。

(三) 峄城港区:以峄城区丰富的矿产资源为基础,以水泥、矿建材料、非金属矿运输为主,主要为临港矿业与物流产业服务。

(四) 台儿庄港区:近期以矿建材料、件杂货运输为主,积极拓展集装箱业务,为临港物流产业服务。

#### 四、港区水、陆域布置规划方案。

##### (一) 水域布置规划。

1. 航道。同意《规划》提出的6条航道规划和布置方案,即滕微航道、城郭河航道、薛

微航道、魏家沟作业区航道、马兰屯作业区航道、润头集作业区航道,规划等级均为II级标准。

2. 码头前沿水域。港口作业区码头采用顺岸式布置形式,码头前沿位置根据水域宽度相应确定。

3. 待泊服务区。在港口各作业区端部设置待泊服务区。各作业区待泊服务区布置方案及控制点坐标范围。

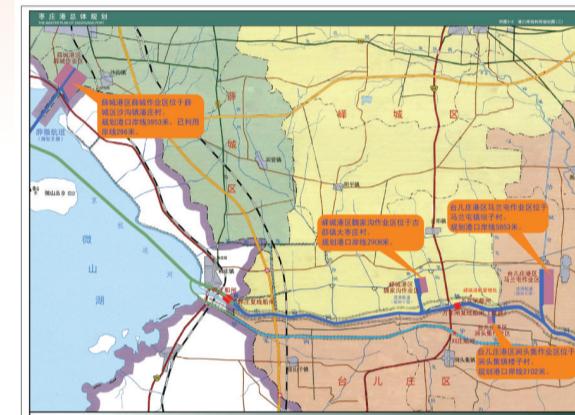
##### (二) 陆域布置规划。

各作业区陆域港界控制点坐标范围。

你市要按照《中华人民共和国港口法》等法律、法规的要求,认真做好《规划》的实施工作。调整或修订本《规划》,必须按照《港口规划管理规定》等规定程序报批。

山东省人民政府

2013年12月29日



枣庄港港口岸线利用规划表

岸线名称	岸线起讫点	规划岸线长度	已利用岸线	规划期利用岸线	预留岸线	备注
滕微航道北侧岸线	与济宁市界~望庄村	3125	307	1180	1638	
滕微航道南侧岸线	与济宁市界~后辛安村	1304	0	452	852	
城郭河航道北侧岸线	甘桥村东约490米处~京沪铁路西980米处	3707	0	1346	2361	
薛微航道西侧岸线	与济宁市界~潘庄	1983	296	1687	0	
薛微航道东侧岸线	与济宁市界~西杨庄	1970	0	1970	0	
魏家沟航道东侧岸线	峄城大枣庄北侧~胜利渠南272米处	1102	0	1102	0	
魏家沟航道西侧岸线	峄城薛庄运河北大堤~胜利渠南272米处	1806	0	452	1354	
马兰屯作业区航道东侧岸线	台儿庄堡村~桥涵	2816	0	2027	789	
马兰屯作业区航道西侧岸线	台儿庄彭庄北300米~桥涵	3037	0	727	2310	
润头集作业区航道西侧岸线	韩庄运河南大堤~伊家河北大堤	1650	0	478	1172	
润头集作业区航道东侧岸线	韩庄运河南大堤~伊家河北大堤	452	0	452	0	
总计		22952	603	11873	10476	

枣庄港规划主要指标表

港区及作业区	形成码头岸线长度(m)		泊位数(个)	吞吐能力(万吨)	陆域面积(万m²)	备注
	规划期内利用岸线	预留港口发展岸线				
滕州港区	1939	2490	20	1444	67.8	滕州港区与薛城港区保留泊位年吞吐能力分别为84和133万吨。
	1346	2361	13	748	51.6	
薛城港区	3953	0	44	2292	133.8	滕州港区与薛城港区保留泊位年吞吐能力分别为84和133万吨。
	1554	1354	14	1713	55.8	
台儿庄港区	2754	3099	26	1279	99.5	滕州港区与薛城港区保留泊位年吞吐能力分别为84和133万吨。
	930	1172	6	714	22.9	
合计	12476	10476	123	8190	431.4	

