



中共枣庄市委机关报

1958年创刊

国内统一刊号：CN37-0038

第10954期 今日四版

枣庄日报

ZAOZHUANG DAILY

主流媒体 主流新闻

2013年8月31日

星期六

农历癸巳年七月廿五

网址：Http://www.zaozhuangdaily.com.cn



今天白天到夜间天气晴到少云,北风3级,气温17-27℃。(枣庄市气象台昨日17时发布)

邮箱：zrbxbw@126.com

省推进省会城市群经济圈和西部经济隆起带建设动员大会召开

陈伟张术平邓滕生蒋英建梁宪廷出席枣庄分会场会议

本报讯 8月30日上午,全省推进省会城市群经济圈和西部经济隆起带建设动员大会召开。市领导陈伟、张术平、邓滕生、蒋英建、梁宪廷、王邵军、高一、马金栋、董沂峰、孙欣亮、张鲁军、霍高原、惠从冰、市政府党组成员、秘书长朱国伟、市委党校常务副校长、市发改委主任杨建国,枣庄职业学院党委书记张杰,市政府党组成员、秘书长朱国伟,市政府党组成员贾继湘在枣庄分会场收听收看了会议实况。

据悉,我省《省会城市群经济圈发展规划》和《西部经济隆起带建设发展规划》已经省委、省政府研究通过,规划期均为2013年至2020年。两规划串联起了我省中西部区域经济新版图。省会城市群经济圈包括了济南及周边的淄博、泰安、莱芜、德州、聊城、滨州,共7市、52个县(市、区);西部经济隆起带的范围主要包括枣庄、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽6市和泰安市的宁阳、东平两县,共60个县(市、区)。

会议要求,各级各部门要充分认识建设省会城市群经济圈和西部经济隆起带的重要意义,努力推动山东科学发展。要明确建设省会城市群经济圈和西部经济隆起带的思路和总体要求,把握工作重点。建设省会城市群经济圈要以做大做强省会城市为龙头,以一体化发展为方向,增强城市辐射带动作用。要推进资源要素整合,壮大优势产业集群,提高区域综合实力;建设西部经济隆起带要充分发挥自身优势,突出特色,统筹推进,实现优势互补。要坚持提高质量和效益为中心的工作导向。要注重增强发展的内生动力和活力,不失时机地深化重点领域改革,完善市场经济体制,实施创新驱动发展战略,要加强生态环境建设,着力推进绿色、低碳循环发展。要切实加强组织领导,以改革创新精神和求真务实作风,抓好贯彻落实,把建设省会城市群经济圈和西部经济隆起带摆在更重要的位置,深入谋划、统筹协调、加大扶持、加快发展。(记者 李鲁)

奔驰在转型的大地上

——写在我市BRT开通运营三周年之际

本报记者 姜爱民

我市是一座典型的资源型城市,由于资源型城市的特殊性,形成了典型的组团式城市格局,各城区相距较远,人口规模都不大,无法发挥同城效应,要想实现资源共享、一体发展,必须走同城化之路,而实现同城化,在公众出行上发展造价低、见效快、灵活性强的BRT是最佳选择。为此,2009年我市启动了BRT的规划和建设。

2010年8月2日,首条BRT线路市中至薛城B1线开通运营,使我市成为全国第13个、山东省第2个建成使用BRT的城市;2011年8月1日,市中至台儿庄B2线开通运营,成为全国单线里程最长的BRT线路;2012年10月1日,山亭至新城B3线和峰城至联通换乘中心B4线同步开

通运营;2013年5月1日,枣庄高铁站至台儿庄古城的B10线开通运营。至此,我市BRT已连接五个城区,通车总里程达194.5公里,成为全国最长的BRT运行线网。加上在建的B5线、B6线及规划的B7线、B8线四条线路,BRT通车总里程将达到300公里,日均客流量将超过15万人次,实现市域全覆盖。今年1至7月份,BRT运送乘客总数已突破900万人次。

BRT加速 枣庄同城格局的形成

三年前,BRT对我市市民来说还是一个陌生字眼。如今,城区各大主干道上,一辆辆新能源BRT穿梭运行,成为一道靓丽的城市风景线,乘坐BRT出行已成为我市市民的一种生活方式。为方便市民换乘,我市开通了普通公交与BRT免费换乘的新能源15路、25路、35路公交线,启用了日均停靠100余台公交车的BRT联通换乘中心,实现了B1、B3、B4、T1、T2及新能源15路、25路、35路8条线路间的同台免费换乘,最长换乘里程达到70余公里,全部实现2元一票制,而转为乘坐BRT去市中区购物,去新城凤鸣湖观光。家住薛城区、市中区的市民坐上BRT到山亭区赶集买“笨”鸡蛋、小杂粮,各城区之间的距离在市民的心理上已经慢慢地越缩越短。