#### 2013年港航工作十大亮点

1、港航生产创历史新高。2013年,克服国内水运市场低迷,全年无有效降水等诸多严峻形势,港航生产突破3215万吨,比去年同期增长51.63%。创历史新高。

2、《枣庄港总体规划》获得批复。枣庄成为山东省内河首家获批《港口规划》的地市,这为枣庄港航实现“跨越发展”打下了良好基础。

3、万年闸复线船闸工程积极推进。工程前期工作的各项手续已完成上报并进入国家发改委审批程序,圆满完成年初制定的目标任务。

4、基层站点焕然一新。对原办公大楼及其附属设施进行全面改造,启用了“海事船检综合办公大楼”及行政审批大厅。

5、安全管理促进平安稳定。明确责任、完善制度、安全演练、狠抓落实、严格督查,面对汛期严峻形势,科学决策,化解危急,确保辖区水运平安稳定。

6、行业管理整体提升。干部职工牢固树立

服务意识,加强“慵懒散”治理,强化水运市场监管,严格依法行政,真正做到规范执法、严格执法。

7、科技防腐工作实现新突破。我局开发利用的“枣庄港航电子监察绩效管理系统”通过省科技厅项目鉴定并得到专家一致认可。

8、文化建设成果丰硕。设计枣庄港航标识并进行统一更换,更新部分站点文化展板,使枣庄港航对外形象更加靓丽,进一步增加了知名度和美誉度。

9、“四德工程”建设如火如荼。定期邀请知名教授作专题讲座,成为全市学习型党组织建设先进代表,在全局评选出17名“感动港航人物”并进行表彰。

10、党建文明成绩斐然。喜获2013年度省级文明单位称号、全省港航系统文明行业创建工作突出贡献奖、“机关下基层”活动品牌,收效甚好,赢得船民业户广泛赞誉。

#### 2014年港航工作十大任务

1、全力做好《枣庄港总体规划》宣传、实施工作,实现港口建设、航道建设新的突破。

2、开工建设万年闸复线船闸,完成台儿庄节制闸除险加固工程,做好刘庄节制闸除险加固前期工作。

3、加强行业监管,强化“打非治违”工作力度,严厉打击偷漏规费等违法行为;开展水运市场调研,积极拓展货源腹地,搞好货物吞吐结构调整与优化,保证水运市场健康协调稳定发展,争取实现港航生产再上新的台阶。

4、加大资金投入,加快“智能港航”建设步伐,完善辖区港航信息资源共享工作,运用RFID射频卡和AIS自动识别系统,实现水上ETC智能通航管理,通过信息化等科技手段提升港航管理水平。

5、为迎接南水北调和淮河流域治污检查,全面做好航运污染防治工作。

6、强化“一分部署、九分落实”理念,严格按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”

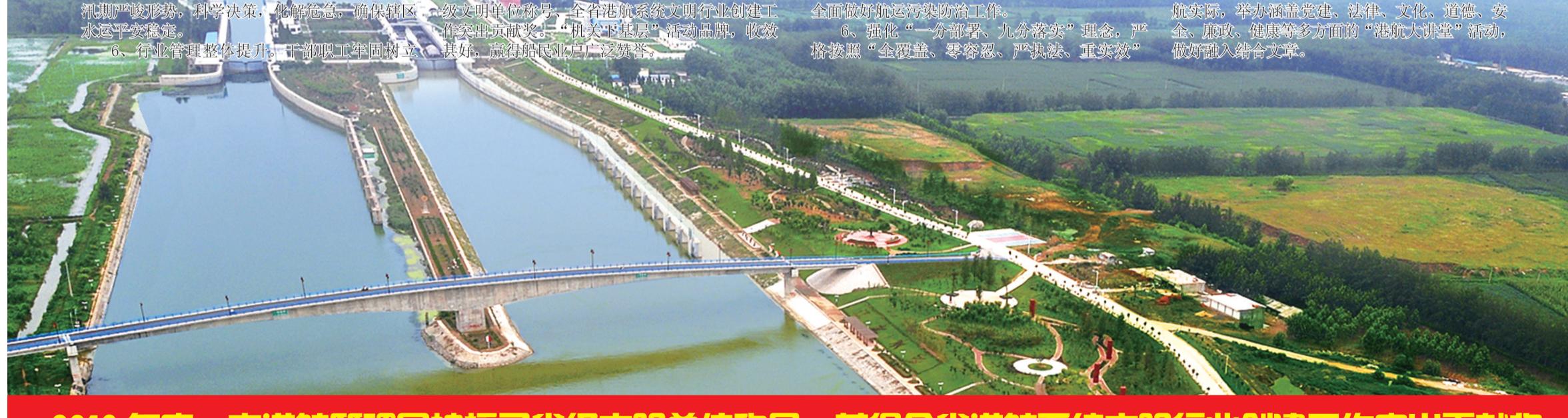
的要求,认真开展安全大检查,跟踪督促隐患整改,消除安全隐患,杜绝重大安全责任事故发生。

7、全面治理工作作风“慵懒散”现象,擦亮服务窗口,积极开展“来有迎声、问有答声、走有送声”等优质规范化服务活动。

8、认真开展第二批党的群众路线教育实践活动,着力打造“百里航道党旗红”党建品牌,全面提升党建工作水平。

9、创新培训模式,完善培训机制,继续做好业务技能、法律法规、行业管理等综合素质培训工作。

10、积极培育和践行社会主义核心价值观,全面提高港航干部职工道德素质,培育“知荣辱、讲正气、做奉献、促和谐”的良好风尚,结合港航实际,举办涵盖党建、法律、文化、道德、安全、廉政、健康等多方面的“港航大讲堂”活动,做好融入结合文章。



2013年度,市港航管理局被授予省级文明单位称号,获得全省港航系统文明行业创建工作突出贡献奖