未运行BRT前,从老城市中区到新城区的日均客流量是1.6万人,而如今通过

通换乘站,已坐上B4线的峰城市民赵士阔脸上洋溢着幸福的笑容,他告诉记者:“过去坐车到市里办事,人多拥挤,还不安全。现在有了BRT,不仅方便、舒适,还省钱,2元钱全市转一圈。”

五区互联、纵横交织的BRT线网,密切了各城区的往来,有效聚集了各城区商业业态和人气。台儿庄区的市民一改去徐州旅游购物的习惯,而转为乘坐BRT去市中区购物,去新城凤鸣湖观光。家住薛城区、市中区的市民坐上BRT到山亭区赶集买“笨”鸡蛋、小杂粮,各城区之间的距离在市民的心理上已经慢慢地越缩越短。

未运行BRT前,从老城市中区到新城区的日均客流量是1.6万人,而如今通过

BRT,客流量已达到4万人次以上,高峰期达6.4万人次,BRT把新城、薛城、峰城的市民融入到市中区消费,消费群体近100万人,相当于一个大中城市的规模。

BRT运行以来,市公交总公司倾力打造BRT温馨服务品牌,推行“准航空式”服务标准,提升了“江北水乡·运河古城”城市品位,助推了枣庄旅游型城市建设。

BRT激活古城 旅游和沿途经济

京沪高铁开通后,坐高铁到枣庄旅游的散客纷至沓来,为方便游客去台儿庄古城,2012年8月1日,开通了运营了市中区至台儿庄的B2线,也是省内第一条城际BRT线;(下转第二版)

张术平会见昭通市煤炭产业考察团一行

本报讯 8月30日下午,市委副书记、市长张术平在开凤凰山庄会见了云南省昭通市副市长郎学超率队的昭通市煤炭产业考察团一行。副市长张鲁军,市委党校常务副校长、市发改委主任杨建国参加会见。

座谈会上,张术平简要介绍了我市的基本情况。他说,枣庄是一座山水之城,生态环境优美,宜居、宜游、宜商。枣庄也是一座文化之城,遗址众多,名人辈出。枣庄还是一座转型之城,计划经济时期作为国家重要的能源供应基地,国家累计从枣庄调出4亿吨原煤。经过长期大规模开采,境内煤炭可采储量已经十分有限。面对煤炭资源逐渐枯竭的形势,枣庄市委、市政府审时度势,坚定不移地实施城市转型战略,纵深推进新型城镇化、服务业发展和工业转型升级,积极推动经济社会提速转型、跨越发展。在煤炭产业发展方

面,我们把煤化工产业作为产业结构调整的主导产业来培育,科学制定产业发展规划,大力推动产业园区建设,新建了一批煤化工大项目,全市已建和在建煤化工项目总投资达500多亿元,枣庄已成为国内重要的煤化工基地之一。张术平强调,近年来,昭通市经济社会发展取得突出成就,已成为西部重要的能源产业基地、产业转移承接基地。希望两市进一步加强交流、增进友谊,在煤炭产业发展等方面深化合作、优势互补,共同探索资源型城市可持续发展的新路径,实现双方的互利共赢。郎学超介绍了昭通市经济社会发展有关情况,对枣庄市在煤炭产业发展方面的政策制定、转型升级、煤炭深加工及产业链延伸等方面的经验做法给予较高评价,昭通市一定认真学习借鉴,进一步加强双方合作交流,推动共同发展。(记者 赵充)



帮扶路上的交流

近期,山亭区采取得力措施,引导各级帮扶人员及各村“两委”成员、党员代表和群众代表,进入人家实地走访调研,与党员群众开展心连心座谈,以加快落实村级发展规划,推动新农村建设工作。图为桑村镇黄沟村帮扶工作人员在和老党员讨论该村10公里生产路、5500米新修护田坝堰扩建情况。(记者 张磊 摄)

市中“四坚持四突出”为企业发展注入环保元素

市中讯 今年以来,市中区环保工作按照“保增长、促发展”的要求,进一步转变作风,创新思路,规范行政行为,提升服务水平,以“四坚持、四突出”减轻企业负担,助推企业发展。

坚持立足发展抓环保,项目介入突出“早”。建立新项目决策提前介入机制,主动加强与发改、国土等部门的沟通联系,及时掌握建设项目信息,根据产业政策和生态环境功能区规划等,认真进行梳理,提出详细的环保意见。

坚持以人为本抓环保,行政审批突出“便”。进一步完善建设项目环评会审制度,改变以往敏感项目审议制,凡有新上审批项目,及时召开专题会议进行讨论,及时批复符合条件的建设项目。建立限期办

结制度,对符合产业政策、无污染源或轻污染的重点项目,简化手续,方便企业。坚持宽严相济抓环保,依法行政突出“活”。不断提高依法行政水平,完善行政处罚程序,推行行政处罚案件的主办人责任制和重点案件集体联审制度,规范行政处罚自由裁量权。对直排、偷排、未批先建等恶劣环境违法行为,公开曝光,依法严厉查处。

坚持着眼治本抓环保,技术指导突出“勤”。将环保技术服务前移到企业,尽量减少企业无意的违规和不应发生的行政处罚。帮助企业全面提高环保素质和治理能力。加强与重点企业的联系,定期上门了解企业的环保需求,帮助企业解决环保问题。(刘磊)

谋发展 抓铁有痕 抓实干 踏石留印

纵深推进“三大战役”·访谈篇

推进服务业专业化 助力产业结构升级

——访市委常委、滕州市委书记董沂峰

本报记者 张孝平

2012年,服务业固定资产投资、增加值、实现地税收入分别达到184.5亿元、312.3亿元、20亿元,均居山东省县级第一位,货运总量居全国县级第二位;连续四年蝉联山东省服务业发展先进县(市)称号,先后被评为中国文化旅游名城、首批首个省级优秀旅游城市……近年来,滕州市服务业的发展可谓一步一个台阶,一步一个高度,成绩骄人。近日,记者专访了市委常委、滕州市委书记董沂峰,详细了解了该市发展思路以及取得的巨大成就。

董沂峰首先向记者介绍了滕州市在加快服务业发展方面的总体思路。他谈到,滕州市把推进服务业发展作为产业结构优化升级的战略重点,着力发挥服务业在聚集提升城市人气、增强城市综合竞争力等方面的作用,围绕构建“大旅游、大商贸、大物流、大市场”的发展思路,努力推动服务业向现代化、专业化、品牌化方向发展,取得了突出的成效。今年上半年,规模以上服务业固定资产投资完成81.4亿元,占全社会固定资产投资总额的51.6%;服务业实现地税收入12.1亿元,占地税收入的51.7%。

在大旅游方面,董沂峰介绍,滕州山水资源丰富、文化名人众多,发展文化旅游业优势明显。依托良好的人、文、山、水资源优势,滕州市深化文化旅游资源的开发与转化,以项目建设提升产业发展的规模档次,倾力打造“墨子鲁班故里、湿地红荷之都”的旅游品牌。目前,全市A级景区达到14家,总量居全省县级首位,2012年接待游客997万人次。围绕构建微山湖大旅游格局,启动实施了总投资100亿元的微山湖古镇项目,建设集文化、体验、休闲、度假等要素叠加的国际级知名旅游目的地,7.2万平方米一期展示区于8月11日正式投入运营。围绕打造区域特色文化品牌,实施了总投资36亿元的鲁班文化创意产业园·龙湖度假区项目,将鲁班文化与现代创意产业结合,着力打造中国的“设计之都、创意之源”,产业园规划展览馆建成运营,“鲁班奖”工程优秀项目经理颁奖仪式在滕州举办。围绕发展

壮大乡村旅游,大力发展“农家乐”、“渔家乐”等特色旅游品牌,成功承办了2013齐鲁乡村逍遥游休闲汇启动仪式、美丽中国乡村行山东乡村旅游采访活动启动仪式,全省乡村旅游现场会也在滕州召开。滕州新一届市委、市政府班子上任以来,在引进知名品牌、繁荣发展商贸服务业方面下了很大功夫,取得了十分明显的成效。董沂峰以具体几个项目来说明这方面的工作:喜来登大酒店成功奠基开工,成为首个进驻县级城市的国际五星级酒店;总投资66亿元的兴盟国际商城列入中国市场“百城万亿”增长计划重点培育项目,总投资40亿元的德意君瑞国际广场、总投资30亿元的红星美

凯龙家居广场、总投资12亿元的沃尔玛商业广场等一批重点服务业项目快速推进;银座商城解放路店、美铭广场、全聚德等开业运营,全市大型超市发展到25家,连锁企业发展到37家,特色商业街发展到17条。2012年,滕州市货运量仅次于浙江义乌,位居全国县级第二位,让人不可小觑。董沂峰讲到,这是因为近年来通过加快实施一批物流业重点项目,带动了物流业的快速发展。公路物流方面,启动实施了总投资12亿元的农副产品物流中心、总投资3.6亿元的盛达冷链物流中心、总投资3亿元的现代粮油物流中心等项目建设,提升物流业发展的集约化、现代化水平。(下转第二版)

我市取消和免征6项行政事业性收费

本报讯 为进一步落实政府职能转变的要求,减轻企业和居民负担,财政部、发改委自8月1日起在全国统一取消和免征33项行政事业性收费。我市涉及的收费项目共有6项,分别为剑桥少儿英语考试费、无线电设备检测费、绿化费、林地补偿费、档案收费及ATA单证册收费,金额近400万元。

为贯彻落实好相关工作,我市各级财政部门自8月1日起,对“山东省非税收入征收管理系统”所涉及的执收编码予以停用并及时要求相关单位停征所取消的收费项目,督促有关单位到财政部门办理财政票据缴销手续。下一步,还将对相关单位的落实情况进行监督检查。(记者 张运永 通讯员 高焕明)

距枣庄市第八届运动会开幕 46 天

距十艺节开幕 41 天

绿孔府提醒您:
廉洁自律,以身作则,
恪尽职守,励精图治。